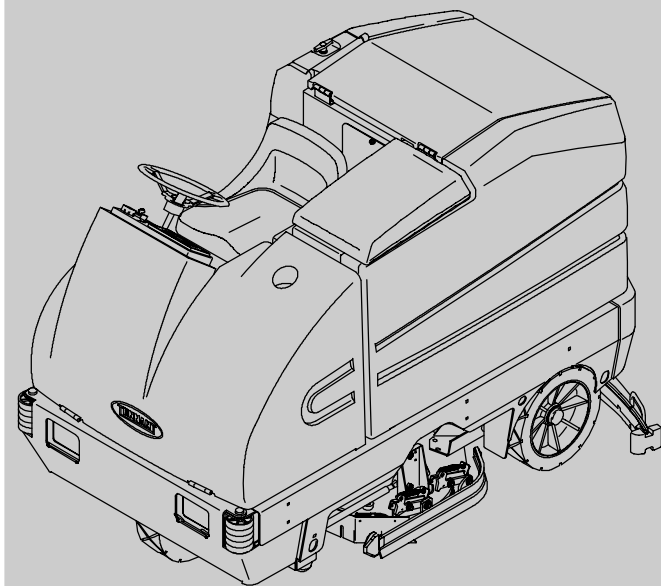




7300

Rijschrobmachine
Nederlands **NL**
Gebruikershandleiding



FaST
Foam Scrubbing Technology

The Safe Scrubbing Alternative®
ES® Extended Scrub System

ecH2O™
ELECTRICALLY CONVERTED WATER



www.tennantco.com

330625
Rev. 12 (07-2009)




Deze handleiding wordt met elk nieuw model meegeleverd. In de handleiding vindt u aanwijzingen voor de bediening en het onderhoud van de machine.

Voordat u de machine gaat gebruiken of er enig onderhoud aan verricht, moet u de handleiding helemaal lezen en begrijpen.

Deze machine werkt voortreffelijk. U bereikt echter het beste resultaat tegen zo laag mogelijke kosten, wanneer u:

- de machine voorzichtig gebruikt;
- de machine regelmatig onderhoudt volgens het meegeleverde onderhoudsschema;
- bij onderhoud van de machine onderdelen gebruikt van de fabrikant of gelijkwaardige onderdelen.

	BESCHERM HET MILIEU Voer verpakkingsmaterialen, oude machineonderdelen (zoals accu's) en gevaarlijke vloeistoffen (zoals antivries en olie) op een milieuvriendelijke manier af, volgens de plaatselijke reguleringen voor afvalverwerking.
	Denk eraan dat u materialen recyclet.

MACHINEGEGEVENS	
Vul tijdens installatie de onderstaande gegevens in voor eventueel toekomstig gebruik:	
Modelnr. -	_____
Serienr. -	_____
Machine-opties-	_____
Verkoopvert. -	_____
Telnr. verkoopvert. -	_____
Klantnummer -	_____
Installatiedatum -	_____

 TENNANT N.V. Industrielaan 6 5405 AB Postbus 6 5400 AA Uden - The Netherlands Uden, 21-05-2010	EG--CONFORMITEIT VOOR MACHINES (Bijlage II, lid A) Wij verklaren, op eigen verantwoordelijkheid, dat de machineonderdelen:
	7300 - in overeenstemming zijn met de bepalingen in de Machinerichtlijn (2006/42/EEG) en met de aanpassingen daarop wegens nationale wetgevingen; - in overeenstemming zijn met de bepalingen in de Richtlijn 2004/108/EG inzake elektromagnetische compatibiliteit. en dat - de volgende (gedeelten/clausules van) geharmoniseerde normen zijn toegepast: EN ISO 14121-1, EN 1037, EN 60335-1, EN 60204-1, EN ISO 13849-1, EN ISO 13849-2, EN 60529, EN ISO 4413, EN 349, EN 55012, EN 61000-6-2, EN ISO 11201, EN ISO 4871, EN ISO 3744*, EN ISO 13059*, EN ISO 3450, EN 60335-2-72. - de volgende (gedeelten/clausules van) nationale technische normen en specificaties zijn toegepast: niet van toepassing
	

Tennant N.V.

Industrielaan 6, 5405 AB

Postbus 6, 5400 AA Uden-Nederland

Europe@tennantco.com www.tennantco.com

Thermo-Sentry, SmartRelease, SuperScrub, and MaxPro are US registered and unregistered trademarks of Tennant Company.

Specificaties en onderdelen kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Copyright © 2000 - 2002, 2004 - 2009 TENNANT Company, Gedrukt in Nederland. Alle rechten voorbehouden

INHOUDSOPGAVE

	Pagina		Pagina
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	3	STOEL VAN DE BESTUURDER	33
BEDIENING	6	LUXEMODEL STOEL MET VERING (OPTIONEEL)	33
VERANTWOORDELIJKHEID BEDIENEND		STELKNOP VOOR ZIJBORSTEL (OPTIONEEL)	34
PERSONEEL	6	WERKING VAN DE MACHINE	35
ONDERDELEN VAN DE MACHINE	7	FaST-SCHROBSYSTEEM	36
BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN	8	ec-H2O-SYSTEEM (OPTIONEEL)	37
BEDIENINGSELEMENTEN	10	CONTROLELIJST VOOR GEBRUIK	38
BEDIENING	11	HET FaST PAK-SCHOONMAAKMIDDEL INSTALLEREN	39
REMPEDAAL	11	MACHINE STARTEN	41
PARKEERREMPEDAAL	11	DE TANKS VULLEN	42
RIJPEDAAL	11	INFORMATIE OVER BORSTELS EN VEGEN	44
STUUR	12	SCHROBBEN	47
AAN-UIT CONTACTSLOT	13	DUBBEL SCHROBBEN	52
CLAXONKNOP	13	STOPPEN MET SCHROBBEN	52
NOODKNOPSCHAKELAAR	14	TANKS LEGEN EN REINIGEN	53
SCHAKELAAR		MACHINE STOPPEN	58
MACHINEVERLICHTING	14	CONTROLELIJST NA GEBRUIK	59
SCHAKELAAR HANDSCHROBBER (OPTIONEEL)	14	WERKEN OP EEN HELLING	60
HENDEL VLOEISTOFTOEVOER	15	OPTIES	60
KANTELHENDEL STUURKOLOM	15	HANDZUIGER	60
FaST-SCHAKELAAR	15	HANDSCHROBBER	64
ec-H2O-SCHAKELAAR (OPTIONEEL)	16	PROBLEMEN MET DE MACHINE OPlossen	70
BEDIENINGSPANEEL	16	ONDERHOUD	73
DISPLAY -TAAL WIJZIGEN	17	ONDERHOUDSSHEMA	73
ACCU-ONTLADINGSINDICATOR	18	SMERING	75
URENTELLER	18	VERSNELLINGSBAK VAN DE AANDRIJVING	75
DISPLAY-KLOK	19	LAGERS VOORWIELOPHANGING ...	75
DE DISPLAY-KLOK INSTELLEN	19	PARALLELARMEN SCHROBKOP (S/N 0000-1384)	76
SCHROBSCHAKELAAR	20	ACHTERWIELLAGERS	77
SCHAKELAAR VOOR EXTRA		Ketting van de STUURINRICHTING	77
KRACHTIG SCHROBBEN (Voor machines zonder de optionele zijborstel)	22	HYDRAULISCH SYSTEEM (OPTIONEEL)	78
SCHAKELAAR VOOR EXTRA		HYDRAULISCHE	
KRACHTIG SCHROBBEN (Voor machines met de optionele zijborstel)	22	VLOEISTOFRESERVOIR	78
INDICATIELAMPJE VUILWATERTANK VOL	23	HYDRAULISCHE VLOEISTOF	79
ES SCHAKELAAR	23	HYDRAULISCHE SLANGEN	79
KANTSCHROBSCHAKELAAR	23	ACCU'S	80
SCHAKELAAR ACHTERWISSER	24	DE ACCU'S OPLADEN	82
ZIJBORSTELSCHAKELAAR (OPTIONEEL)	25	BEDIENINGSPANEEL	84
SCHAKELAAR VOOR TOEVOER		ELEKTRISCHE MOTOREN	86
REINIGINGSMIDDEL (OPTIONEEL)	26	AANDRIJVINGSCIRCUIT	86
ONDERHOUDSMODE	26	SCHROBKOP	87
ONDERHOUDSTIMERS OPNIEUW INSTELLEN	27	GASVEER VAN DE SCHROBKOP ...	87
ONDERHOUDSMODE		AFSTELLING VAN DE SCHROBKOP .	87
UITSCHAKELEN	28	SCHROBBORSTELS	88
ZEKERINGEN	29	SCHIJFBORSTELS	88
STROOMONDERBREKERS	30	DE SCHIJFBORSTELS VERVANGEN	88
AFTAPSLANG SCHOONWATERTANK (OPTIONEEL)	32	CILINDRISCHE BORSTELS	91
AFTAPSLANG VUILWATERTANK	32	CONTROLEREN EN AFSTELLEN VAN HET CILINDRISCHE BORSTELPATROON	91
GEREGELDE VLOEISTOFTAP (OPTIONEEL)	32		
VEERSLOTEN	32		

	Pagina		Pagina
DE CILINDRISCHE BORSTELS		DE MACHINE STALLEN	116
VERVANGEN	94	BESCHERMING TEGEN BEVRIEZING	
ZIJVEEGBORSTEL (OPTIONEEL) ...	96	(MACHINES ZONDER OPTIONEEL	
ZIJBORSTEL(S) VERVANGEN EN		ec-H2O-SYSTEEM)	116
AFSTELLEN	96	HET ec-H2O-SYSTEEM BESCHERMEN	
VLOEISTOFSYSTEEM	97	TEGEN BEVRIEZING	117
VLOEISTOFKLEP	97	ANTIVRIES UIT DE ec-H2O-MODULE	
VUILWATERTANK	97	SPOELEN	119
SCHOONWATERTANK	98	TECHNISCHE GEGEVENS	120
FaST-SYSTEEM	99	AFMETINGEN/CAPACITEIT VAN DE	
AANSLUITING VAN DE		MACHINE	120
FaST-TOEVOERSLANG	99	FaST-SYSTEEM	120
FILTERROOSTER VAN HET		ALGEMENE PRESTATIES VAN DE	
FaST-SYSTEEM	99	MACHINE	121
LUCHTPOMPFILTER VAN HET		AANDRIJVING	121
FaST-SYSTEEM (S/N 0000-1384) ..	99	STUURINRICHTING	122
LUCHTPOMPFILTER VAN HET		HYDRAULISCH SYSTEEM	122
FaST-SYSTEEM (S/N 1385-) ..	100	REMINRICHTING	122
SPOELPROCEDURE VOOR DE		BANDEN	122
ec-H2O-MODULE	101	ec-H2O-SYSTEEM	122
VLOERWISSERS	103	AFMETINGEN VAN DE MACHINE	123
ACHTERWISSER	103		
BODEMCONTACT VAN DE			
ACHTERWISSER AFSTELLEN ..	103		
BUIGINGSGRAAD VAN HET			
ACHTERWISSERBLAD			
AFSTELLEN	104		
DE VLOERWISSERINSTALLATIE			
VAN DE ACHTERZIJDE			
VERWIJDEREN	105		
ZIJWISSERS	106		
ZIJWISSER AFSTELLEN	106		
WISSERBLADEN	106		
ACHTERWISSERBLADEN	106		
VERVANGEN OF OMKEREN VAN			
DE ACHTERWISSERBLADEN ...	106		
ZIJWISSERBLADEN	108		
ZIJWISSERBLADEN VERVANGEN ..	108		
AANDRIJFRIEMEN EN KETTINGEN ...	109		
BORSTELAANDRIJFRIEM	109		
KETTING VAN DE			
STUURINRICHTING	109		
ANTI-STATISCHE SLEEPKETTING .	109		
AFDICHTFLAPPEN EN AFDICHTINGEN	110		
AFDICHTFLAPPEN VAN DE			
SCHROBKOP	110		
AFDICHTINGEN VAN DE VOORKAP	110		
AFDICHTING VAN HET			
SCHOONWATERTANKDEKSEL ..	111		
AFDICHTING VAN HET			
VUILWATERTANKDEKSEL	111		
REMMEN EN BANDEN	112		
REMMEN	112		
BANDEN	112		
VOORWIEL	112		
MACHINE DUWEN, SLEPEN EN			
VERVOEREN	113		
MACHINE DUWEN, SLEPEN EN			
VERVOEREN	113		
DE MACHINE VERVOEREN	113		
DE MACHINE OPKRIKKEN	115		

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De volgende aanduidingen komt u vaak tegen in deze handleiding:



WAARSCHUWING: Waarschuwing voor gevaar of onveilige handelingen die ernstig letsel of de dood tot gevolg kunnen hebben.

LET OP: Wat u moet doen om de machine veilig te bedienen.

Hieronder vindt u een overzicht van situaties die gevaarlijk kunnen zijn voor de machine of degene die de machine bedient. Lees deze handleiding zorgvuldig door. U dient te weten wanneer zich gevaarlijke omstandigheden voordoen. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine aanwezig zijn. Zorg er vervolgens voor dat het bedienend personeel wordt opgeleid om de machine op de juiste wijze te bedienen. Meld schade of mankementen aan de machine altijd onmiddellijk. Gebruik de machine niet wanneer hij niet goed functioneert.



WAARSCHUWING: Accu's geven waterstofgas af. Dit kan explosies of brand veroorzaken. Houd vonken en open vuur uit de buurt. Houd de kappen open bij het opladen.



WAARSCHUWING: Ontvlambare stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Doe geen ontvlambare stoffen in de tank(s).



WAARSCHUWING: Ontvlambare of chemisch reagerende stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Veeg deze niet op.

LET OP:

1. **Gebruik de machine alleen:**
 - Als u daartoe opgeleid en bevoegd bent.
 - Als u de handleiding gelezen en begrepen hebt.
 - In een omgeving die brandgevaarlijk is of waar explosies kunnen ontstaan, als de machine voor dergelijke omstandigheden is ontworpen.
 - Op plaatsen waar gevaar voor vallende voorwerpen bestaat, als de machine is voorzien van een overkapping.
2. **Voordat u de machine start:**
 - Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en naar behoren functioneren.
 - Controleer of de remmen en de stuurinrichting naar behoren functioneren.
3. **Wanneer u de machine start:**
 - Houd uw voet op de rem en zorg dat het rijpedaal in de vrijstand staat.
4. **Wanneer u de machine gebruikt:**
 - Stop de machine met behulp van de remmen.
 - Rijd langzaam op hellingen en gladde oppervlakken.
 - Let goed op wanneer u achteruit rijdt.
 - Laat geen mensen meerijden op de machine.
 - Houd u aan de gebruiksaanwijzingen op de chemische containers.
 - Neem altijd de veiligheidsvoorschriften en de verkeersregels in acht.
 - Meld schade of mankementen aan de machine altijd onmiddellijk.
5. **Voordat u de machine achterlaat of onderhoudt:**
 - Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
 - Zet de machine op de parkeerrem.
 - Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.

6. Wanneer u de machine onderhoudt:

- Blijf uit de buurt van bewegende delen. Wees voorzichtig met los- of openhangende jasjes, overhemden en mouwen.
- Blokkeer de wielen voordat u de machine opkrikt.
- Krik de machine alleen omhoog op de daarvoor bestemde plaatsen. Zet de machine op steunen.
- Gebruik een krik of takel met voldoende capaciteit om het gewicht van de machine te dragen.
- Draag een veiligheidsbril en oorbeschermers wanneer u met water of lucht onder hoge druk werkt.
- Draag tijdens onderhoud aan de machine beschermende handschoenen en oogbescherming wanneer u met de azijn bezig bent.
- Haal de accukabels los voordat u de machine onderhoudt.
- Zorg dat u niet in contact komt met het accuzuur.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen alleen met onderdelen die door Tennant zijn geleverd of goedgekeurd.

7. Wanneer u de machine op een truck of oplegger laadt of uitlaadt:

- Zet de machine uit.
- Gebruik een truck of oplegger die het gewicht van de machine kan dragen.
- Gebruik een takel. Rijd met de machine uitsluitend de truck of oplegger op of af indien de laadhoogte lager is dan 380 mm van de grond.
- Schakel na het laden van de machine de parkeerrem in.
- Blokkeer de wielen.
- Zet de machine vast op de truck of oplegger.

De volgende veiligheidsetiketten zijn op de hieronder aangegeven plaatsen op de machine aangebracht. Breng een nieuw etiket aan wanneer een van deze etiketten is beschadigd of onleesbaar is geworden.

VEILIGHEIDSETIKET - BEVINDT ZICH BINNENIN HET BESTUURDERSCOMPARTIMENT.



LABEL ONTVLAMBARE MATERIELEN - BEVINDT ZICH BINNENIN HET DEKSEL VAN DE SCHOONWATERTANK.



LABEL ONTVLAMBAAAR AFVAL - BEVINDT ZICH BINNENIN HET BESTUURDERSCOMPARTIMENT.



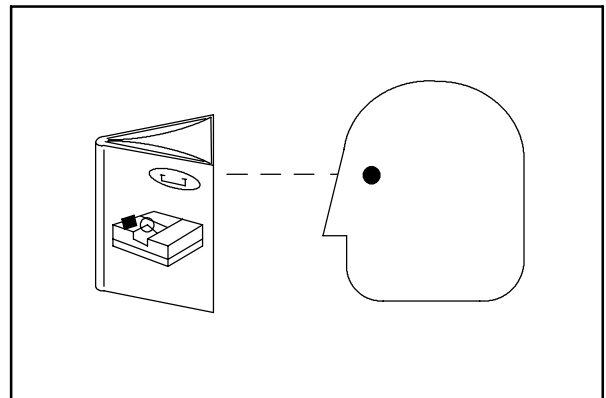
LABEL ACCU OPLADEN - BEVINDT ZICH OP DE DWARSBALK.

**VERANTWOORDELIJKHEID BEDIENEND
PERSONEEL**

- De gebruiker is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud en de dagelijkse controle van de machine, zodat de machine zonder problemen blijft werken. De gebruiker dient de onderhoudstechnicus of voorman te waarschuwen wanneer de machine volgens het *ONDERHOUDSSHEMA* in deze handleiding aan een onderhoudsbeurt toe is.
- Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de machine gaat gebruiken.

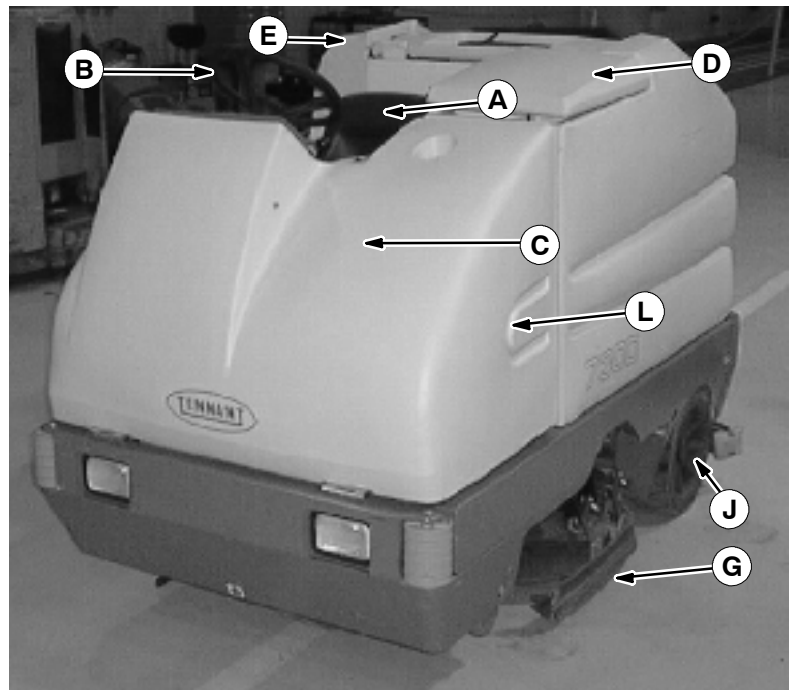
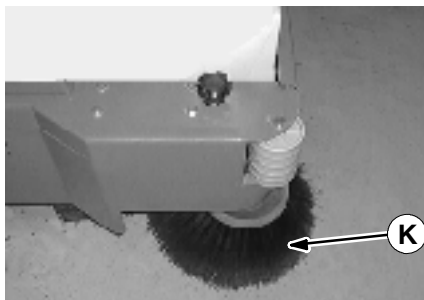
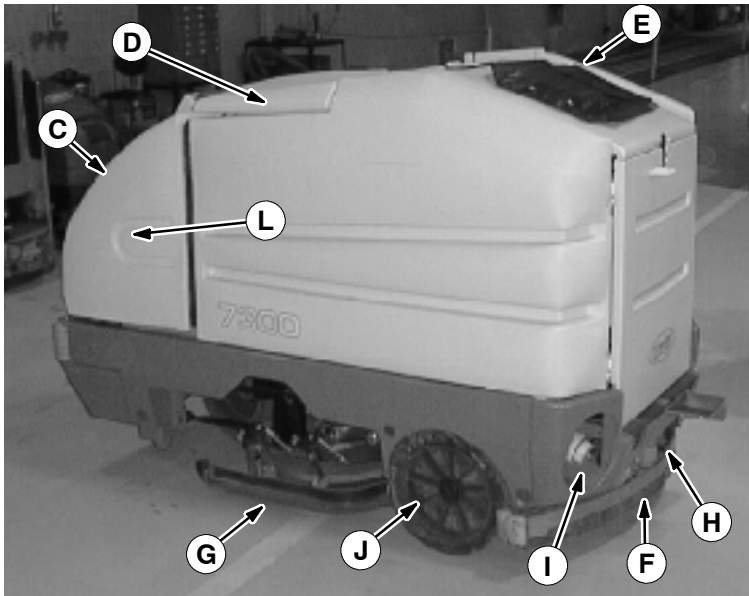
LET OP: Gebruik de machine alleen als u de handleiding hebt gelezen en begrepen.

- Controleer of de machine tijdens het transport is beschadigd. Controleer aan de hand van de transportinstructies of de machine compleet is.
- Zorg voor regelmatig onderhoud van de machine aan de hand van de onderhoudsinstructies in deze handleiding. Wij adviseren u gebruik te maken van het onderhoudscontract dat uw Tennant-dealer u aanbiedt.
- Bestel alle onderdelen en benodigdheden bij uw erkende Tennant-dealer. Maak hierbij gebruik van de meegeleverde onderdelengids.
- Na de eerste vijftig bedrijfsuren dient u het aanbevolen onderhoud uit te voeren volgens het *ONDERHOUDSSHEMA*.



07324

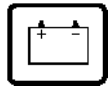
ONDERDELEN VAN DE MACHINE



- A. Stoel van de bestuurder
- B. Stuur
- C. Machinekap
- D. Vuilwatertank
- E. Schoonwatertank
- F. Achterwisser
- G. Zijwisser
- H. Afvoer schoonwatertank
- I. Afvoer vuilwatertank
- J. Achterwiel
- K. Zijborstel (optioneel)
- L. FaST-reinigingssysteem
ec-H2O-systeemmodule (optioneel)

BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN

De volgende symbolen geven de bedieningsmechanismen, afleesvensters en mogelijkheden van de machine aan:



Accu-oplaadsysteem



Urenteller



Vuilwatertank is vol.



ES



Schrobschakelaar



Zijborstel omhoog en uit



Schrobborstedruk



Extra krachtige schrobborstel



Kantschrobber



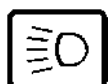
Vloerwisser omhoog



Vloerwisser omlaag



Contactslot



Machieverlichting



Schakelaar zwaailicht (optioneel)



Vloeistoftoevoer



Schoonwatertank bijna leeg



Variabele druk



Stuurkanteling



Stroomonderbreker #1



Stroomonderbreker #2



Stroomonderbreker #3



Stroomonderbreker #4



Stroomonderbreker #5



Stroomonderbreker #6



Stroomonderbreker #7



Stroomonderbreker #8



Stroomonderbreker #9



Stroomonderbreker #10

BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN



Claxon



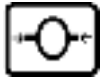
Verplicht onderhoud na vijftig bedrijfsuren



Verplicht onderhoud na honderd bedrijfsuren



Verplicht onderhoud na vijfhonderd bedrijfsuren



Verplicht onderhoud na duizend bedrijfsuren



Toevoer reinigingsvloeistof aan (optioneel)



Toevoer reinigingsvloeistof zwaar (optioneel)



Toevoer reinigingsvloeistof uit (optioneel)



Zijborstel omlaag en aan (optioneel)



Zijborstel omhoog en uit (optioneel)



ec-H₂O (optioneel)



Stroomonderbreker #11



Stroomonderbreker #12



Stroomonderbreker #13



Stroomonderbreker #14



Stroomonderbreker #15



Stroomonderbreker #16



Stroomonderbreker #17



Stroomonderbreker #18



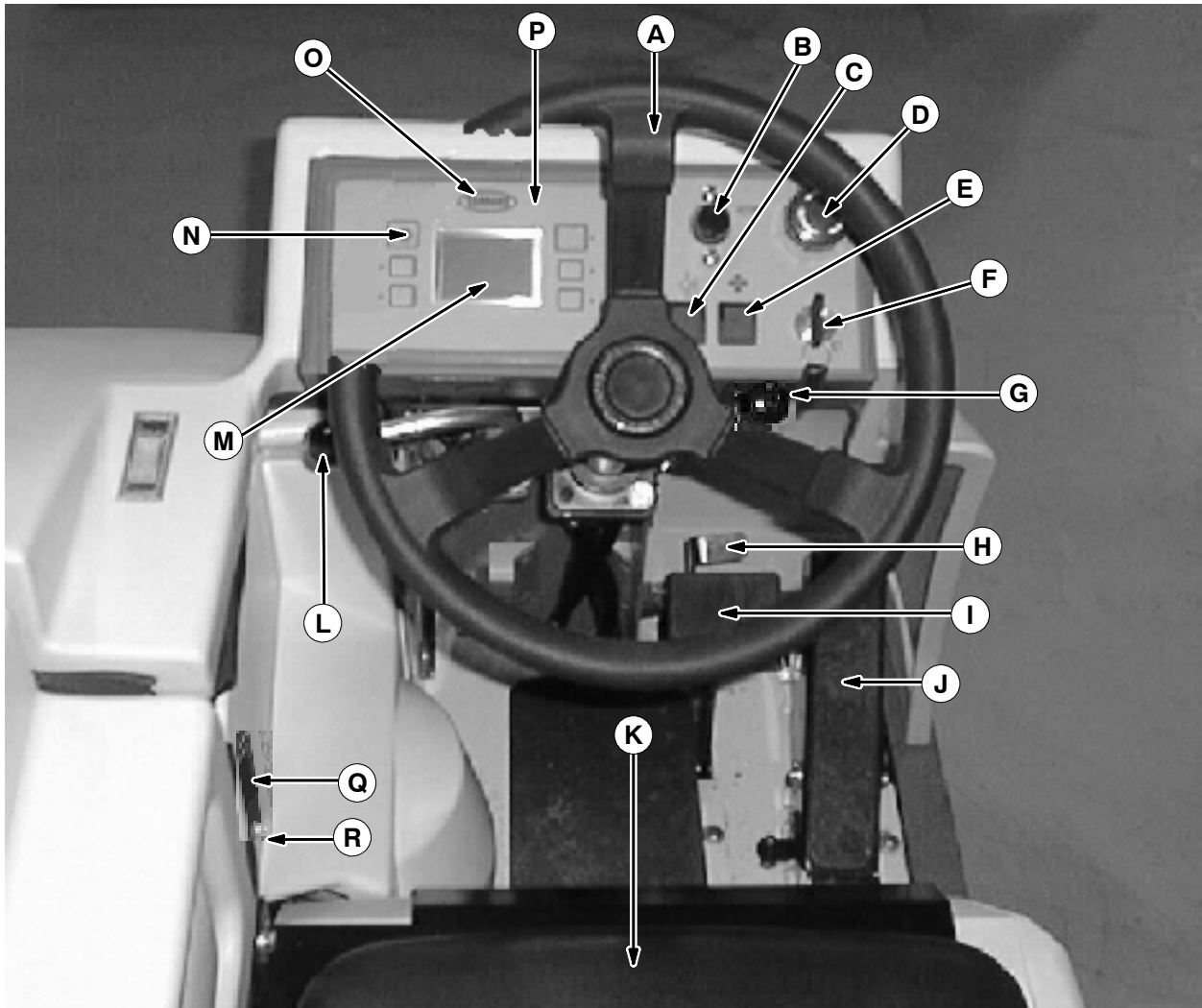
Diagnostiek



Handschrobber (optioneel)



Krikpunt



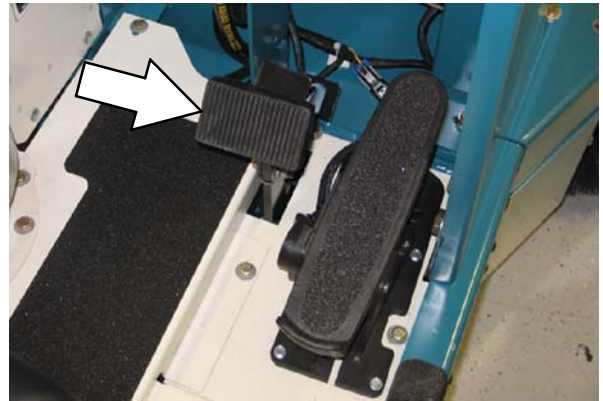
- A. Stuur
- B. Claxonknop
- C. Schakelaar voor machineverlichting
- D. Noodknopschakelaar
- E. Schakelaar handschrobber (optioneel)
- F. Contactslot
- G. Kantelhendel stuurkolom
- H. Parkeerrempedaal
- I. Rempedaal
- J. Rijpedaal
- K. Stoel van de bestuurder
- L. Hendel vloeistoftoevoer
- M. Afleesvenster
- N. Schakelaars voor meerdere functies (6)
- O. Schakelaar TENNANT-logo
- P. Bedieningspaneel
- Q. FaST-schakelaar
ec-H2O-systeem: aan/uit-schakelaar (optioneel)
- R. *ec-H2O*-systeem: indicatielampje (optioneel)

BEDIENING

REMPEDAAL

Met het rempedaal stopt u de machine.

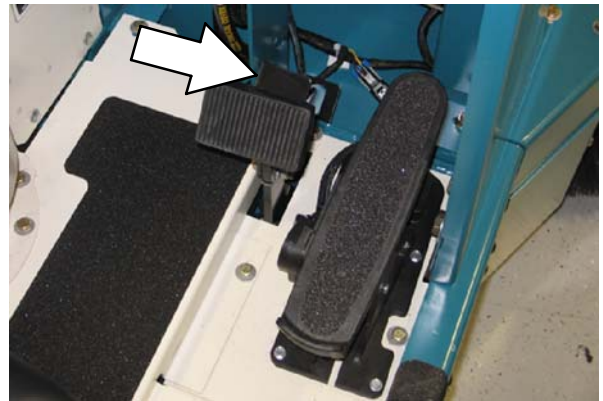
Stoppen: Haal uw voet van het rijpedaal en laat de machine naar de vrijstand schakelen. Trap nu op het rempedaal.

**PARKEERREMPEDAAL**

Met de parkeerremhendel schakelt u de voorremmen in en uit.

Inschakelen: Houd het rempedaal zo ver mogelijk ingetrapt. Trap nu met uw voorvoet op het parkeerrempedaal om de parkeerrem vast te zetten.

LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in. Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.



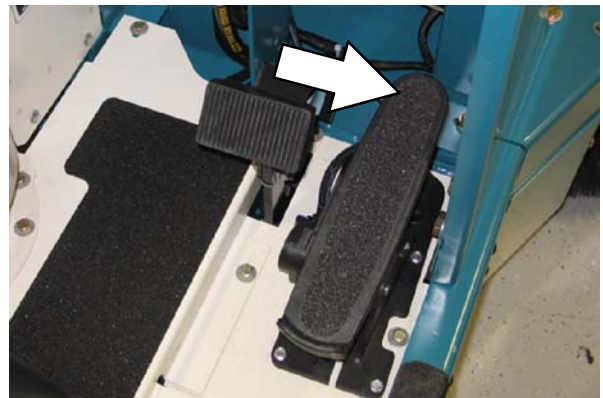
Uitschakelen: Trap het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.

RIJPEDAAL

Met het rijpedaal bepaalt u de snelheid en de rijrichting van de machine. Met de druk die u met uw voet uitoefent, bepaalt u de snelheid van de machine: hoe harder u op het pedaal drukt, des te sneller rijdt de machine.

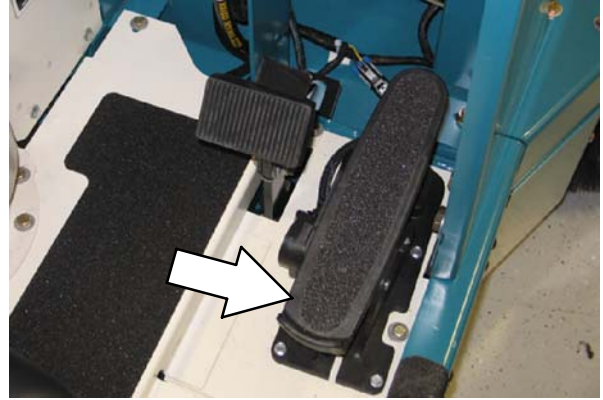
Wanneer de machine vooruit rijdt en u drukt het rijpedaal in de achteruit-stand, rijdt de machine een stukje in de vrijloop alvorens van richting te veranderen. Met het rempedaal stopt u de machine.

Vooruit: Druk met uw tenen op het bovenste deel van het rijpedaal.



BEDIENING

Achteruit: Druk met uw hak op het onderste deel van het rijpedaal.



Vrijstand: Haal uw voet van het rijpedaal als u wilt stoppen; de machine schakelt naar de vrijstand.

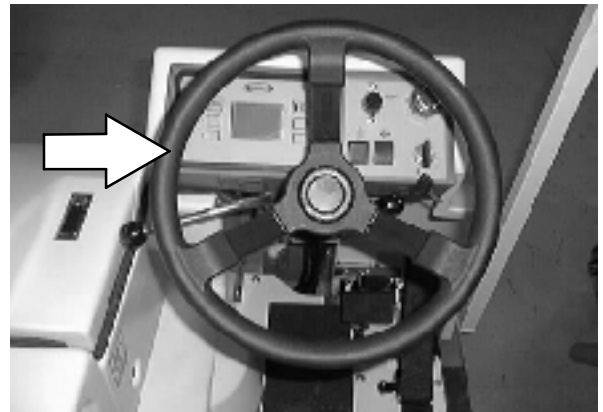


STUUR

Met het stuur bepaalt u de rijrichting van de machine. De machine reageert direct op iedere beweging van het stuur.

Naar links: Draai het stuur naar links.

Naar rechts: Draai het stuur naar rechts.



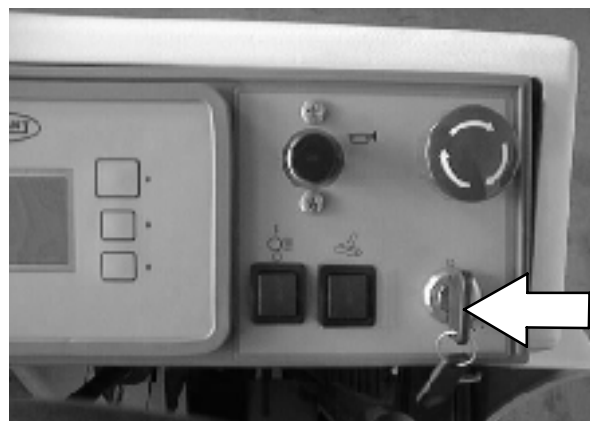
AAN-UIT CONTACTSLOT

Met de sleutel in het contactslot zet u de machine aan en uit.

LET OP: Als u de machine aan zet, moet u uw voet op de rem houden en moet het rijpedaal in de vrijstand staan.

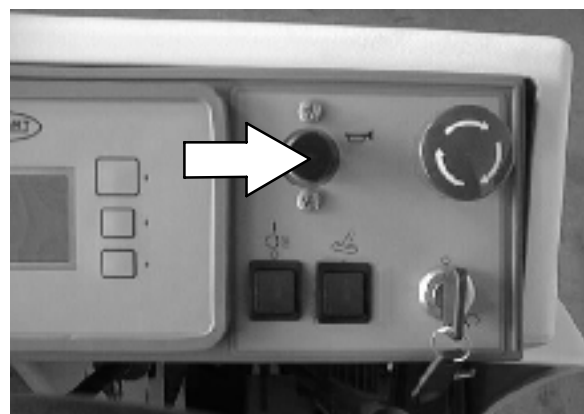
Aan: Draai de sleutel helemaal naar rechts.

Uit: Draai de sleutel linksom.

**CLAXONKNOP**

Met de claxonknop bedient u de claxon.

Geluid: Druk op de knop.



BEDIENING

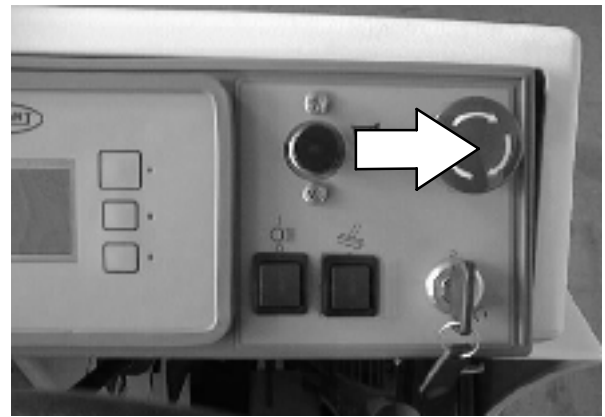
NOODKNOPSCHAKELAAR

Deze schakelaar zet alle stroomtoevoer naar de machine stop.

LET OP: Als u de machine aan zet, moet u uw voet op de rem houden en moet het rijpedaal in de vrijstand staan.

Stopzetten: Druk op de noodknopschakelaar.

Stroomtoevoer weer op gang brengen: Zet de machine uit. Draai de noodstopschakelaar naar rechts zodat de schakelaar vrijkomt. Zet de machine aan met de aan/uit-schakelaar.

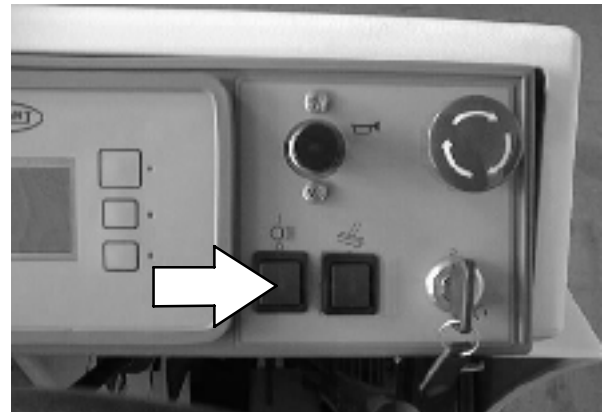


SCHAKELAAR MACHINEVERLICHTING

De schakelaar voor de machineverlichting schakelt de koplampen en achterlampen aan en uit.

Aan: Druk het bovenste deel van de schakelaar voor de machineverlichting in.

Uit: Druk het onderste deel van de schakelaar voor de machineverlichting in.

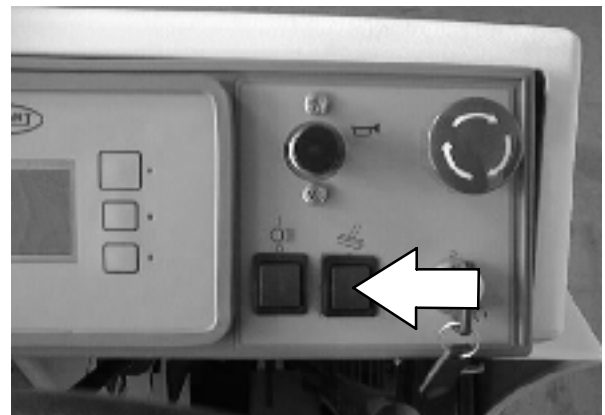


SCHAKELAAR HANDSCHROBBER (OPTIONEEL)

Met de handschrobberschakelaar zet u het vloeistofsysteem van de handschrobber aan en uit.

Aan: Druk op het bovenste deel van de schakelaar.

Uit: Druk op het onderste deel van de schakelaar.



HENDEL VLOEISTOFTOEVOER

Met deze hendel regelt u de vloeistoftoevoer naar de vloer.

Meer vloeistof: Zet de hendel omhoog.

Minder vloeistof: Zet de hendel omlaag.

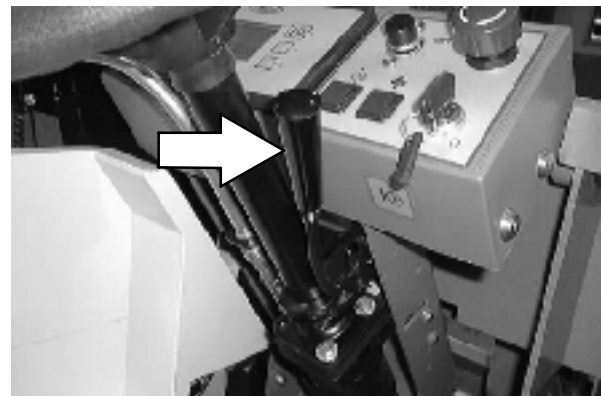
Vloeistoftoevoer stoppen: Duw de hendel helemaal naar beneden.

OPMERKING: Bij gebruik van het FaST- of ec-H2O-systeem (optioneel) kan de vloeistofregelaar niet worden bediend. De vloeistofdosering van het FaST- en ec-H2O-systeem is vooraf ingesteld. De ec-H2O-module heeft optionele instellingen voor de vloeistofdosering. Moet de vloeistofdosering worden aangepast, neem dan contact op met een erkend servicecenter.



KANTELHENDEL STUURKOLOM

Met deze hendel stelt u de hoek van de stuurkolom in. Om het stuur te kantelen, neemt u plaats op de bestuurdersstoel en trekt u de hendel iets omlaag naar u toe. Zet het stuur in de gewenste stand en laat de hendel weer los.



FaST-SCHAKELAAR

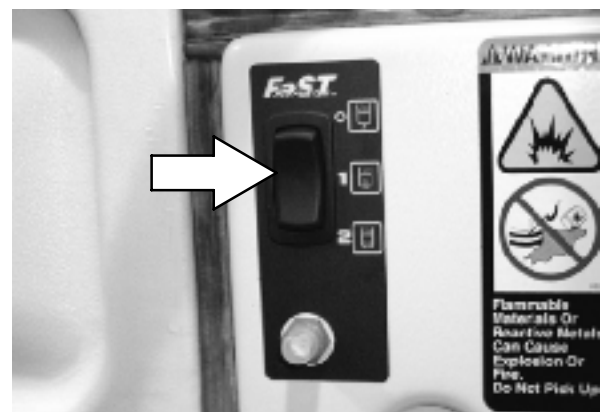
Met de FaST-schakelaar wordt het FaST- systeem (Foam Scrubbing Technology) ingeschakeld. Wanneer het FaST-systeem is ingeschakeld, kan dit worden aangezet en uitgezet met de schrobschakelaar. Schakel het FaST-systeem uit voordat u de machine gaat gebruiken voor conventionele schrobwerkzaamheden.

Het FaST-systeem uitschakelen voordat u op conventionele wijze gaat schrobben: Druk op de bovenzijde van de schakelaar. Deze komt nu in de stand FaST UIT.

Het FaST-systeem inschakelen 1: Druk op het middendeel van de schakelaar. Deze komt nu in de stand FaST-SYSTEEM INGESCHAKELD LAGE STAND.

Het FaST-systeem inschakelen 2: Druk op de onderzijde van de schakelaar. Deze komt nu in de stand FaST-SYSTEEM INGESCHAKELD HOGE STAND.

N.B.: Het FaST-systeem begint pas te werken wanneer het rijpedaal wordt ingedrukt.



BEDIENING

ec-H2O-SCHAKELAAR (OPTIONEEL)

Met de ec-H2O-schakelaar wordt het ec-H2O-systeem (systeem voor elektrisch geactiveerd water) ingeschakeld. Wanneer het ec-H2O-systeem is ingeschakeld, kan dit aan en uit worden gezet met de schrobschakelaar.

ec-H2O lage stand: Druk op de bovenkant van de ec-H2O-schakelaar.

ec-H2O hoge stand: Zet de ec-H2O-schakelaar in de middelste stand.

Conventioneel schrobben: Druk op de onderkant van de ec-H2O-schakelaar.

OPMERKING: Het ec-H2O-systeem start pas wanneer de machine begint te schrobben.

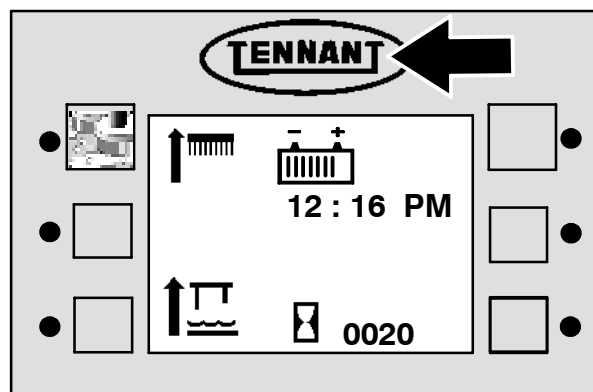
OPMERKING: Schakel het ec-H2O-systeem nooit in wanneer er een conventioneel reinigingsmiddel in de schoonwatertank zit. Voordat u het ec-H2O-systeem gaat gebruiken, dient u de schoonwatertank te legen en schoon te spoelen. Vul de tank vervolgens met helder, koud water. Het gebruik van conventionele schoonmaakmiddelen kan storingen veroorzaken aan het ec-H2O-reinigingssysteem.



BEDIENINGSPANEEL

De schrobfuncties en optionele veegfuncties stelt u in werking via het bedieningspaneel. Op het bedieningspaneel bevinden zich zes knoppen voor meerdere functies en grafische symbolen die weergeven welke status de schrobfuncties en optionele veegfuncties op dat moment hebben. Ook bevinden zich op het bedieningspaneel een klok, en een onderhoudsindicator die u erop wijst wanneer de machine toe is aan een onderhoudsbeurt.

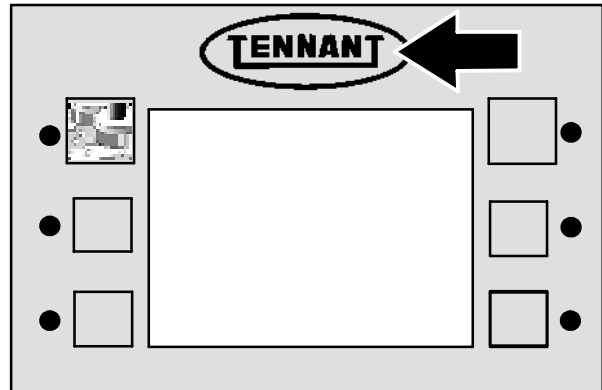
Door het TENNANT-logo in te drukken, kunt u de verschillende functieschermen van het display van het bedieningspaneel doorlopen. Via de functieschermen kunt u steeds verschillende veeg- of schrobfuncties in- en uitschakelen.



353550

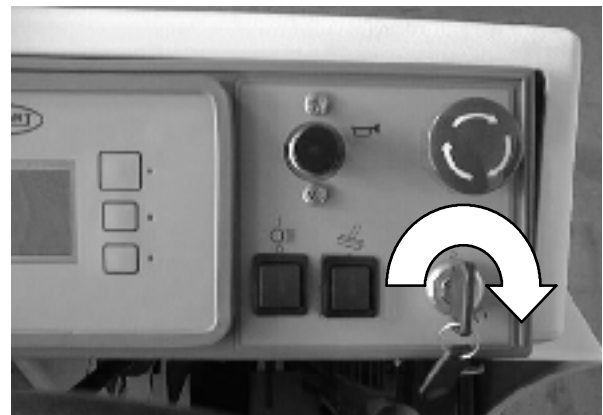
DISPLAY -TAAL WIJZIGEN

1. Zet de machine uit.
2. Druk de schakelaar met het TENNANT-logo in en houd deze ingedrukt.

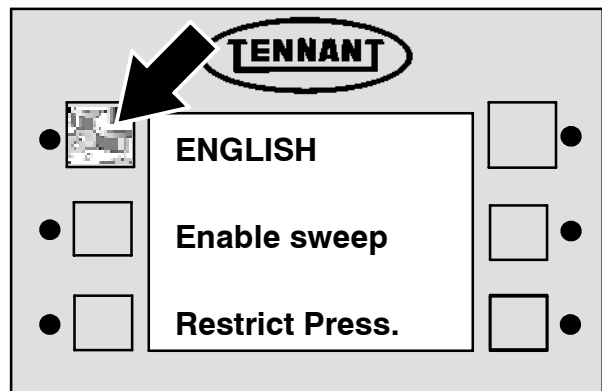


353556

3. Zet de machine aan.
4. Houd de schakelaar met het TENNANT-logo vijftien seconden ingedrukt of net zolang totdat het display-scherm verschijnt.
5. Wanneer u de schakelaar met het TENNANT-logo driemaal indrukt en weer loslaat, komt u in de stand om een taal te selecteren.



6. Als u op de eerste schakelaar van het bedieningspaneel drukt, doorloopt u de lijst met talen totdat de gewenste taal op het afleesvenster staat.
7. Zet de machine uit; de nieuwe taal wordt nu opgeslagen in het bedieningspaneel.



353555

ACCU-ONTLADINGSINDICATOR

De accu-ontladingsindicator geeft het niveau van de accuspanning aan door middel van een aantal lampjes.

Als de accu's volledig geladen zijn, branden alle lampjes. Als de spanning van accu's afneemt, gaan de lampjes één voor één uit.

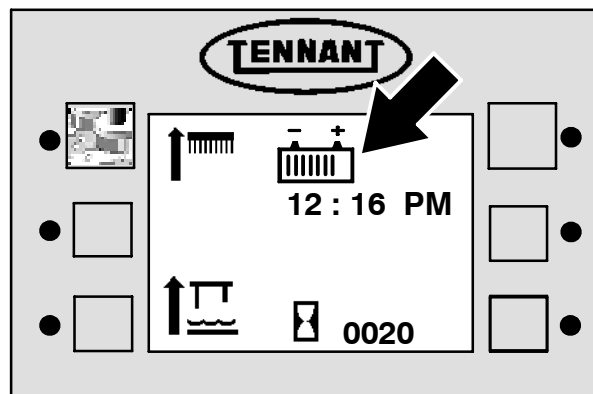
De accu's moeten opnieuw worden opgeladen als alle lampjes uit zijn. Op dat moment begint het accusymbool te knipperen en worden alle schrobfuncties automatisch uitgeschakeld om de bestuurder erop attent te maken dat de accu geladen moet worden. De vloerwisser en het afzuigstelsel kunnen door middel van de schakelaar voor de achterwisser nog dertig seconden worden gebruikt om water op te nemen.

N.B.: Laad de accu's niet vaker op dan strikt noodzakelijk is; op die manier gaan de accu's langer mee. Laad de accu's niet bij als de accu's voldoende op spanning zijn om de machine nog een keer te gebruiken. Ontlaad de accu's totdat ze twintig procent van de volledige spanning hebben (d.w.z. als de lampjes van de accu-ontladingsindicator uitgaan) voordat u ze volledig oplaadt. Laat de accu's niet volledig ontladen, omdat dit de accu's beschadigt. Zie ACCU'S in het gedeelte ONDERHOUD.

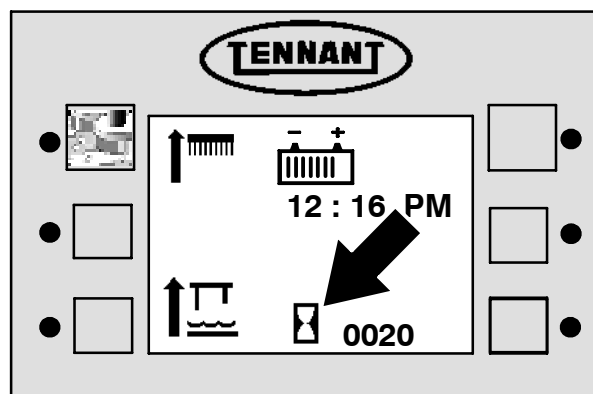
URETELLER

De urenteller geeft aan hoeveel uur de machine is gebruikt.

De urenteller registreert de tijd dat de motor draait en/of het afzuigstelsel in werking is. Deze informatie komt van pas bij het onderhoud van de machine.



353550



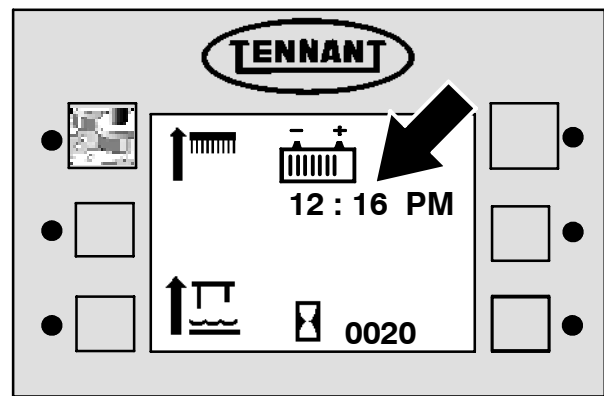
353550

DISPLAY-KLOK

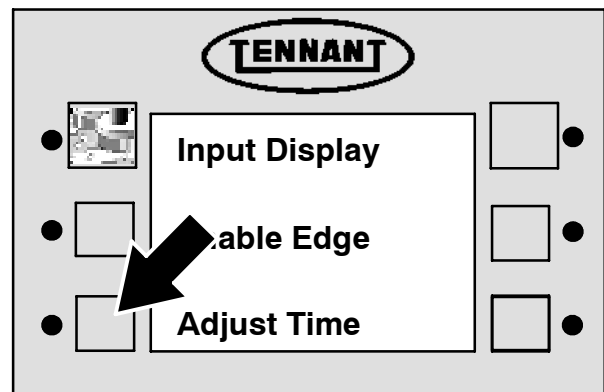
De display-klok geeft de tijd aan en bevindt zich onder de accu-ontladingsindicator.

DE DISPLAY-KLOK INSTELLEN

1. Zet de machine uit.
2. Druk de schrobschakelaar in en houd deze ingedrukt.
3. Zet de machine aan.
4. Houd de schakelaar met het TENNANT-logo vijftien seconden ingedrukt of net zolang totdat het display-scherm voor de neerwaartse druk verschijnt.
5. Wanneer u de schakelaar één maal indrukt en weer loslaat komt u in de stand om de tijd in te stellen.
6. Druk op de schakelaar naast ADJUST TIME.

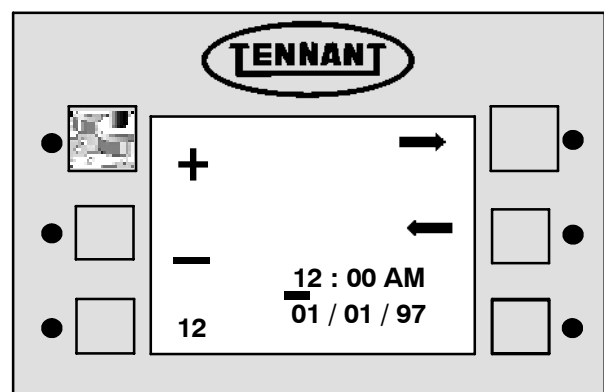


353550



353553

7. Door op de schakelaars naast de richtingspijlen te drukken, kunt u de onderstreepte segmenten van het display doorlopen om de tijd en datum in te stellen. Voor de klokinstelling kunt u kiezen tussen een 12- of een 24-uurs instelling. Voor een hogere waarde van het onderstreepte segment drukt u op de schakelaar naast het positieve (+) symbool. Voor een lagere waarde van het onderstreepte segment drukt u op de schakelaar naast het negatieve (-) symbool.
8. Druk op de schakelaar met het TENNANT-logo om de ADJUST TIME-functie te verlaten.
9. Draai de contactsleutel in de uit-stand.



353557

SCHROBSCHAKELAAR

Met de schrobschakelaar bedient u de schrobfuncties en de optionele veegfuncties. Met de schrobschakelaar wordt tevens de druk van de schrobborstel ingesteld.

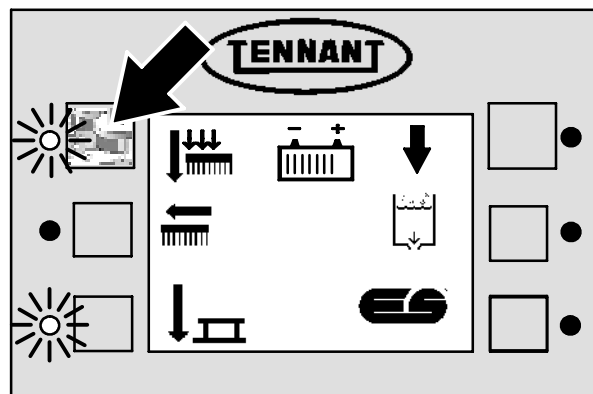
Tijdens de schrobwerkzaamheden gebeurt het volgende: De schrobkop wordt neergelaten en de borstels gaan draaien. De achterwisser wordt neergelaten en het afzuigstelsysteem wordt ingeschakeld. De optionele zijborstel(s) gaat/gaan naar beneden en begint/beginnen te vegen. Het vloeistofsysteem gaat werken als de schakelaar voor de vloeistoftoevoer is ingeschakeld. Indien de betreffende schakelaars zijn ingeschakeld, slaan ook het optionele FaST-, ec-H₂O- of ES-systeem en de reinigingsmiddelpomp aan.

Beginnen met schrobben: Druk op de schrobschakelaar. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden. Het schrobstelsysteem treedt in werking als de machine voorwaarts beweegt.

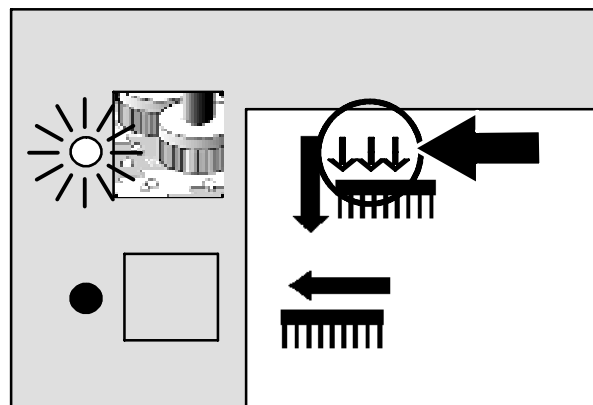
OPMERKING: Als u met schrobben begint, zijn de borsteldruk, de kantschrobber en het FaST-, ec-H₂O- of ES-systeem standaard ingesteld op de standen die de laatste keer zijn gebruikt.

Stoppen met schrobben: Druk op de schrobschakelaar. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit. Eerst stoppen de schrobborstels met draaien en komen omhoog, vervolgens komt de achterwisser omhoog en stopt het afzuigstelsysteem.

Schrobborsteldruk: Druk de schrobschakelaar in en houd deze ingedrukt. De borsteldruk doorloopt dan drie standen die staan aangegeven door de pijltjes boven het borstelsymbool. Elk pijltje geeft een zwaardere stand van de borsteldruk aan.

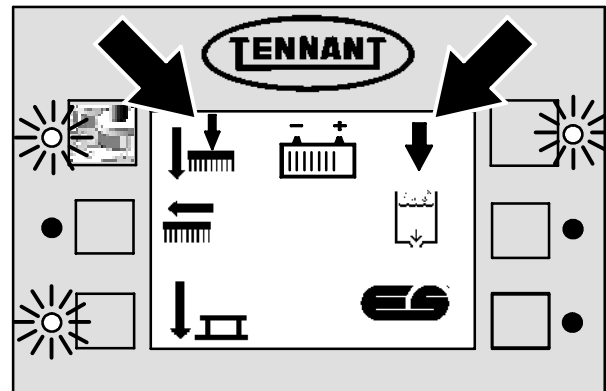


353562



353567

Er is ook een vierde borsteldrukinstelling, die wordt aangegeven met een grote pijl boven het borstelicoontje. Bij machines die niet beschikken over de optionele zijborstel verschijnt er een grote pijl in de rechterbovenhoek van het afleesvenster. Dit is de zwaarste stand voor de borsteldruk, Extra krachtig schrobben genaamd. U kunt deze stand dertig seconden in werking stellen door de schrobschakelaar tweemaal snel in te drukken, of door eenmaal te drukken op de schakelaar voor Extra krachtig schrobben. Meer informatie vindt u in het onderdeel EXTRA KRACHTIG SCHROBBEN in deze handleiding.



353563

De drukinstelling die geselecteerd is als u de schakelaar loslaat, is de nieuwe standaardinstelling van de borsteldruk.

Onder normale omstandigheden zet u de borsteldruk in een van de laagste standen (één of twee pijlen omlaag). Bij extreem zware vervuiling dient de borsteldruk in een van de hoogste standen te staan (drie of vier pijlen of één grote pijl omlaag). De snelheid waarmee de machine rijdt en de toestand van de vloer zijn van invloed op de schrobprestatie.

N.B.: Als de machine achteruitrijdt komt de achterwisser omhoog en slaat het afzuigsysteem vanzelf af. Op het moment dat de machine weer vooruitrijdt, zakt de vloerwisser en wordt het afzuigsysteem ingeschakeld.

N.B.: Als de machine even stilstaat, stoppen de schrobborstels met draaien. De borstels gaan weer draaien als de machine vooruit rijdt.

OPMERKING: Met de schrobschakelaar wordt ook het FaST/ec-H₂O-systeem (optioneel) bediend wanneer dit is ingeschakeld met de FaST/ec-H₂O-schakelaar.

SCHAKELAAR VOOR EXTRA KRACHTIG SCHROBBEN (Voor machines zonder de optionele zijborstel)

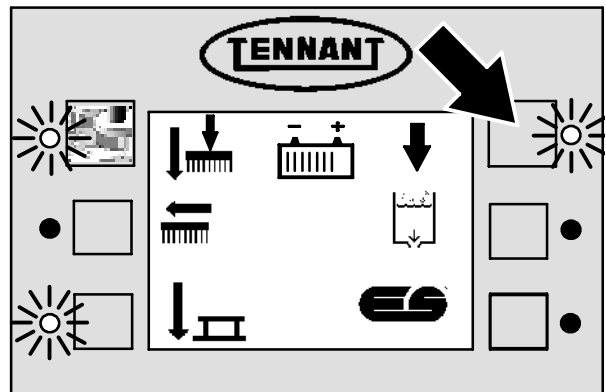
Met de schakelaar voor Extra krachtig schrobben stelt u de zwaarst mogelijke borsteldruk in werking.

Aan: Druk op de schakelaar. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden.

Uit: Druk op de schakelaar. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit.

N.B.: Het EKS-symbool verschijnt pas nadat de schrobfuncties zijn gestart.

N.B.: U kunt Extra krachtig schrobben ook in werking stellen door de schrobschakelaar twee keer snel achterelkaar in te drukken.



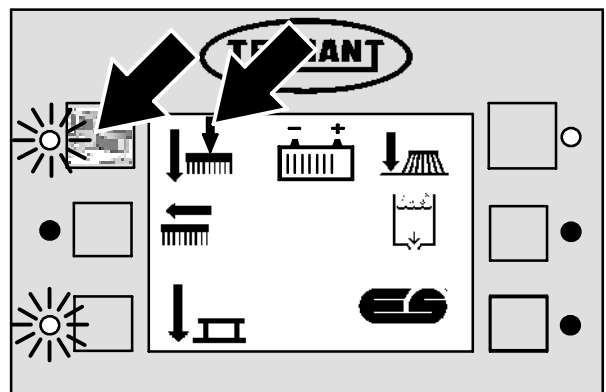
353562

SCHAKELAAR VOOR EXTRA KRACHTIG SCHROBBEN (Voor machines met de optionele zijborstel)

Met de schakelaar voor Extra krachtig schrobben stelt u de zwaarst mogelijke borsteldruk voor 30 seconden in werking.

Aan: Druk tweemaal snel op de schrobschakelaar. Boven het borstelsymbool verschijnt een grote pijl.

Uit: Druk op de schakelaar. (Extra krachtig schrobben schakelt automatisch uit na 30 seconden.) De grote pijl boven het borstelsymbool verdwijnt.



353562

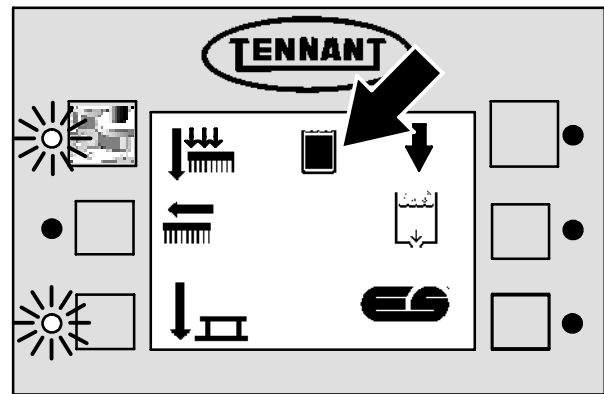
INDICATIELAMPJE VUILWATERTANK VOL

Dit indicatielampje gaat branden wanneer de vuilwatertank vol is.

Als dit indicatielampje langer dan zeven seconden brandt, verschijnt de boodschap "Vuilwatertank is vol" in het afleesvenster van de urenteller. De schrobborstels en het afzuigsysteem stoppen automatisch en de achterwisser komt omhoog.

Het water dat is achtergebleven omdat het afzuigsysteem is gestopt en de achterwisser omhoog staat, kunt u opnemen door op de achterwisserschakelaar te drukken en deze ingedrukt te houden.

N.B.: Laat de vuilwatertank niet te vol worden. Als de vuilwatertank te vol zit, kan het afzuigsysteem beschadigd raken.



353563

ES SCHAKELAAR

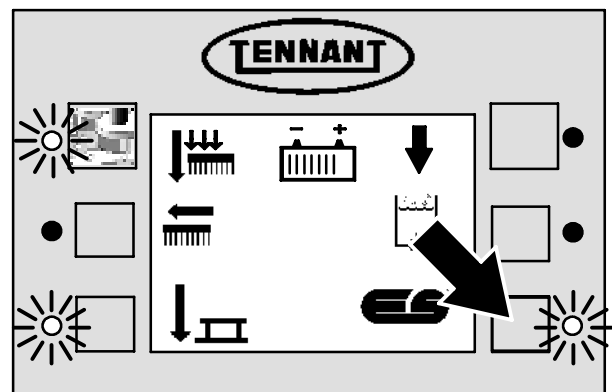
Met de ES (Verlengd schrobben) schakelaar schakelt u het vloeistof recycle-systeem aan en uit. Wanneer de schrobfuncties zijn gestart, schakelt het ES-systeem standaard naar de laatst gebruikte stand.

Aan: Druk op de schakelaar. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden.

Uit: Druk op de schakelaar. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat uit.

N.B.: Het ES-symbool verschijnt pas nadat de schrobfuncties zijn gestart.

N.B.: Wanneer u de ES gebruikt dient de vlotter halverwege de vuilwatertank ingesteld te zijn zodat de pomp kan werken.



353563

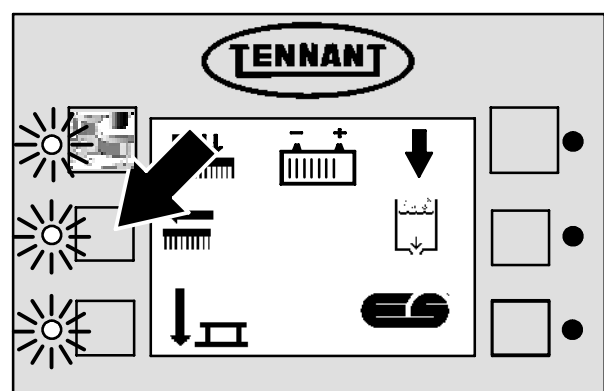
KANTSCHROBSCHAKELAAR

De kantschrobschakelaar beweegt de schrobkop naar rechts, zodat vlak langs de kant kan worden geschrobd. Wanneer de schrobfuncties zijn gestart, schakelt de kantschrobber standaard naar de laatst gebruikte stand.

N.B.: Het kantschrob-symbool verschijnt pas nadat de schrobfuncties zijn gestart.

Aan: Druk op de schakelaar tijdens het gebruikelijke schrobben. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden.

Uit: Druk nogmaals op de schakelaar. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit.



353562

SCHAKELAAR ACHTERWISSER

Met deze schakelaar regelt u het afzuigsysteem en de stand van de achterwisser. U kunt de achterste vloerwisser onafhankelijk van de schrobborstels gebruiken om een teveel aan water op te nemen zonder schrobben.

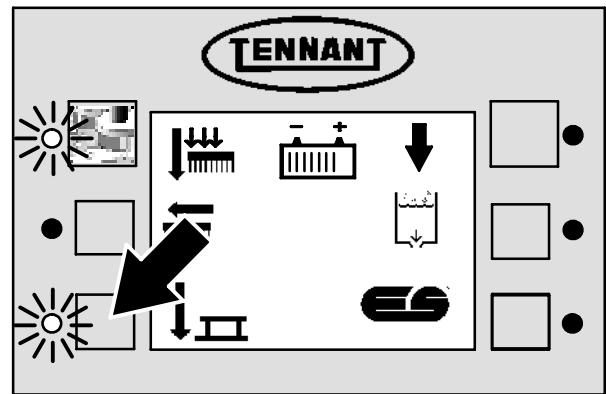
De wisser laten zakken en het afzuigsysteem aanzetten: Druk de schakelaar voor de vloerwisser in. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden.

De wisser omhoog zetten en het afzuigsysteem uitzetten: Druk de schakelaar voor de vloerwisser in. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit. Even daarna gaat het afzuigsysteem uit.

N.B.: Zodra u met schrobwerkzaamheden begint, gaat de achterste vloerwisser vanzelf omlaag en gaat afzuigsysteem voor schrobben aan.

N.B.: Als de machine achteruitrijdt komt de achterwisser omhoog en slaat het afzuigsysteem vanzelf af.

N.B.: Wanneer u stopt met schrobben, gaat de achterste vloerwisser omhoog en even daarna stopt het afzuigsysteem voor schrobben.



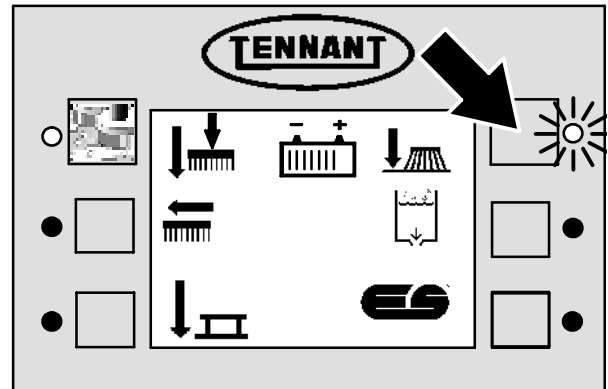
353563

ZIJBORSTELSCHAKELAAR (OPTIONEEL)

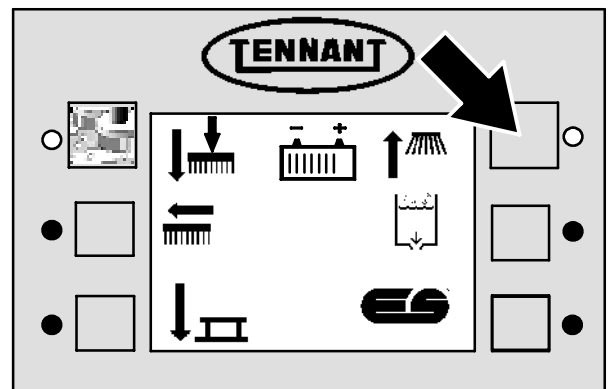
Met deze schakelaar regelt u de positie en de draaibeweging van de zijborstel. De zijborstel werkt alleen indien de schrobborstel in werking is. Deze optie is uitsluitend beschikbaar voor machines met een cilindrische schrobkop.

N.B.: De zijborstel gaat automatisch werken zodra de schrobborstel wordt ingeschakeld. Als u wilt schrobben zonder de zijborstel te gebruiken, drukt u de schakelaar voor de zijborstel in.

Omlaag en aan: Druk de schakelaar voor de zijborstel in. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden en de zijborstel wordt omlaag gebracht en geactiveerd.



Omhoog en uit: Druk de schakelaar voor de zijborstel in. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat uit. De zijborstel wordt uitgeschakeld en omhoog gebracht.



SCHAKELAAR VOOR TOEVOER REINIGINGSMIDDEL (OPTIONEEL)

Met deze schakelaar regelt u de toevoer van de vloeistof naar de vloer. Wanneer u de machine start, komt de schakelaar voor de toevoer van reinigingsmiddel automatisch in de laatst gebruikte instelling te staan.

N.B.: Het symbool voor het reinigingsmiddel verschijnt pas nadat de schrobfuncties zijn gestart.

N.B.: De schakelaar voor de toevoer van reinigingsmiddel treedt pas in werking nadat de hoofdschrobborstels gestart zijn en de vloeistoftoevoerhendel aan staat.

Hoog: Druk de schakelaar voor de toevoer van reinigingsmiddel in en houd deze ingedrukt tot op het symbool naast de schakelaar twee omlaag gerichte pijlen verschijnen. Laat de schakelaar los. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden.

Laag: Druk de schakelaar voor de toevoer van reinigingsmiddel in en houd deze ingedrukt tot op het symbool naast de schakelaar één omlaag gerichte pijl verschijnt. Laat de schakelaar los. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat branden.

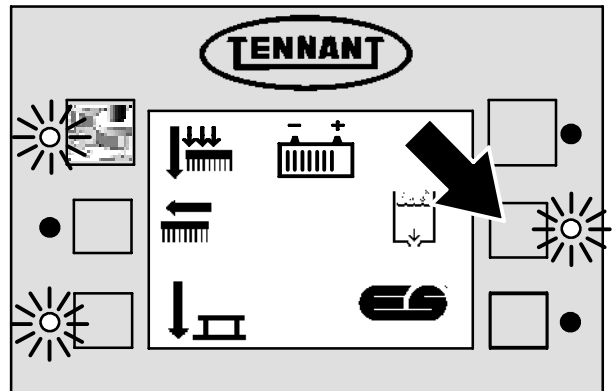
Uit: Druk op de schakelaar voor de toevoer van reinigingsmiddel en laat de schakelaar weer los. Onder het symbool van de reinigingsmiddelpomp verschijnt een 'X'. Het indicatielampje naast de schakelaar gaat uit.

OPMERKING: Bij gebruik van het ec-H₂O-systeem (optioneel), kan de schakelaar voor de toevoer van reinigingsmiddel niet worden bediend.

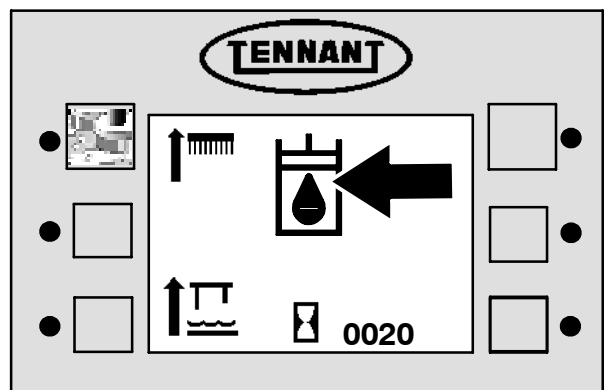
ONDERHOUDSMODE

Via de onderhoudsmode kunt u controleren hoeveel tijd verstreken is tussen zes verschillende verplichte onderhoudsbeurten. Ook kunt u de tijd opnieuw instellen.

Wanneer de onderhoudsmode in werking treedt, klinkt telkens wanneer u de machine start een alarmsignaal en verschijnt één van de verschillende onderhoudssymbolen op het display. Dit vindt plaats wanneer de aanbevolen tijd van één of meerdere van de onderhoudstimers is verstreken. Telkens wanneer de benodigde onderhoudsfunctie is uitgevoerd, dient u de timer voor die functie opnieuw in te stellen.



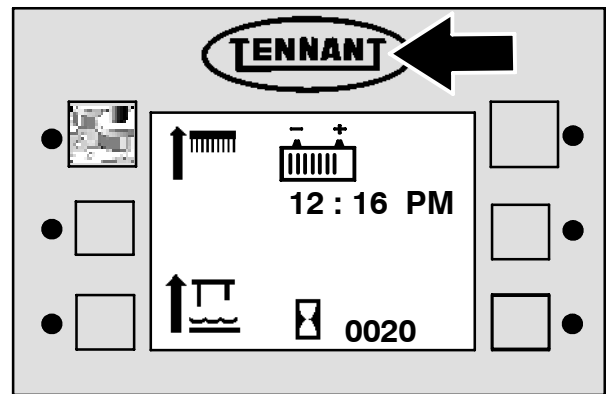
353551



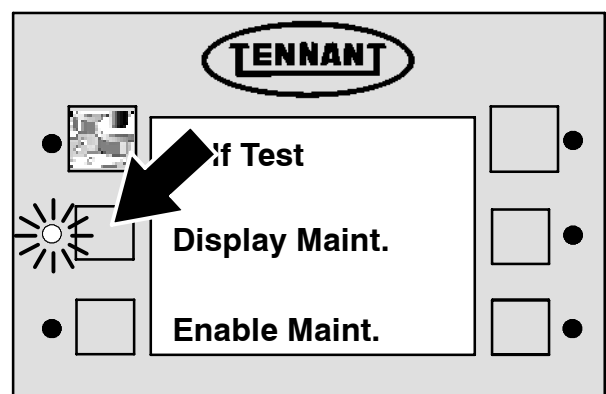
353558

ONDERHOUDSTIMERS OPNIEUW INSTELLEN

1. Zet de machine uit.
2. Druk de schakelaar met het TENNANT-logo in en houd deze ingedrukt.
3. Zet de machine aan.
4. Houd de schakelaar met het TENNANT-logo vijftien seconden ingedrukt of net zolang totdat het display-scherm voor de borsteldruk verschijnt.
5. Druk nog twee maal op de knop met het TENNANT-logo en laat de knop weer los. Op uw display verschijnt het SELF TEST-scherm.
6. Druk op de schakelaar naast DISPLAY MAINT.



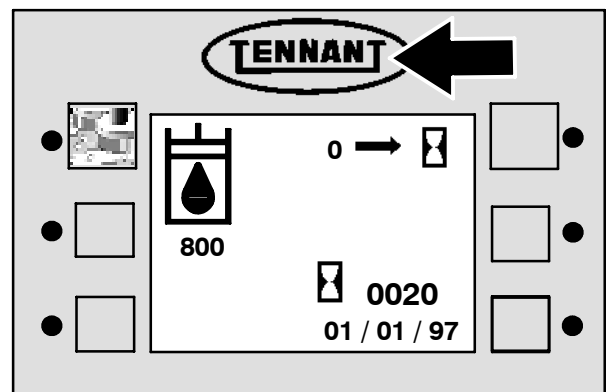
353560



353560

Ieder onderdeel dat onderhoud behoeft, wordt weergegeven door een symbool met daaronder het aanbevolen aantal uren waarna onderhoud nodig is. Rechts onderin uw scherm staat het aantal uren weergegeven dat verstreken is sinds de onderhoudstimer voor het laatst is ingesteld en de datum waarop dit plaatsvond. Met de schakelaar rechtsbovenin uw scherm kunt u voor ieder te onderhouden onderdeel de urenteller opnieuw instellen. Telkens wanneer de door het symbool weergegeven onderhoudsfunctie is uitgevoerd, stelt u de onderhoudstimer opnieuw in. U kunt de zes onderhoudsfuncties doorlopen door de knop met het TENNANT-logo in de drukken.

In de paragraaf BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN van deze bedieningshandleiding kunt u precies zien welke onderhoudsfunctie wordt weergegeven door de verschillende symbolen.



353559

- U verlaat de DISPLAY MAINT. functie door op de schakelaar met het TENNANT-logo te drukken totdat alle zes onderhoudsinstellingen op uw scherm zijn verschenen.
- Draai de contactsleutel in de uit-stand.

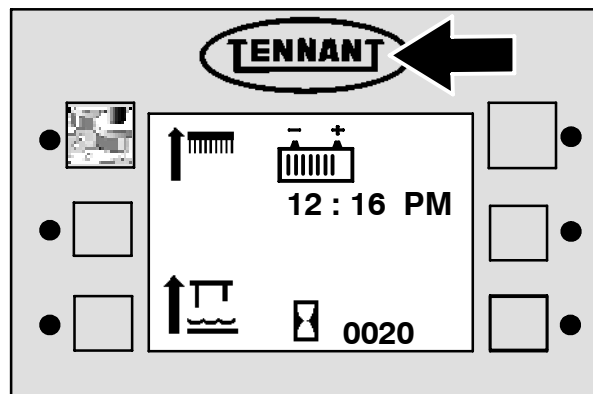
ONDERHOUDSMODE UITSCHAKELEN

Wanneer de onderhoudsmode is uitgeschakeld en de aanbevolen tijd van één of meerdere van de onderhoudstimers is verstreken, gaat er geen symbool knipperen en klinkt er geen alarmsignaal bij het starten van de machine.

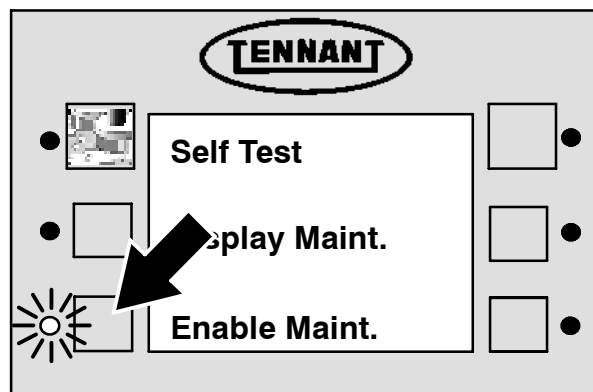
- Zet de machine uit.
- Druk de schrobschakelaar in en houd deze ingedrukt.
- Zet de machine aan.
- Houd de schakelaar met het TENNANT-logo vijftien seconden ingedrukt of net zolang totdat het display-scherm voor de borsteldruk verschijnt.
- Druk nog twee maal op de knop met het TENNANT-logo en laat de knop weer los. Op uw display verschijnt het SELF TEST-scherm.
- Druk op de schakelaar naast ENABLE MAINT.

LET OP: Indien de schakelaar naast ENABLE MAINT. niet gaat branden, is de onderhoudsmode uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer de onderhoudsmode is uitgeschakeld, blijven de onderhoudstimers wel de tijd bijhouden die verstreken is tussen de onderhoudsbeurten. Om te zien hoeveel tijd voor elke van de zes standaard onderhoudsbeurten verstreken is, drukt u op de schakelaar naast Display Maint. Door de knop met het TENNANT-logo in te drukken, kunt u de onderhoudsfunctieschermen doorlopen.



353550

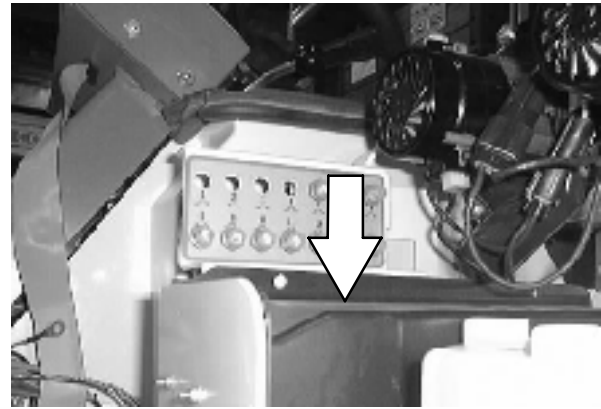


353560

ZEKERINGEN

Een zekering is een eenmalige veiligheidsvoorziening om de stroomtoevoer te stoppen wanneer een van de stroomcircuits overbelast raakt. Gebruik nooit een zekering met een waarde die hoger is dan voorgeschreven in deze handleiding.

De hoofd aandrijfzekering bevindt zich onder het elektrische paneel van de stroomonderbrekers. De twee actuatorzekeringen bevinden zich in het bedieningspaneel.



Zekering	Toelaatbaar vermogen	Beveiligd circuit
ZE1	150 A	Aandrijving
ZE2	10 A	Elektronische actuator
ZE3	10 A	Elektronische actuator

STROOMONDERBREKERS

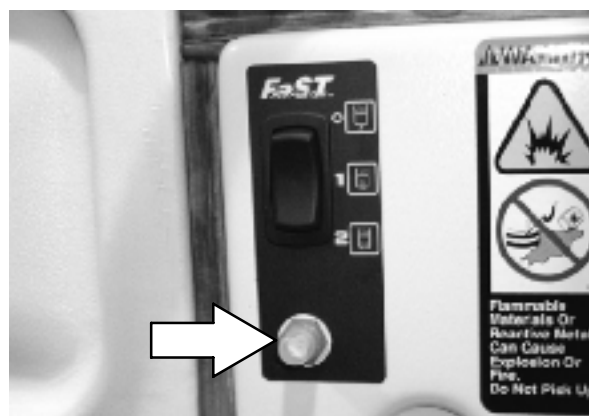
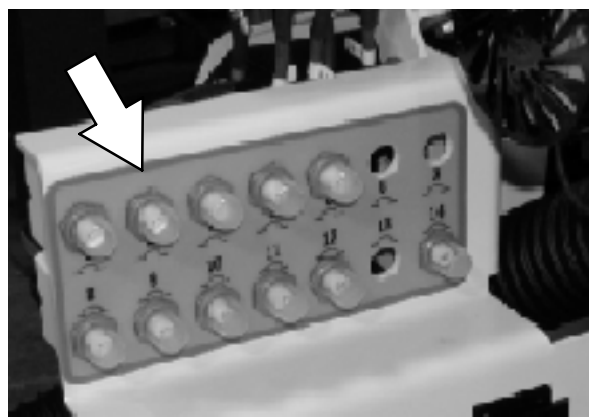
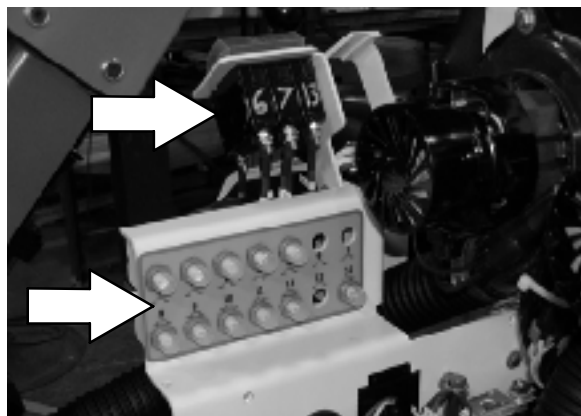
De stroomonderbrekers zijn bedoeld om de elektrische circuits te beschermen. Ze kunnen steeds opnieuw worden ingeschakeld. Als een circuit wordt overbelast, zet de onderbreker de stroomtoevoer stop. Hierna moet de stroomonderbreker met de hand weer opnieuw worden ingeschakeld. Druk op de instelknop / zet de instelknop om nadat de stroomonderbreker is afgekoeld.

Wanneer het circuit nog steeds overbelast is, blijft de stroomonderbreker uitgeschakeld totdat het probleem is verholpen.

De stroomonderbrekers bevinden zich links van het bestuurderscompartiment naast de vacuümventilatoren.

Hieronder vindt u een overzicht van de verschillende stroomonderbrekers en de circuits die ze beveiligen.

Stroomonderbreker	Toelaatbaar vermogen	Beveiligd circuit
SB1	-	Vrij
SB2	-	Vrij
SB3	-	Vrij
SB4	15 A	Handzuiger/Vegen zijborstel
SB5	10 A	Contactslot
SB6	50 A	Rechter schrobmotor (000000-xxxxxx)
SB6		Vrij (xxxxxx-)
SB7	50 A	Linker schrobmotor (000000-xxxxxx)
SB7		Vrij (xxxxxx-)
SB8	15 A	Verlichting
SB9	15 A	Claxon
SB10	20 A	Vacuümventilator #1 (000000-xxxxxx)
SB10	30 A	Vacuümventilator #1 (xxxxxx-)
SB11	20 A	Vacuümventilator #2 (000000-xxxxxx)
SB11	30 A	Vacuümventilator #2 (xxxxxx-)
SB12	25 A	Besturingspaneel
SB13	50 A	Middelste schrobmotor (000000-xxxxxx)
SB13		Vrij (xxxxxx-)
SB14	40 A	Stuurbekrachtigingspomp
SB15	10 A	FaST-systeem



In dit schema staan de magnetische stroomonderbrekers die worden gebruikt op machines met serienummer xxxxxx en hoger met alle cilindrische schrobkoppen.

Stroomonderbreker	Toelaatbaar vermogen	Beveiligd circuit
CB6	45	Rechter schrobmotor
CB7	45	Linker schrobmotor
CB13	Vrij	

In dit schema staan de magnetische stroomonderbrekers die worden gebruikt op machines met serienummer xxxxxx en hoger met standaard Max Pro 1000 schijfschrobkoppen.

Stroomonderbreker	Toelaatbaar vermogen	Beveiligd circuit
CB6	40	Rechter schrobmotor
CB7	40	Linker schrobmotor
CB13	Vrij	

In dit schema staan de magnetische stroomonderbrekers die worden gebruikt op machines met serienummer xxxxxx en hoger met extra zware Max Pro 1000 schijfschrobkoppen.

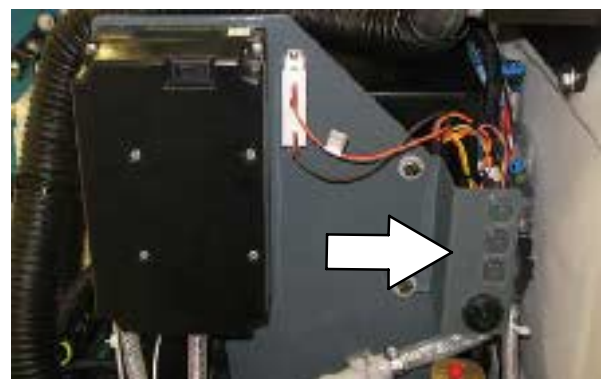
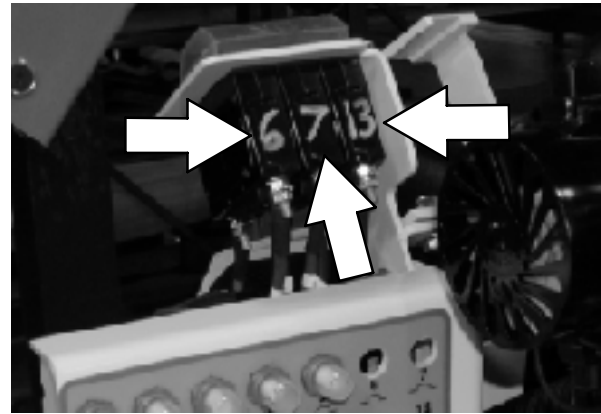
Stroomonderbreker	Toelaatbaar vermogen	Beveiligd circuit
CB6	45	Rechter schrobmotor
CB7	45	Linker schrobmotor
CB13	Vrij	

In dit schema staan de magnetische stroomonderbrekers die worden gebruikt op machines met serienummer xxxxxx en hoger met Max Pro 1200 schijfschrobkoppen.

Stroomonderbreker	Toelaatbaar vermogen	Beveiligd circuit
CB6	40	Rechter schrobmotor
CB7	40	Linker schrobmotor
CB13	40	Middelste schrobmotor

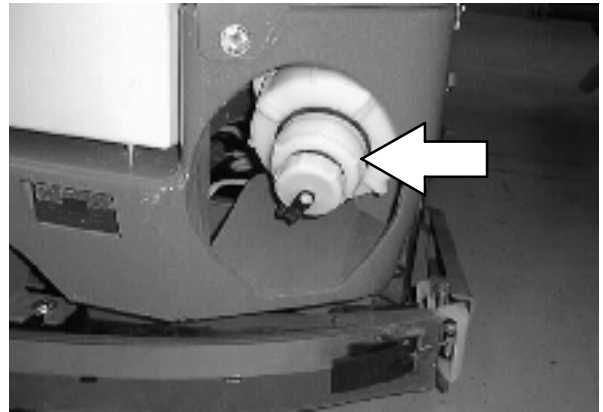
Dit schema geeft een overzicht van de magnetische stroomonderbrekers die worden gebruikt op machines met een **ec-H2O-systeem**.

Stroomonderbreker	Toelaatbaar vermogen	Stroomkring
CB16	2.0	Waterklep
CB17	2.0	ec-H2O-module
CB18	2.0	Vloeistofpomp



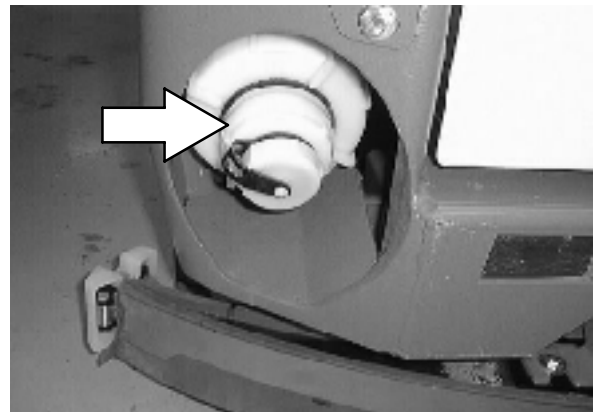
AFTAPSLANG SCHOONWATERTANK (OPTIONEEL)

De aftapslang van de schoonwatertank gebruikt u om de schoonwatertank te legen na gebruik van het ES-systeem. Als u de tank wilt legen, draait u eerst de dop van de aftapslang los. Deze bevindt zich op de tankdop. Trek de aftapslang van de schoonwatertank uit de tank en verwijder de dop aan het uiteinde van de aftapslang.



AFTAPSLANG VUILWATERTANK

Met de aftapslang van de vuilwatertank leegt u de vuilwatertank. Als u de tank wilt legen, draait u eerst de dop van de aftapslang los. Trek de aftapslang van de vuilwatertank uit de tank en verwijder de dop aan het uiteinde van de aftapslang.



GEREGELDE VLOEISTOFTAP (OPTIONEEL)

Als uw machine is uitgerust met een geregelde vloeistoftap, verwijdert u het stofkapje. Koppel de aftapslang aan de geregelde vloeistoftap en zet de aftapkraan open.

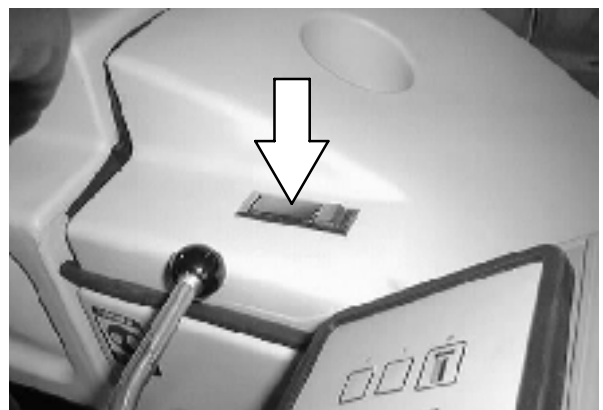


VEERSLOTEN

De voorzijde van de machine is vergrendeld met een veerslot.

Openen: Druk op het verhoogde deel van het veerslot.

Sluiten: Druk op het platte deel van het veerslot.



STOEL VAN DE BESTUURDER

De bestuurdersstoel is voorzien van een vaste rugleuning en kan verder naar voren of naar achteren worden ingesteld.

Instellen: Trek de hendel uit, schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste positie en laat de hendel weer los.

**LUXEMODEL STOEL MET VERING (OPTIONEEL)**

De stoel van de bestuurder kan in vier standen ingesteld worden. De stoel kan ingesteld worden op: extra ondersteuning van de lendenen, stand van de rugleuning, gewicht van de bestuurder en de stoel kan van voren naar achteren verschuiven.

Met de knop voor de lendenensteun regelt u de mate van stevigheid waarmee de lendenen ondersteund worden.

Steviger: Draai de knop rechtsom.

Minder stevig: Draai de knop linksom.



Met de stelknop van de rugleuning stelt u de rugleuning af in de gewenste stand.

Kleinere hoek: Draai de stelknop linksom.

Grotere hoek: Draai de stelknop rechtsom.



BEDIENING

Met de knop voor instellen van het gewicht regelt u de stevigheid van de bestuurderszitplaats.

Steviger: Draai de stelknop rechtsom.

Minder stevig: Draai de stelknop linksom.



Gebruik de meter naast de stelknop voor het gewicht om de juiste stevigheid van de zitplaats voor de bestuurder te bepalen.



Met de stelhendel kunt u de zitplaats meer naar voren of naar achteren verschuiven.

Instellen: Trek de hendel uit en schuif de zitplaats naar voren of naar achteren in de juiste stand. Laat de hendel los.

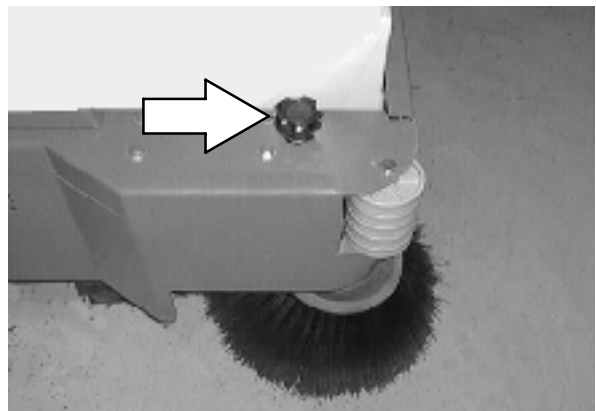


STELKNOP VOOR ZIJBORSTEL (OPTIONEEL)

Met de stelknop voor de zijborstel stelt u de hoeveelheid druk in die de zijborstel uitoefent op de te vegen ondergrond.

Hoger: Draai de stelknop voor de zijborstel linksom.

Lager: Draai de stelknop voor de zijborstel rechtsom.



WERKING VAN DE MACHINE

Met het stuur bepaalt u de rijrichting van de machine. Met de rijpedalen regelt u de snelheid en bepaalt u of de machine vooruit of achteruit rijdt. Het rempedaal remt en stopt de machine.

De schrobonderdelen van de machine zijn de schoonwatertank, de schrobborstels, de achter- en zijwissers, het waterafzuigstelsysteem en de vuilwatertank.

Uit de schoonwatertank stroomt een mengsel van water en reinigingsmiddel via een vloeistofklep naar de schrobborstels. De borstels schrobben de vloer. Als de machine vooruit rijdt, trekken de wissers het vuile water van de vloer, dat vervolgens wordt afgezogen en in de vuilwatertank terecht komt.

De optionele zijborstel(s), alleen beschikbaar voor machines met cilindrische schrobkoppen, veegt / vegen klein vuil in het schrobpad van de machine. De schrobborstels vegen het vuil vervolgens in de vuilvergaarbak.

Indien gebruik wordt gemaakt van het ES-systeem, wordt de vloeistof in de vuilwatertank gefilterd en teruggevoerd naar de schoonwatertank om opnieuw te worden gebruikt.

Er zijn twee soorten schrobkoppen beschikbaar: schijfvormig of cilindrisch.

Voor deze machine zijn twee maten schrobkoppen leverbaar. De MaxPro 1000 schijfvormige schrobkop omvat twee schijfvormige schrobkoppen. Dit model is leverbaar met een standaard motor of een motor voor zware schrobwerkzaamheden. De schijfvormige schrobkop van de MaxPro 1000 heeft een grootte van 1016 mm. De schrobkop van de MaxPro 1200 omvat drie schijfvormige schrobborstels en is 1220 mm groot.

De cilindrische schrobkop MaxPro 1000 heeft een grootte van 1016 mm. De cilindrische schrobkop MaxPro 1200 is 1220 mm groot.

N.B.: De hoeveelheid en het soort vuil spelen een belangrijke rol bij het bepalen welke soort borstel u moet gebruiken. Voor specifieke aanbevelingen kunt u contact opnemen met uw Tennant vertegenwoordiger.

Als u klaar bent met schrobben, dient u de vuilwatertank te legen en te reinigen. Als u het ES-systeem hebt gebruikt, leegt en reinigt u de schoonwatertank en maakt u het ES-filter schoon.



FaST-SCHROBSYSTEEM

In het innovatieve FaST-systeem (Foam Scrubbing Technology) wordt een speciaal, geconcentreerd FaST PAK-reinigingsmiddel in het systeem gespoten, samen met een kleine hoeveelheid water en samengeperste lucht. Door dit mengsel ontstaat een grote hoeveelheid nat schuim.

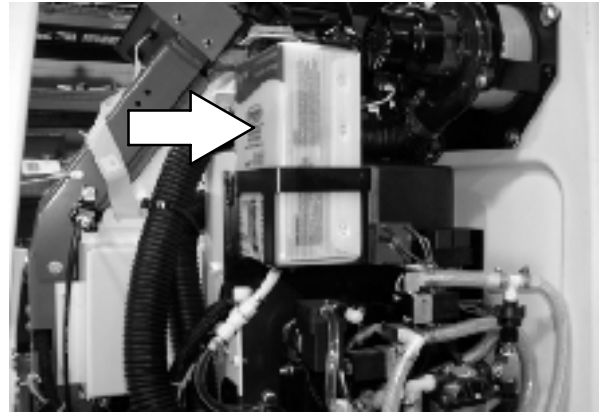
Het schuimmengsel wordt vervolgens over de vloer verspreid terwijl de machine schrobt. Wanneer het mengsel met behulp van de vloerwisser wordt opgeveegd, valt het door het gepatenteerde schuimmiddel gecreëerde schuim uiteen en wordt opgezogen in de vuilwatertank.

Het FaST-systeem kan worden toegepast bij alle zware schrobwerkzaamheden en bij het dubbel schrobben van vloeren.

Met het FaST-systeem kunt u een productiviteitsverhoging van 30% bereiken, mede doordat de schoon- en vuilwatertanks minder vaak hoeven te worden gevuld cq. geleegd. Bovendien zijn er minder chemische middelen nodig en kunt u met een kleinere voorraad volstaan. Met één FaST PAK met geconcentreerd schoonmaakmiddel kan ruim 90.000 m² vloeroppervlak worden behandeld.

OPMERKING: Schakel het FaST-systeem nooit in wanneer er een conventioneel reinigingsmiddel in de schoonwatertank zit. Voordat u het FaST-systeem gaat gebruiken, dient u de schoonwatertank te legen en schoon te spoelen. Vul de tank vervolgens met schoon, koud water. Gewone reinigingsmiddelen kunnen een storing veroorzaken in het FaST-systeem.

OPMERKING: Er zijn speciale procedures voor het opslaan en vervoeren van machines met het ES- of het FaST-systeem tijdens vorst. Neem contact op met een TENNANT-vertegenwoordiger voor meer informatie.



The safe scrubbing alternative™

ec-H₂O-SYSTEEM (OPTIONEEL)

Bij gebruik van het *ec-H₂O*-systeem (elektrisch geactiveerd water) wordt er voor het schoonmaken elektrisch geactiveerd water geproduceerd.

Gewoon water stroomt door een module waar het met zuurstof wordt gemengd en geladen met een elektrische stroom. Het elektrisch geactiveerde water verandert in een gemengde zure en basische oplossing die een pH-neutrale reinigingsvloeistof vormt. Het geactiveerde water valt het vuil aan, breekt het op in kleinere delen en trekt het van het vloeroppervlak zodat de machine makkelijk het vastgekoekte vuil kan wegschrobben. Het geactiveerde water wordt dan weer normaal water in de vuilwatertank.

Het *ec-H₂O*-systeem kan bij alle dubbele-schrobt toepassingen worden gebruikt.

OPMERKING: Schakel het ec-H₂O-systeem nooit in wanneer er een conventioneel reinigingsmiddel in de schoonwatertank zit. Voordat u het ec-H₂O-systeem gaat gebruiken, dient u de schoonwatertank te legen en schoon te spoelen. Vul de tank vervolgens met helder, koud water. Het gebruik van conventionele schoonmaakmiddelen kan storingen veroorzaken aan het ec-H₂O-reinigingssysteem.

OPMERKING: Er zijn speciale procedures voor het opslaan en vervoeren van machines met het ec-H₂O-systeem tijdens vorst. Volg de beschermingsprocedure tegen bevriezing die te vinden is in de sectie OPSLAGINFORMATIE.



ecH₂O™
ELECTRICALLY CONVERTED WATER

CONTROLELIJST VOOR GEBRUIK

Loop eerst deze controlelijst door voordat u met de machine aan het werk gaat:

- Controleer het peil van de hydrauliekolie. (indien van toepassing).
- Controleer het spanningsniveau en het vloeistofpeil van de accu's.
- Controleer of de afdichtingen van het tankdeksel nog heel en in goede staat zijn.
- Reinig het inlaatfilter van de vacuümventilator.
- Controleer of de schrobborstels nog in goede staat verkeren. Verwijder touwtjes, tape, plasticfolie en ander vuil dat er eventueel omheen zit gedraaid.
- Controleer de wissers op beschadigingen en slijtage. Controleer ook of de buiging goed is afgesteld.
- Controleer de afzuigslang op vuil en eventuele verstoppingen.
- ES-machines: controleer het vloeistofniveau in de reinigingsmiddeltank.
- Leeg en reinig de vuilwatertank.
- ES-machines: leeg en reinig de schoonwatertank en het ES-filter. Spoel de niveausensoren schoon.
- Controleer of de remmen en het stuur naar behoren functioneren.
- Leeg en reinig de vuilvergaarbak. (indien van toepassing).
- Kijk op het onderhoudsschema of de machine toe is aan een onderhoudsbeurt.
- FaST-schrobben: Controleer het peil van het FaST PAK-concentraat. Plaats indien nodig een nieuwe verpakking. Raadpleeg het onderdeel HET FaST PAK-SCHOONMAAKMIDDEL INSTALLEREN in deze handleiding.
- Voor FaST- of *ec-H2O*-schrobben: Controleer of er geen conventioneel schoonmaakmiddel meer in de schoonwatertank zit. Spoel indien nodig de tank schoon.
- Voor FaST- of *ec-H2O*-schrobben: Controleer of de schoonwatertank is gevuld met helder, koud water.

HET FaST PAK-SCHOONMAAKMIDDEL INSTALLEREN

N.B.: De machine moet zijn uitgerust met het FaST-systeem voordat het FaST PAK-schoonmaakmiddel kan worden geïnstalleerd.

1. Zet de machine uit.

LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

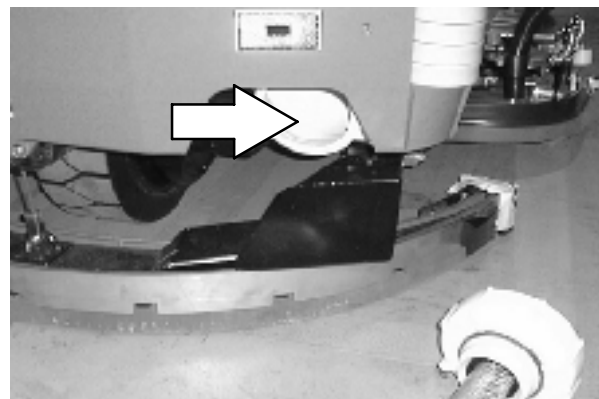
2. Verwijder de geperforeerde rand van de verpakking van het FaST PAK-vloerreinigingsconcentraat. Laat de zak in de verpakking zitten. Trek de slangaansluiting aan de onderzijde van de zak naar buiten en verwijder de dop van de aansluiting.

N.B.: Het FaST PAK-vloerreinigingsconcentraat is speciaal ontwikkeld voor gebruik met het FaST-systeem voor het schrobben van vloeren. Gebruik om schade aan de machine te voorkomen NOOIT een ander schoonmaakmiddel.

LET OP: Houd u tijdens het gebruik van de machine altijd aan de gebruiksaanwijzing op de verpakking van chemische middelen.

3. Leeg de schoonwatertank. Raadpleeg het onderdeel DE TANKS LEGEN EN SCHOONMAKEN in deze handleiding.

N.B.: Gebruik voor het schrobben met het FaST-systeem uitsluitend schoon water. Giet geen schoonmaakmiddelen in de schoonwatertank. Het gebruik van conventionele schoonmaakmiddelen kan resulteren in beschadigingen/defecten aan het FaST-reinigingssysteem.



4. Breng de voorkap omhoog. U kunt nu bij de FaST PAK-verpakking.

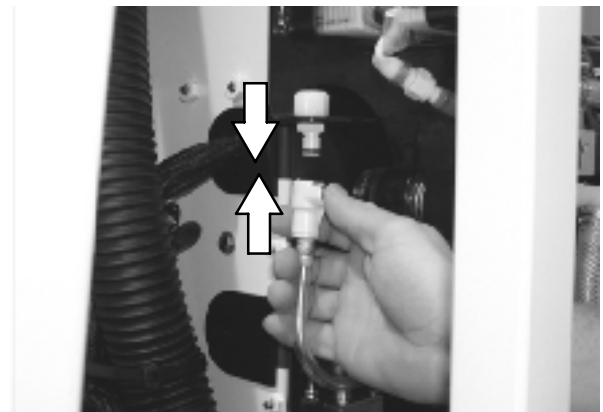


5. Plaats de FaST PAK-verpakking in de verpakkingshouder onder de voorkap van de machine. Sluit de toevoerslang aan op de FaST PAK-zak.

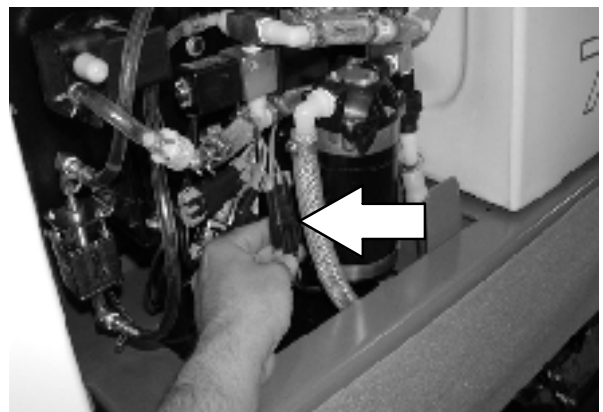
N.B.: Als u opgedroogd concentraat ontdekt op de aansluiting van de toevoerslang of op de FaST PAK-aansluiting dient u deze in warm water te laten weken en schoon te maken.



6. Koppel de toevoerslang altijd aan de speciale opslagstop wanneer de slang niet is aangesloten op een FaST PAK-verpakking. Als u dit niet doet, kan het FaST-systeem uitdrogen en de slang verstopt raken.



7. Uitsluitend voor het eerste gebruik dient het FaST-systeem te worden gevoed. Om het systeem te voeden, verwijdert u de elektrische stekker uit de vloeistofpomp en laat u de machine zeven tot tien minuten werken in de stand FaST-schrobben. Sluit de stekker van de vloeistofpomp weer aan.



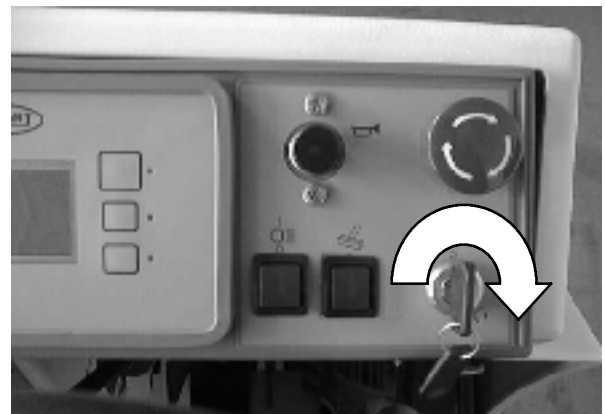
8. Bij het vervangen van een lege FaST PAK-verpakking, dient u een paar minuten te wachten met het opnieuw inschakelen van het FaST-systeem. Het concentraat uit de nieuwe verpakking moet zich namelijk eerst door het systeem kunnen verspreiden. Dit gaat in de regel vanzelf. Als het concentraat niet vanzelf uit de FaST PAK-verpakking loopt, knijpt u enige malen in de toevoerslang. Als het oude FaST PAK volledig op was, kan het 7 tot 10 minuten duren voordat alle luchtballen uit het systeem zijn verdwenen en de maximale hoeveelheid schuim wordt bereikt.

MACHINE STARTEN

1. U moet op de bestuurdersstoel hebben plaatsgenomen; het rijpedaal moet in de vrijstand staan; uw voet moet op het rempedaal rusten of de parkeerrem moet aangetrokken zijn.

LET OP: Als u de machine aan zet, moet u uw voet op de rem houden en moet het rijpedaal in de vrijstand staan.

2. Zet de machine aan.



3. Zet de parkeerrem in de vrijstand.



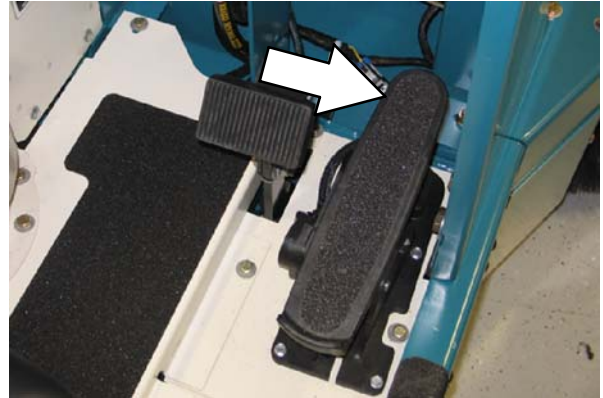
4. Rijd de machine naar de plaats die moet worden schoongemaakt.

DE TANKS VULLEN

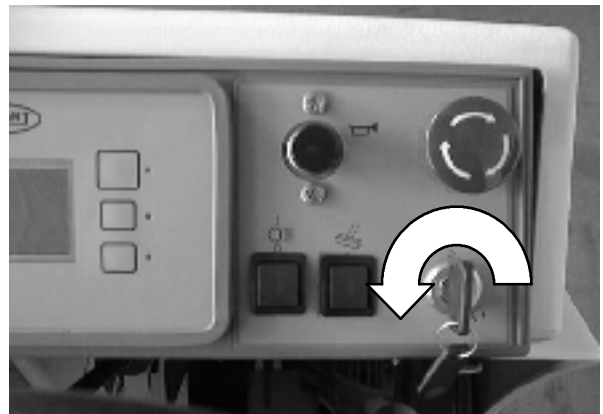
1. Zet de machine aan.

LET OP: Als u de machine aan zet, moet u uw voet op de rem houden en moet het rijpedaal in de vrijstand staan.

2. Rijd de machine naar de vullocatie.

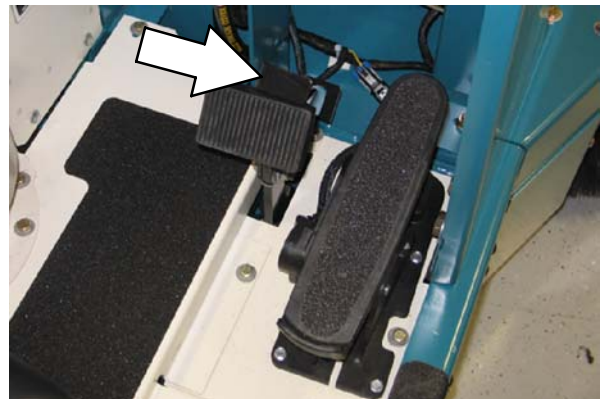


3. Zet de machine uit.



4. Schakel de parkeerrem in.

LET OP: Voordat u de machine verlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit en neem het sleuteltje uit het contact.



5. CONVENTIONEEL SCHROBBEN: Zet het deksel van de schoonwatertank open. Meet de benodigde hoeveelheid reinigingsmiddel af en giet deze in de schoonwatertank. Vul de schoonwatertank met water tot de FULL-aanduiding vlak onder de tankopening.

N.B.: Bij het bepalen van het soort en de concentratie van het te gebruiken reinigingsmiddelen spelen de volgende zaken een rol: de toestand van de vloer, de staat van het water, de hoeveelheid en het soort vuil en de borstelactiviteit. Voor specifieke aanbevelingen kunt u contact opnemen met uw Tennant vertegenwoordiger.

! **WAARSCHUWING: Ontvlambare stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Doe geen ontvlambare stoffen in de tank(s).**

LET OP: Volg tijdens het gebruik van de machine de gebruiksaanwijzingen op de chemische containers op.

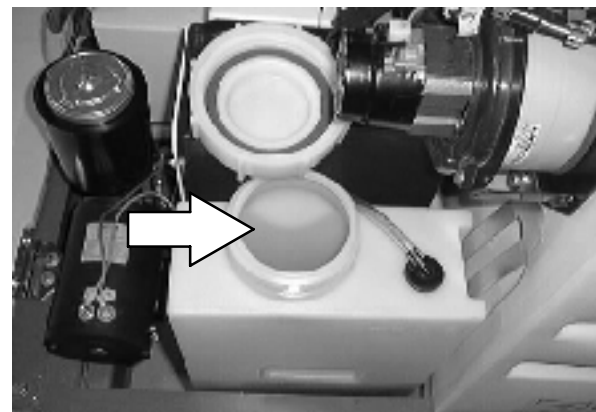
6. FaST- of ec-H₂O-SCHROBBEN: Open het deksel van de schoonwatertank en vul de tank alleen met helder, koud water.

OPMERKING: Wanneer u schoonmaakt met de FaST- of de ec-H₂O-optie, gebruik dan UITSLUITEND HELDER EN KOUD WATER. Giet GEEN reinigingsmiddelen in de schoonwatertank. Het gebruik van conventionele reinigingsmiddelen kan storingen veroorzaken aan het systeem.

7. ES-INSTELLING: Verwijder het deksel van de reinigingsmiddeltank (optioneel). Vul de tank tot net onder de tankopening. Zorg ervoor dat u uitsluitend reinigingsmiddel gebruikt dat geschikt is voor uw schrobwerkzaamheden. Plaats het deksel terug op de reinigingsmiddeltank.

! **WAARSCHUWING: Ontvlambare stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Doe geen ontvlambare stoffen in de tank(s).**

N.B.: Condities van de vloer en het water, de hoeveelheid en soorten vuil en de borsteldruk spelen allemaal een belangrijke rol bij het bepalen van het soort en de concentratie reinigingsmiddel dat wordt gebruikt. Voor specifieke aanbevelingen kunt u contact opnemen met uw Tennant vertegenwoordiger.

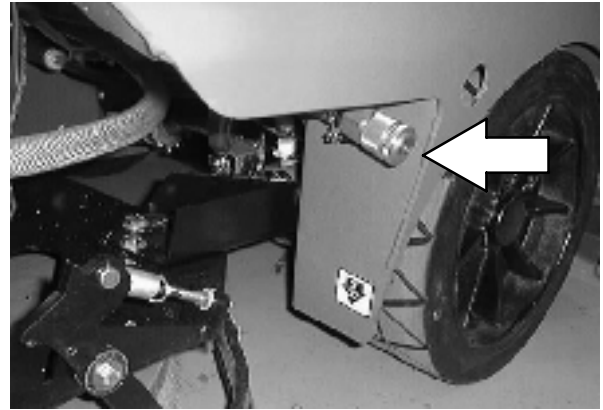


BEDIENING

- ES-instelling met automatisch vullen:
Koppel de slang van de waterkraan aan de automatische vulaansluiting van de machine. Zet de machine aan en draai de waterkraan open. De automatische vulfunctie vult de tanks met de juiste hoeveelheid water om het ES-systeem te kunnen gebruiken en schakelt automatisch uit.

N.B.: Wanneer de schoonwatertank vol is klinkt een alarmsignaal.

N.B.: Indien u GEEN gebruik maakt van het ES-systeem, de vuilwatertank NIET vullen met water. Schakel de ES™-schakelaar uit.



- Sluit het tankdeksel.



INFORMATIE OVER BORSTELS EN VEGEN

Raap grote stukken vuil van de vloer alvorens u gaat vegen. Pak stukken touw, draad, enz. op die zich rond de schrobborstel zouden kunnen wikkelen.

De zijborstels zijn optioneel en alleen beschikbaar voor machines met cilindrische schrobkoppen.

Maak van tevoren een veeg- en schrobplan. Probeer lange banen te maken waarin u zo min mogelijk hoeft te stoppen en op te trekken. Veeg het vuil dat zich in nauwe gangetjes bevindt van tevoren de grotere ruimtes in. Schrob een hele vloer of sectie in één keer.

Maak zo recht mogelijke banen. Vermijd botsingen met deurposten en langsschuren met de machine. Laat de schrobbanen elkaar enkele centimeters overlappen.

Geef geen ruk aan het stuur als de machine in beweging is. De machine reageert direct op iedere beweging van het stuur. Vermijd plotseling keren, tenzij het een noodgeval betreft.

Als u doodlopende paden schrobt, begin dan aan de doodlopende kant en schrob u een weg naar buiten.

Tijdens het schrobben kunt u de snelheid van de machine, de druk van de schrobborstel en de vloeistoftoevoer aanpassen. De beste resultaten krijgt u als u de druk op de schrobborstel zo laag mogelijk houdt en zo min mogelijk vloeistof gebruikt. De machine is uitgerust met een kantschrobfunctie, zodat u ook de randjes kunt meenemen.

Als u merkt dat de machine niet goed schrobt, stopt u met schrobben en kijkt u bij het onderdeel **PROBLEMEN MET DE MACHINE OPLOSSEN**.

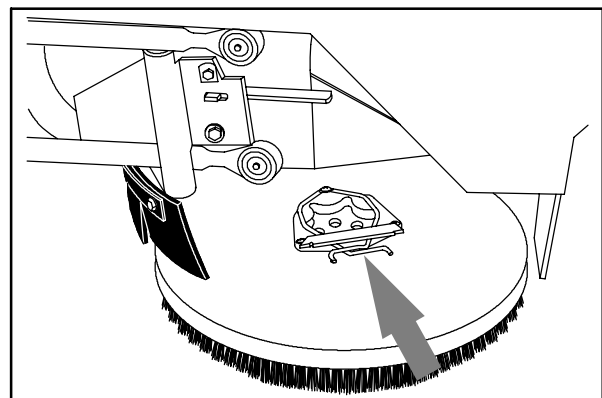
Het beste resultaat krijgt u als u de juiste borstel gebruikt voor uw schoonmaakwerkzaamheden. Hieronder vindt u een overzicht van het aanbevolen gebruik van de borstels.

Zijveegborstel van polypropyleen - goede allround borstel om zowel binnen als buiten een kleine tot gemiddelde hoeveelheid vuil mee op te vegen. Deze borstel wordt aanbevolen als het borstelhaar nat kan worden.

Niet-schurende schrobborstel van polypropyleen - deze borstel is voorzien van zachtere, all-round borstelharen van polypropyleen waarmee licht samengeperst vuil kan worden opgeveegd, zonder daarbij vloeren met een glimmende laklaag te beschadigen.

Nylon schrobborstel - Aanbevolen voor het schrobben van gelakte vloeren. Reinigt zonder schuren.

Schrobborstel met superschurend borstelhaar - Met een schuurmiddel geïmpregneerde nylonraden waarmee vlekken en vuil kunnen worden verwijderd. Sterk op elk willekeurig oppervlak; maakt korte metten met opgehoopt vuil, vet en bandensporen.



05939

Schuurzool – deze bruine zool is bedoeld om vloeren mee te schuren. Werkt zich snel en gemakkelijk door oude laklagen, waarna de vloer opnieuw kan worden gelakt.

Schrobzool – deze blauwe zool is bedoeld om vloeren te schrobben. Verwijdert vuil, splinters en schuursel en laat een schoon oppervlak achter dat klaar is om gelakt te worden.

Opwrijfzool – deze rode zool is bedoeld om vloeren op te wrijven. Reinigt en verwijdert snel schuursporen en geeft de vloer een hoge glans.

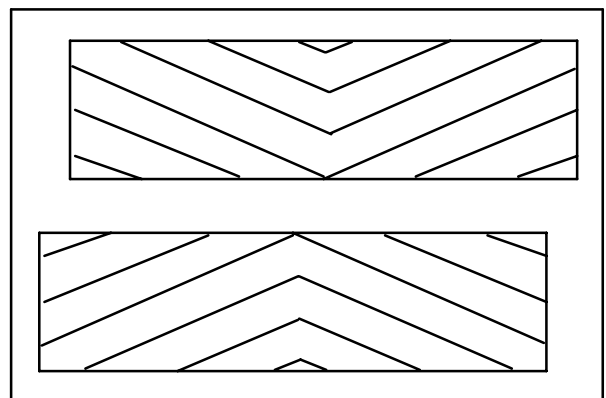
Polijstzool – deze witte zool is bedoeld om vloeren te polijsten. Houdt een hoge glans in stand. Bedoeld voor het opwrijven van heel zachte lakken en voor plaatsen waar weinig gelopen wordt; tevens kan hiermee zachte was op een houten vloer worden uitgewreven.

Niet-schurende schrobborstel van polypropyleen – deze borstel is voorzien van zachtere, all-round borstelharen van polypropyleen waarmee licht samengeperst vuil kan worden opgeveegd, zonder daarbij vloeren met een glimmende laklaag te beschadigen.

Cilindervormige nylon schrobborstel – Deze cilindrische borstel wordt aanbevolen voor het schrobben van gelakte vloeren. Reinigt zonder schuren.

Schrobborstel met superschurend borstelhaar
– Met een schuurmiddel geïmpregneerde nylonraden waarmee vlekken en vuil kunnen worden verwijderd. Sterk op elk willekeurig oppervlak; maakt korte metten met opgehoopt vuil, vet en bandensporen.

N.B.: De cilindrische borstelkoppen dienen zodanig te worden geïnstalleerd dat de visgraatpatronen op de borstels naar elkaar wijzen voor optimale vuilverwijdering.

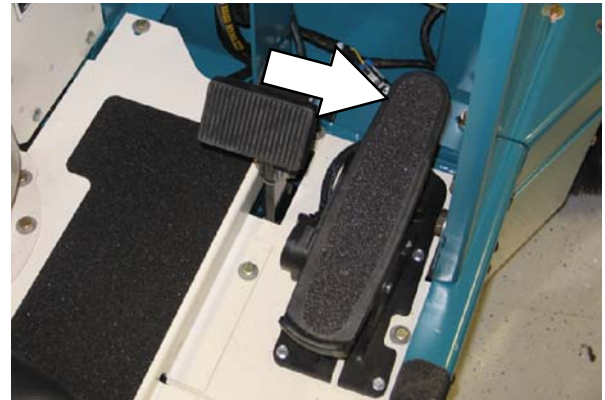


SCHROBBEN

1. Start de machine.

LET OP: Als u de machine aan zet, moet u uw voet op de rem houden en moet het rijpedaal in de vrijstand staan.

2. Rijd de machine naar de plaats die moet worden schoongemaakt.



3. SCHROBBEN MET HET FaST-SYSTEEM: Stel met de FaST-schakelaar de gewenste vloeistoftoevoer in. Lees hiervoor het onderdeel FaST-SCHAKELAAR in deze handleiding.

N.B.: Laat de FaST-schakelaar in de stand CONVENTIONEEL SCHROBBEN staan als u het FaST-systeem niet wilt gebruiken.



ec-H2O-schrobben: Stel met de ec-H2O-schakelaar de gewenste vloeistoftoevoer in. Lees hiervoor het onderdeel ec-H2O-SCHAKELAAR in deze handleiding.

OPMERKING: Het indicatielampje van het ec-H2O-systeem gaat pas branden als de machine begint te schrobben.



ec-H2O-model: Gaat er een alarm en begint het indicatielampje van het ec-H2O-systeem rood te knipperen, dan moet de ec-H2O-module worden gespoeld voordat er verder kan worden gewerkt met het ec-H2O-systeem (zie SPOELPROCEDURE voor de ec-H2O-MODULE).

OPMERKING: Gaat het alarm en knippert het lampje rood, dan negeert de machine het ec-H2O-systeem. Om door te gaan met werken, schakelt u met de ec-H2O-schakelaar over op conventioneel schrobben.

LET OP: (ec-H2O-model) De schoonwatertank mag niet droog komen te staan. Er kan een storing optreden in de ec-H2O-module als er gedurende langere tijd wordt gewerkt zonder water.

ec-H2O-SYSTEEM: CODES VAN HET INDICATIELAMPJE	SITUATIE
Groen	Normaal gebruik
Rood knipperend	ec-H2O-module moet worden gespoeld
Rood	Neem contact op met het servicecenter

4. CONVENTIONEEL SCHROBBEN: Pas de vloeistoftoevoer naar de vloer aan.

OPMERKING: Bij gebruik van het FaST- of ec-H2O-systeem (optioneel) kan de vloeistofregelaar niet worden bediend. De vloeistofdosering van het FaST- en ec-H2O-systeem is vooraf ingesteld. De ec-H2O-module heeft optionele instellingen voor de vloeistofdosering. Moet de vloeistofdosering worden aangepast, neem dan contact op met een erkend servicecenter.

Meer vloeistoftoevoer: Beweeg de hendel omhoog. Gebruik deze instelling voor ruwe vloeren en zwaar of opeengepakt vuil.

Minder vloeistoftoevoer: Beweeg de hendel omlaag. Gebruik deze instelling voor gladde vloeren en licht vuil.

Vloeistoftoevoer stoppen: Duw de hendel helemaal naar beneden.

N.B.: Bij machines die zijn uitgerust met cilindrische schrobkoppen, dient u de vloeistoftoevoer tijdens het draaien te verlagen.



- Druk de schrobschakelaar in om te beginnen met de schrobwerkzaamheden. Lees hiervoor het onderdeel SCHROBSCHAKELAAR in deze handleiding.

WAARSCHUWING: Ontvlambare of chemisch reagerende stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Veeg deze niet op.

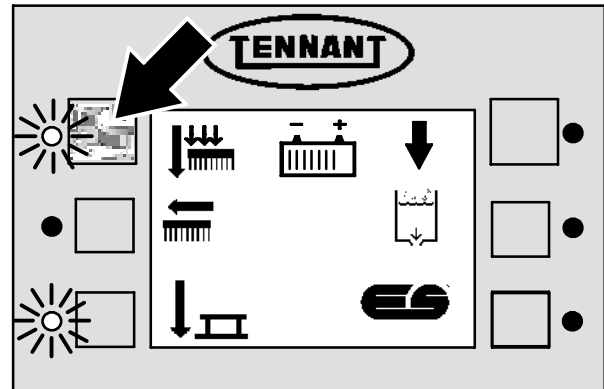
Wanneer de machine vooruit rijdt, zal de schrobkop omlaag gaan en zullen de schrobborstels starten. De optionele zijveegborstels gaan omlaag en slaan aan. De achterwisser wordt neergelaten en het afzuigsysteem wordt ingeschakeld. De vloeistoftoevoer start wanneer de machine voor het eerst vooruit rijdt, maar alleen als de schakelaar voor de vloeistoftoevoer is ingeschakeld. Indien de betreffende schakelaars zijn ingeschakeld, slaan het optionele FaST-, ec-H₂O- of ES-systeem en de reinigingsmiddelpomp aan.

N.B.: Wanneer het rijpedaal in de vrijstand of achteruitrijdstand staat, gaan de schrobkop en optionele zijveegborstel(s) omhoog. Wanneer de machine achteruitrijdt, gaat de achterste vloerwisser omhoog.

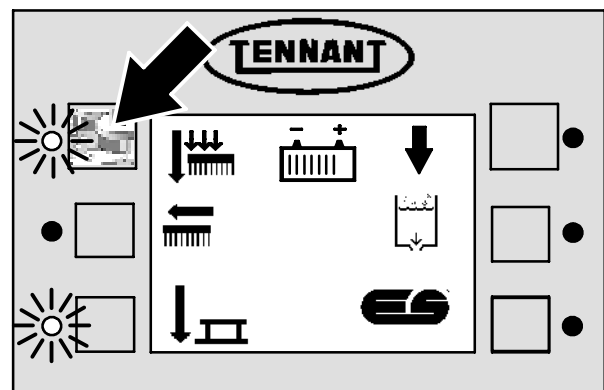
N.B.: Indien zich teveel water in de vuilwatertank heeft verzameld, wordt de "tank vol" schakelaar geactiveerd. Er klinkt dan een alarmsignaal en op het bedieningspaneel verschijnt een overloop-symbool voor een volle tank. Alle schrobfuncties worden uitgeschakeld. Het overloop-symbool verdwijnt nadat u de vuilwatertank hebt geleegd en daarna de schakelaars voor schrobben en de vloerwisser indrukt.

N.B.: Het schrobsysteem schakelt ook uit wanneer de accu bijna leeg is en wanneer een stroomstoring aan de borstels wordt opgemerkt.

- Pas de borsteldruk aan de omstandigheden aan. Lees hiervoor het onderdeel SCHROBSCHAKELAAR in deze handleiding.



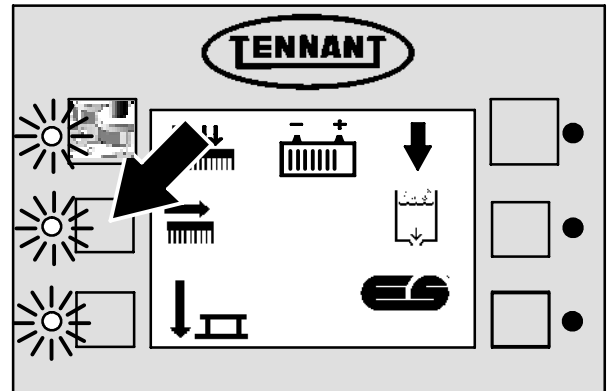
353562



353562

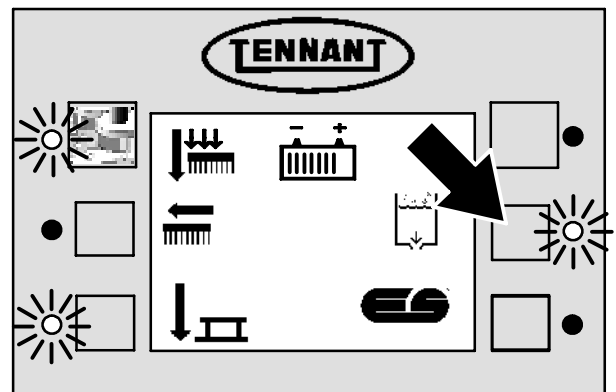
BEDIENING

7. Druk op de kantschrobschakelaar (optioneel) indien het nodig is om kanten te schrobben.



353564

8. Stel de toevoer van reinigingsmiddel in met de daarvoor bestemde schakelaar (optioneel).

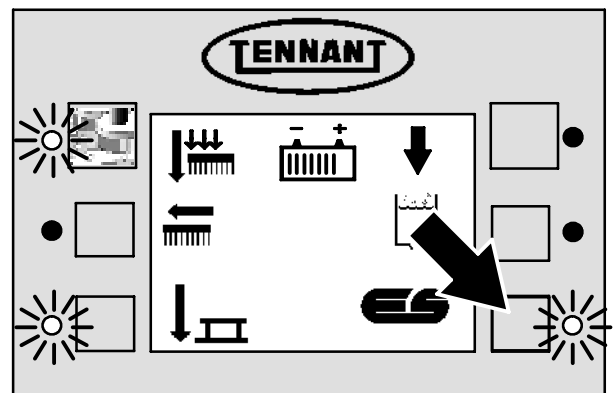


353551

9. Druk de ES-schakelaar (optioneel) in indien het nodig is om uitgebreid te schrobben.

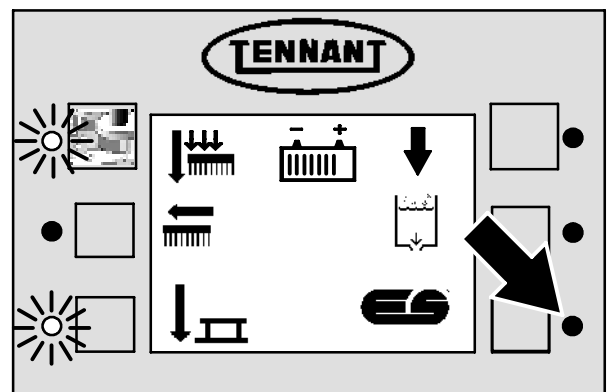
N.B.: Wanneer u de ES-optie gebruikt dient de vlotter halverwege de vuilwatertank ingesteld te zijn zodat de pomp kan werken.

N.B.: Bij een volle schoonwatertank wordt de ES-pomp uitgeschakeld.



353562

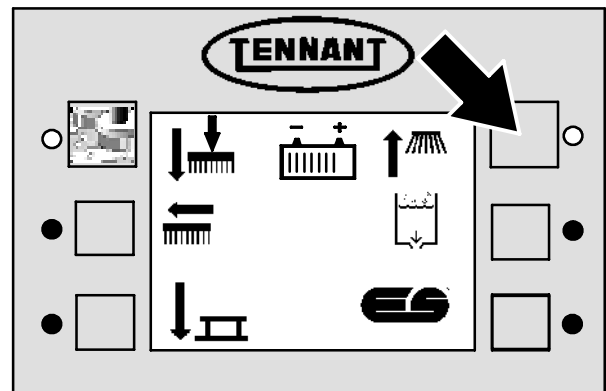
N.B.: Als u het ES-systeem niet gebruikt, controleer dan of het indicatielampje naast de ES-schakelaar uit is.



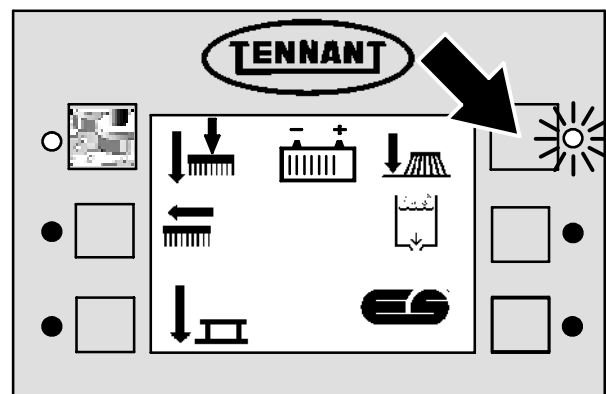
353562

Bij machines die zijn uitgerust met de optionele zijveegborstel (uitsluitend beschikbaar voor machines met cilindrische schrobkoppen), beginnen de veegborstels te werken wanneer de schrobschakelaar wordt ingedrukt.

10. Als u niet wilt vegen, drukt u op de schakelaar voor de zijveegborstel. De borstel stopt met vegen. Controleer of het indicatielampje naast de schakelaar voor de zijborstel uit is. Meer informatie vindt u in het onderdeel SCHAKELAAR VOOR DE ZIJVEEGBORSTEL in deze handleiding.



11. Druk nogmaals op de knop voor de zijborstel als u tijdens het schrobben de zijveegborstel(s) weer wilt inschakelen.



12. Rijd de machine naar voren en schrob als nodig.

! **WAARSCHUWING: Ontvlambare of chemisch reagerende stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Veeg deze niet op.**

DUBBEL SCHROBBEN

De dubbele schrobmethode wordt gebruikt om opeengehoopt zwaar vuil te verwijderen. U doet dit door tweemaal over het te reinigen oppervlak te rijden. Maak eerst een gang over het te schrobben gedeelte met de achterste vloerwisser omhoog. Hierdoor wordt er vloeistof over het oppervlak verspreid dat kan intrekken in het vuil op de vloer.

U kunt dubbel schrobben met het FaST-SCHROBSYSTEEM (optioneel), met het ec-H₂O-SCHROBSYSTEEM (optioneel) of met CONVENTIONELE SCHROB-methodes.

Gebruik de maximale instellingen voor de toevoer van vloeistof en reinigingsmiddel. Gebruik een hoge borsteldrukinstelling. Laat de vloeistof ongeveer vijf tot vijftien minuten intrekken. Maak vervolgens een tweede gang, schrobbend met de vloerwisser naar beneden.

OPMERKING: Bij gebruik van het FaST- of ec-H₂O-systeem (optioneel) kan de vloeistofregelaar niet worden bediend. De vloeistofdosing van het FaST- en ec-H₂O-systeem is vooraf ingesteld. De ec-H₂O-module heeft optionele instellingen voor de vloeistofdosing. Moet de vloeistofdosing worden aangepast, neem dan contact op met een erkend servicecenter.

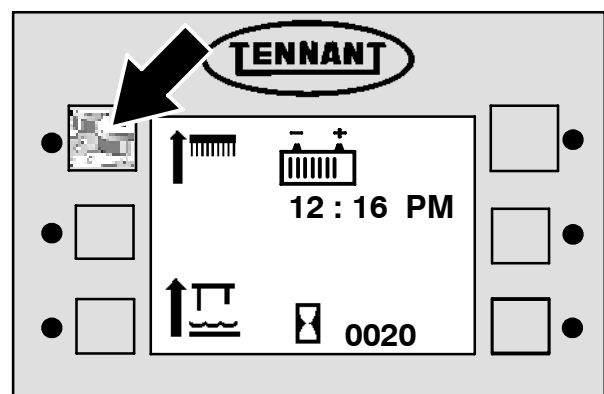
LET OP: Rijd langzaam met de machine op hellingen en glatte oppervlakken.

STOPPEN MET SCHROBBEN

Druk de schrobschakelaar in om te stoppen met de schrobwerkzaamheden.

De schrobborstels stoppen en de schrobkop komt omhoog. De ES-reinigingsmiddelpomp (optioneel) en de vloeistoftoevoer stoppen. Het FaST-systeem slaat af. Even daarna gaat de achterste vloerwisser automatisch omhoog en slaat het afzuigstelsel voor vuil water af.

Rijd de machine naar voren totdat het afzuigstelsel afslaat.



353550

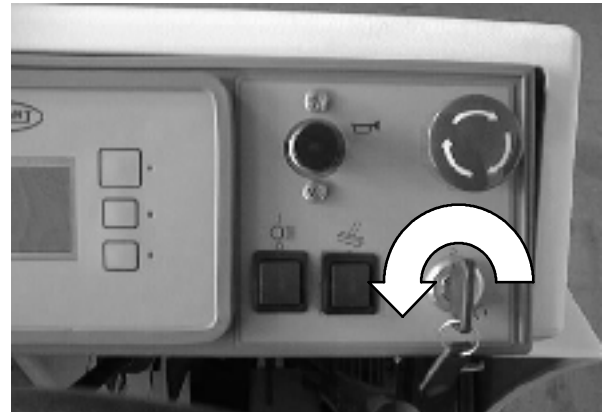
TANKS LEGEN EN REINIGEN

Wanneer u klaar bent met schrobben of wanneer het indicatielampje "Vuilwatertank vol" gaat branden, dient u de vuilwatertank te legen en schoon te maken. Hierna kunt u, als u nog meer wilt schrobben, de schoonwatertank weer vullen.

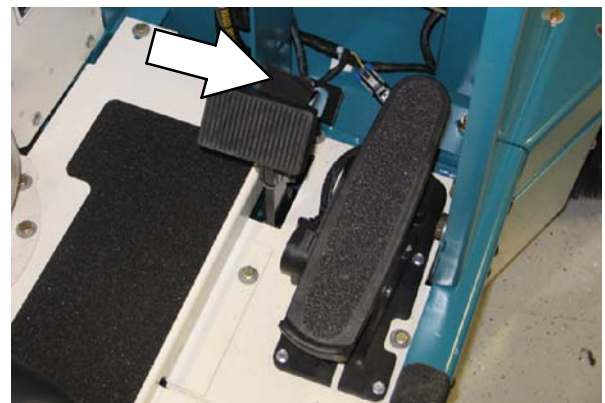
Als u gebruik hebt gemaakt van het ES™ -systeem moet na het schrobben ook de schoonwatertank worden geleegd en gereinigd.

1. Stop met schrobben.
2. Rijd de machine naar een geschikte afvoer.
3. Zet de machine uit.

LET OP: Voordat u de machine verlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit en neem het sleuteltje uit het contact.



4. Schakel de parkeerrem in.



5. Draai de dop van de aftapslang los van de dop van de vuilwatertankafvoer.
6. Trek de aftapslang uit de tank en leg het uiteinde in of naast het afvoerputje in de vloer. Verwijder de dop aan het uiteinde van de slang. Doe een stapje terug: de vloeistof komt met grote snelheid uit de aftapslang.

ES™ -instelling: Draai de dop van de aftapslang los van de dop van de schoonwatertankafvoer en laat de schoonwatertank leeglopen.



05914

Als uw machine is uitgerust met een geregelde vloeistoftap, verwijdert u de dop van de tap en koppelt u de slang daaraan vast. Leg het uiteinde van de slang naast het afvoerputje in de vloer en zet de aftapkraan open.

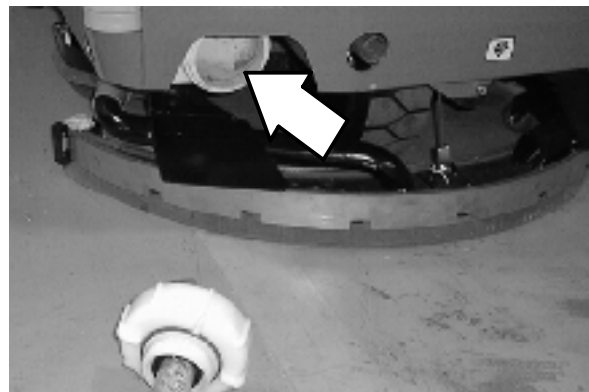


7. Zet het tankdeksel open.
8. Spuit de binnenkant van de vuilwatertank schoon met schoon water. Zorg dat er GEEN water in de luchtinlaatbuis van het afzuigstelsel, aan de voorkant van de tank, terecht komt.

N.B.: Reinig de tanks NIET met stoom. Door overmatige hitte kunnen de tanks en de onderdelen beschadigd worden.

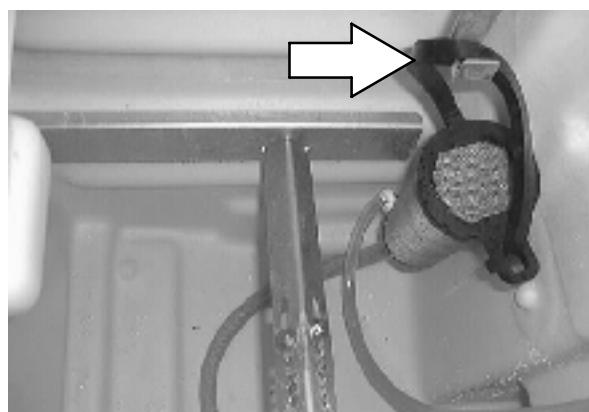


9. Verwijder de grote aftapdop en spoel de onderkant van de vuilwatertank schoon.



10. ES-modus: Zoek het ES-ontstoppingsstuk dat zich bevindt onder de accu-bescherming. Verwijder het en bevestig het aan de watertoevoerslang wanneer u gaat reinigen.

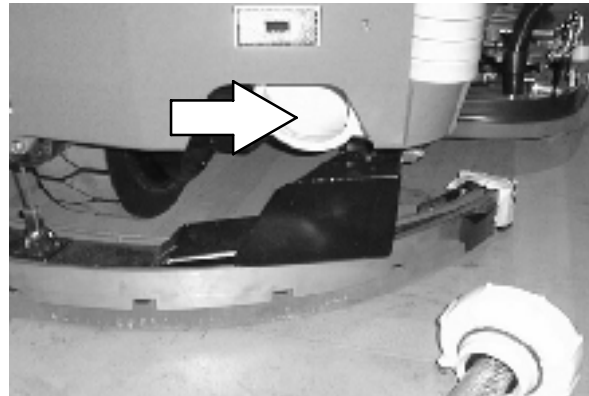
11. ES-instelling: Til het ES-filter op aan het handvat zodat u het plaatgas ziet. Spoel dit grondig schoon.



12. Spoel de sensorvlotter(s) aan de binnenzijde van de vuilwatertank schoon.



13. ES-instelling: Leeg de schoonwatertank. Spuit de schoonwatertank schoon met schoon water. Spoel de vloeistofuitlaatfilters onderin de tank schoon via de afvulopening.

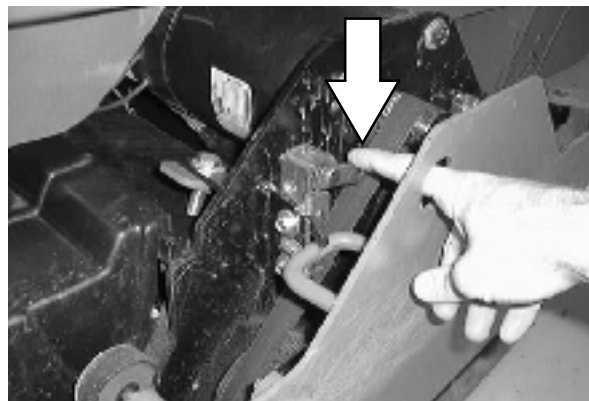


14. ES-instelling: Spoel de buizen van de sensorvlotter aan de bovenkant van de recycle-tank schoon.

N.B.: Reinig de tanks NIET met stoom. Door overmatige hitte kunnen de tanks en de onderdelen beschadigd worden.



15. Cilindrische schrobkop: Druk de grendel van de steunarm van de rechter zijwisser omlaag totdat de steunarm opengaat. Draai de zijwisser weg van de schrobkop.

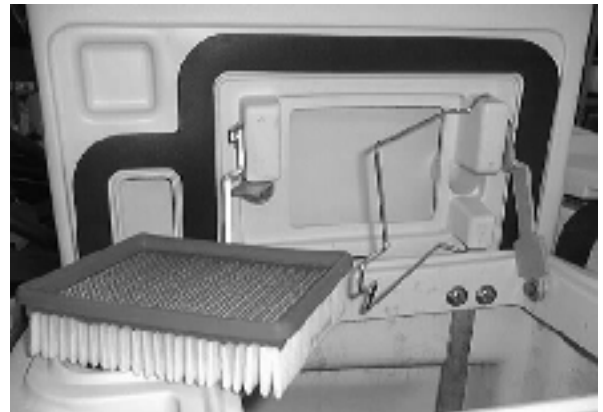


16. Cilindrische schrobkop: Verwijder de vuilbak van de rechterzijde van de machine en maak deze schoon. Plaats de schone vuilbak terug in de schrobkop.

N.B.: U kunt de vuilbak uitsluitend vanaf de rechterkant van de machine verwijderen.



17. Verwijder het filter van de vacuümventilator uit de kap van de vuilwatertank.



18. Maak het filter van de vacuümventilator schoon met lucht onder lage druk of spoel de plooien schoon met water onder lage druk.

19. Plaats het filter terug in de kap van de vuilwatertank. Sluit de tankdeksels.



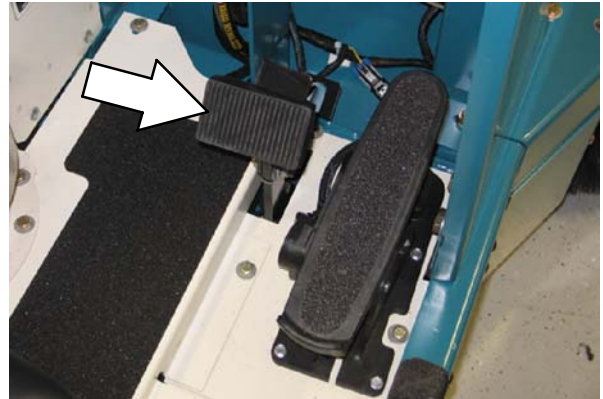
20. Doe de doppen terug op de aftapslangen van de tanks. Duw de aftapslangen terug in de tanks.

Als uw machine is uitgerust met een geregelde vloeistoftap, sluit u de aftapkraan. Verwijder de slang en zet de aftapdop vast.

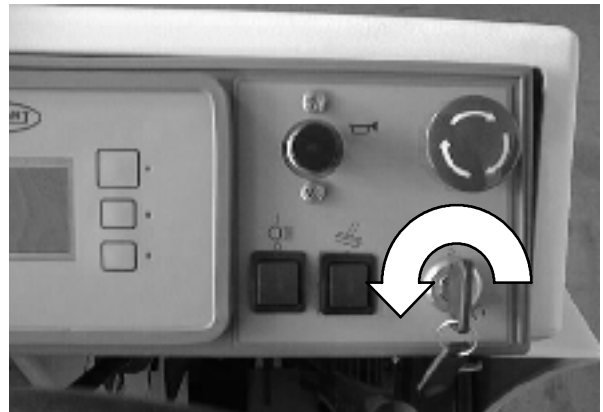
MACHINE STOPPEN

1. Stop met schrobben. Lees het onderdeel over STOPPEN MET SCHROBBEN in deze handleiding.
2. Neem uw voet van het rijpedaal. Trap het rempedaal in.

N.B.: De machine kan nog iets doorrollen wanneer u uw voet van het rijpedaal haalt. Met het rempedaal stopt u de machine.

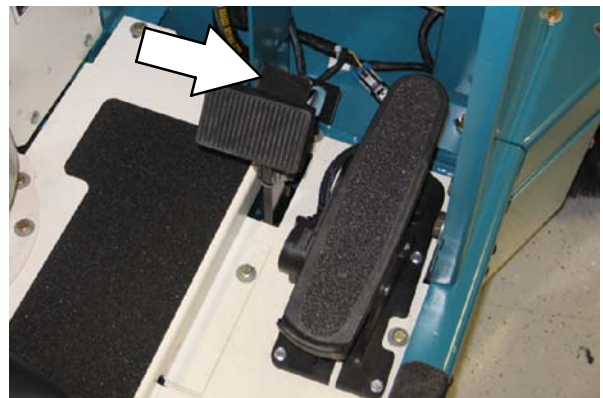


3. Zet de machine uit.



4. Zet de machine op de parkeerrem.

LET OP: Voordat u de machine verlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit en neem het sleuteltje uit het contact.



CONTROLELIJST NA GEBRUIK

Controleer na het schrobben de volgende onderdelen, terwijl de machine nog aan staat:

- Controleer het peil van de hydrauliekolie. (indien van toepassing).
- Controleer het spanningsniveau en het vloeistofpeil van de accu's.
- Controleer of de afdichtingen van het tankdeksel nog heel en in goede staat zijn.
- Reinig het inlaatfilter van de vacuümventilator.
- Controleer of de schrobborstels nog in goede staat verkeren. Verwijder touwtjes, tape, plasticfolie en ander vuil dat er eventueel omheen zit gedraaid.
- Controleer de wissers op beschadigingen en slijtage. Controleer ook of de buiging goed is afgesteld.
- Controleer de afzuigslang op vuil en eventuele verstoppingen.
- ES-machines: controleer het vloeistofniveau in de reinigingsmiddeltank.
- Leeg en reinig de vuilwatertank.
- ES-machines: leeg en reinig de schoonwatertank en het ES-filter. Spoel de niveausensoren schoon.
- Controleer of de remmen en het stuur naar behoren functioneren.
- Leeg en reinig de vuilvergaarbak. (indien van toepassing).
- Kijk op het onderhoudsschema of de machine toe is aan een onderhoudsbeurt.
- FaST-schrobben: Als het FaST PAK na het schrobben leeg is, dient u een nieuw FaST PAK te installeren of de toevoerslang aan de opslagstop te koppelen.

WERKEN OP EEN HELLING

Rijd langzaam wanneer u op een helling werkt.

LET OP: Rijd langzaam met de machine op hellingen en gladde oppervlakken.

Met lege tanks is het maximale hellingspercentage 8; met volle tanks is dat 6.

OPTIES

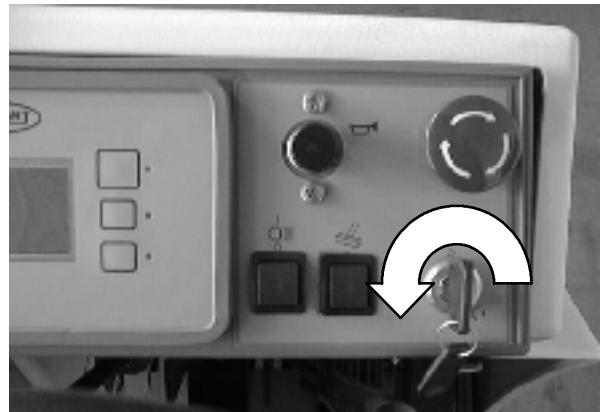
HANDZUIGER

De handzuiger is aangesloten op het afzuigstelsel van de machine. Met de handzuiger kunt u vuil opzuigen dat zich buiten het bereik van de machine bevindt.

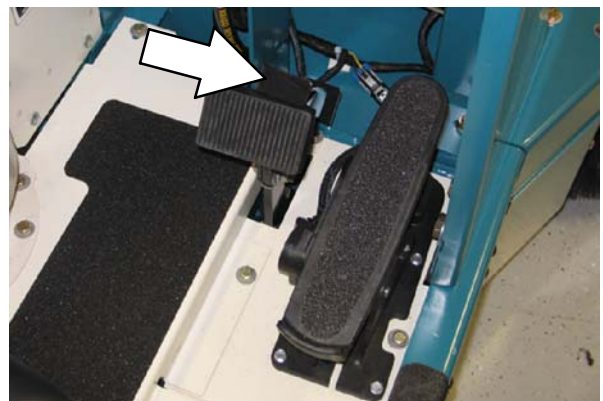
! **WAARSCHUWING: Ontvlambare of chemisch reagerende stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Veeg deze niet op.**

1. Zet de machine uit.

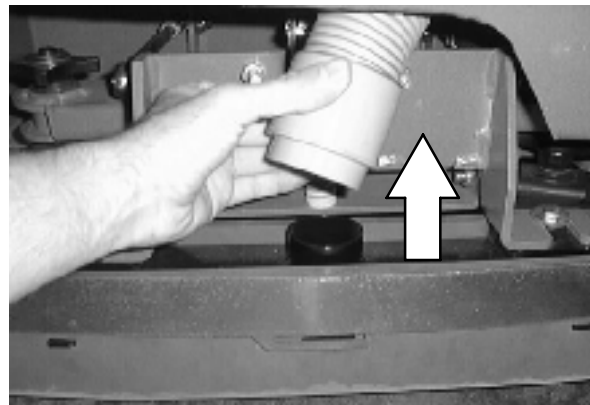
LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en zet de motor uit.



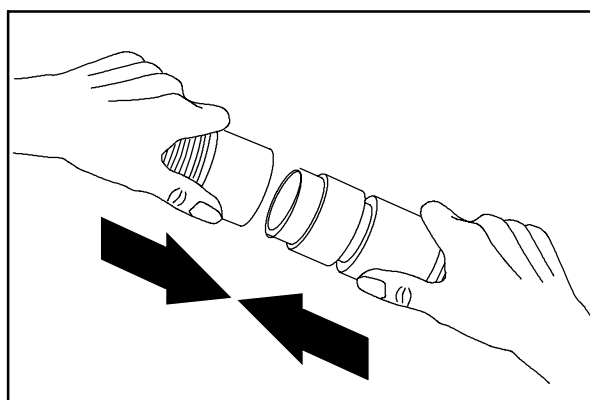
2. Schakel de parkeerrem in.



3. Maak de handzuigerset los van het tankdeksel.
4. Maak de wisserzuigslang los van de bovenkant van de achterwisser.



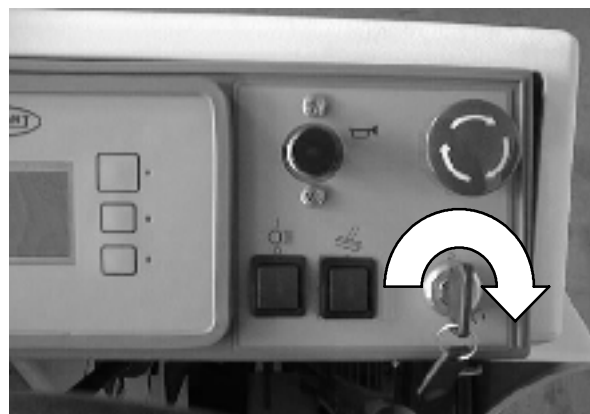
5. Koppel de slang van de handschrobber aan de zuigslang van de wisser met behulp van de adapter.



6. Koppel de handzuiger aan de zuigslang.

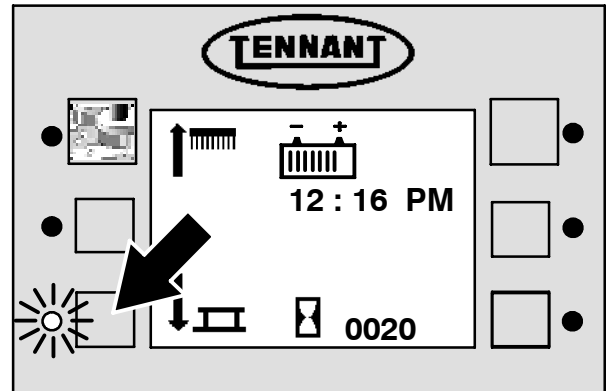
10945

7. Zet de machine aan.



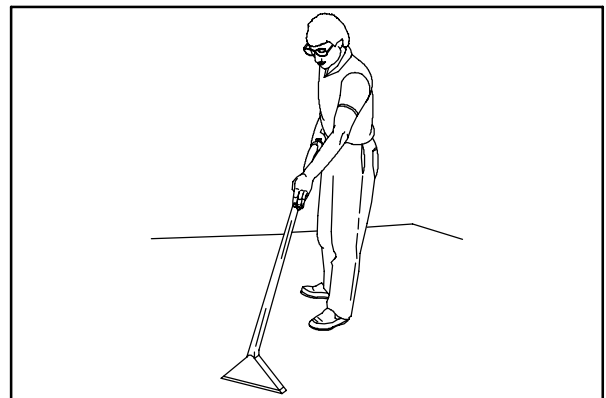
BEDIENING

8. Druk op de schakelaar van de achterwischer om het afzuigstelsel in werking te stellen.



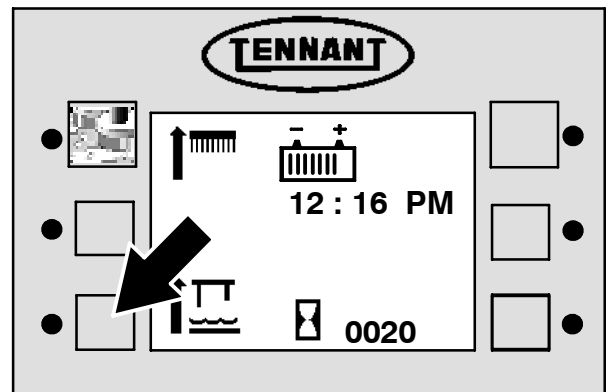
353565

9. Zuig de vloer.



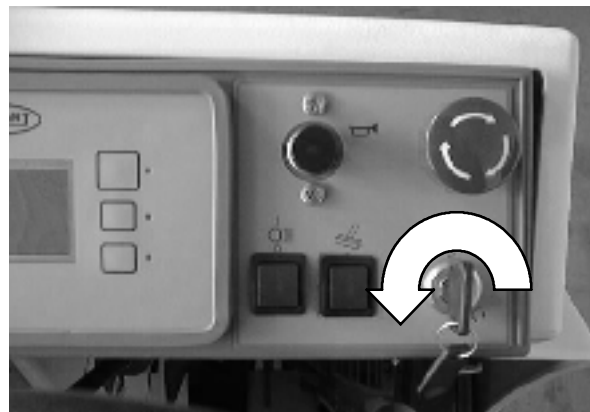
06599

10. Als u klaar bent, zet u het afzuigstelsel uit via de schakelaar van de achterwischer.

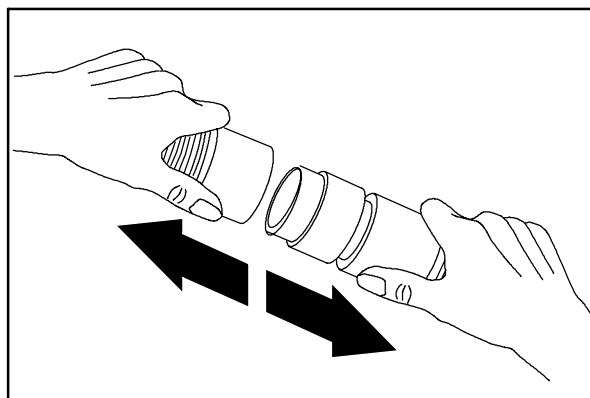


353550

11. Zet de machine uit.

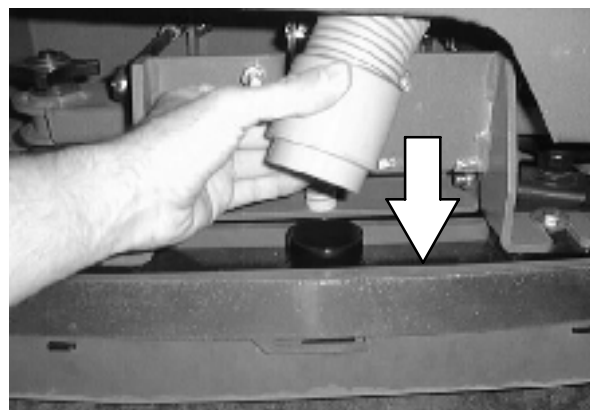


12. Maak de zuigslang los van de vloerwischerzuigslang.



10946

13. Maak de wisserzuigslang weer vast aan de bovenkant van de vloerwischer.



14. Maak de handzuigerset goed schoon.

15. Zet de handzuigerset vast op het tankdeksel.

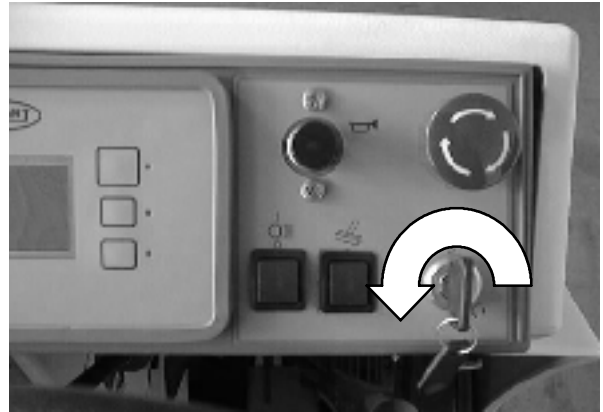
HANDSCHROBBER

De handschrobber maakt gebruik van de afzuig- en vloeistofsystemen van de machine. Met de handschrobber kunnen vloeren worden bewerkt die zich buiten bereik van de machine bevinden.

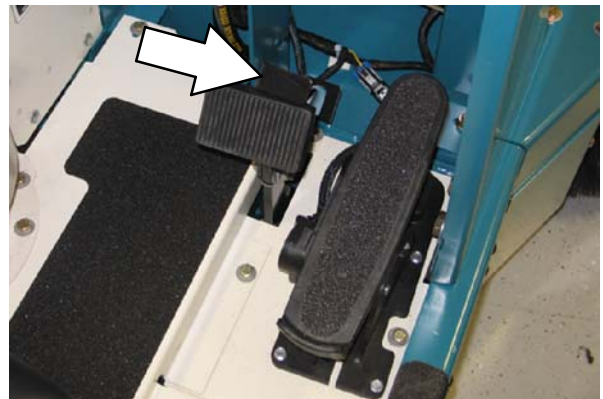
! **WAARSCHUWING:** Ontvlambare of chemisch reagerende stoffen kunnen explosies of brand veroorzaken. Veeg deze niet op.

1. Zet de machine uit.

LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en zet de motor uit.

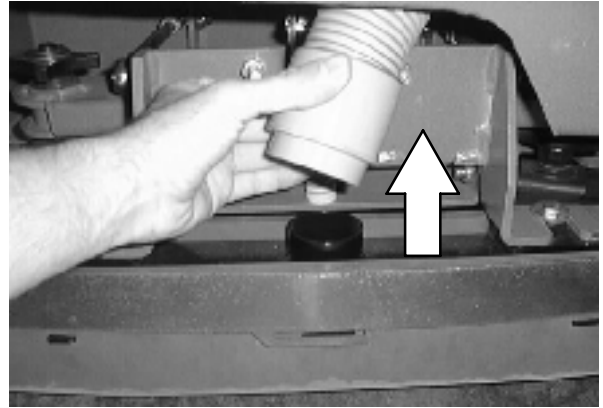


2. Schakel de parkeerrem in.

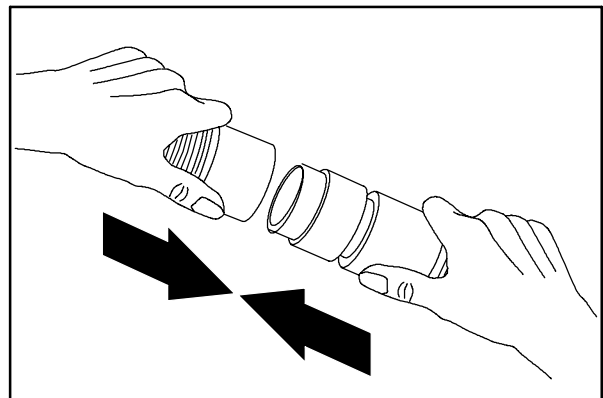


3. Haal de handschrobberset uit het tankdeksel.

4. Maak de wisserzuigslang los van de bovenkant van de achterwisser.



5. Koppel de slang van de handschrobber aan de zuigslang van de wisser met behulp van de adapter.

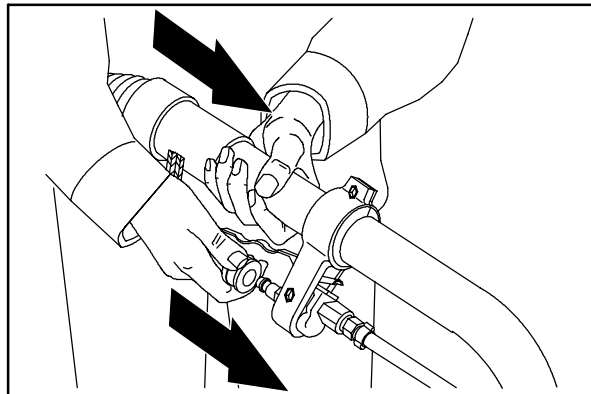


10945

6. Bevestig het einde van de zuigslang aan de snelkoppeling. Duw de koppeling naar binnen totdat deze niet verder kan. Trek even aan de slang om te controleren of deze goed vast zit.

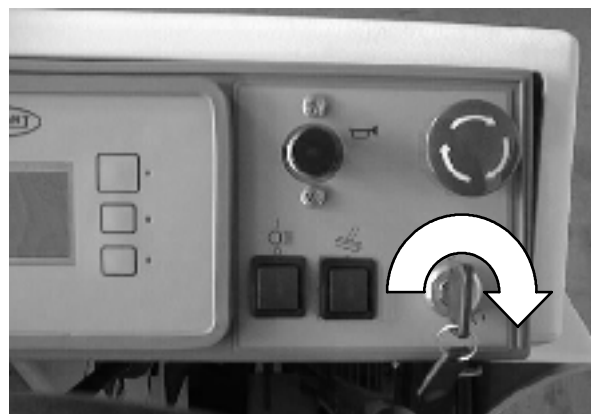
BEDIENING

7. Bevestig de andere uiteinden van de vloeistof- en zuigslangen aan de handschrobber.



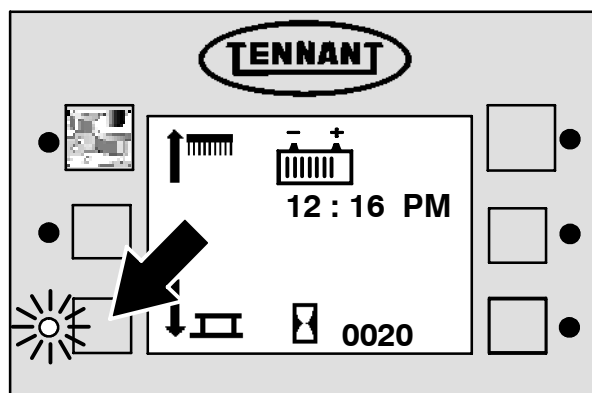
07320

8. Zet de machine aan.



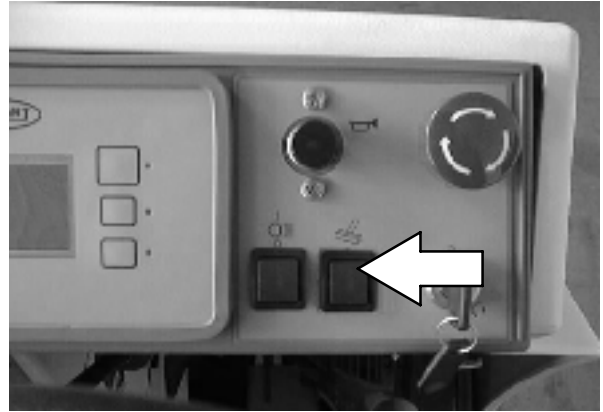
9. Druk op de schakelaar van de achterwisser om het afzuigstelsel in werking te stellen.

N.B.: De achterwisser gaat ook omlaag.

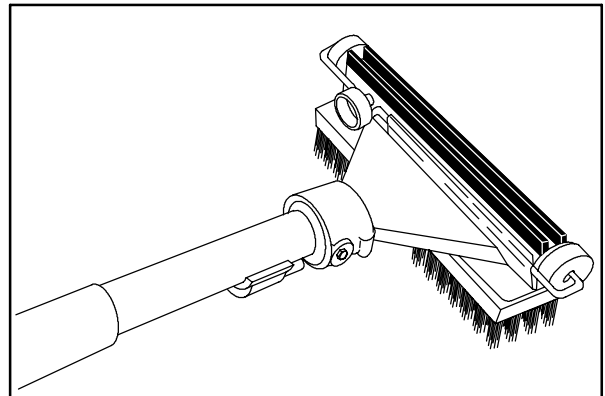


353565

10. Druk de bovenkant van de handschrobberschakelaar in om de handschrobber aan te zetten.

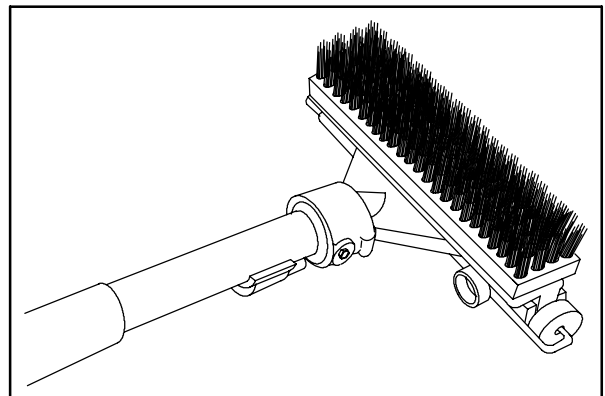


11. Knijp in de vloeistofhendel op de handschrobber om vloeistof op de vloer te spuiten. Schrob de vloer met de borstelzijde.



06601

12. Zuig de vloeistof op door de schrobber om te draaien zodat de vloerwisserzijde naar beneden is gekeerd.

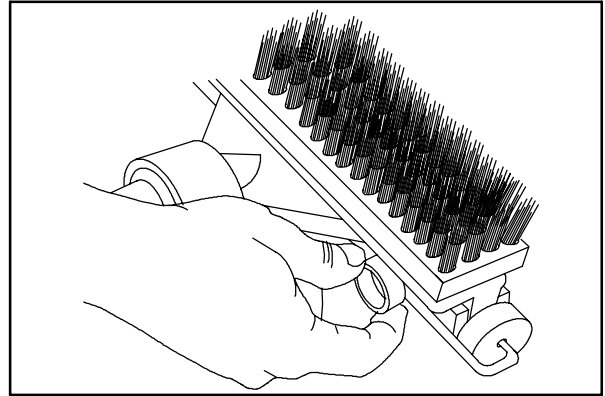


06202

BEDIENING

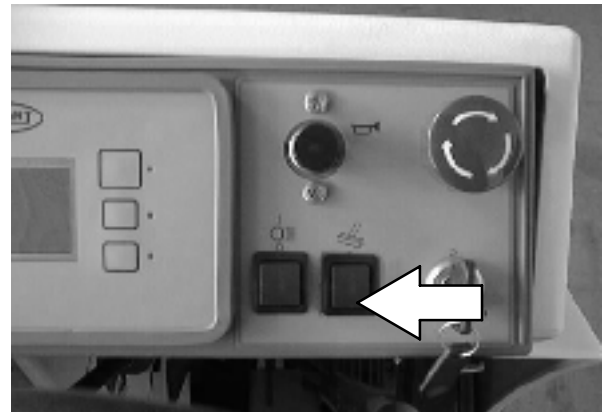
Als de schrobber moeilijk te bewegen is of als de vloeistof niet goed wordt opgenomen moeten de wieltjes van het apparaat worden bijgesteld met behulp van de zwarte stelknop.

N.B.: De wieltjes zijn goed afgesteld als de bladen van de vloerwischer licht ombuigen als de schrobber voor- en achteruit wordt geduwd.

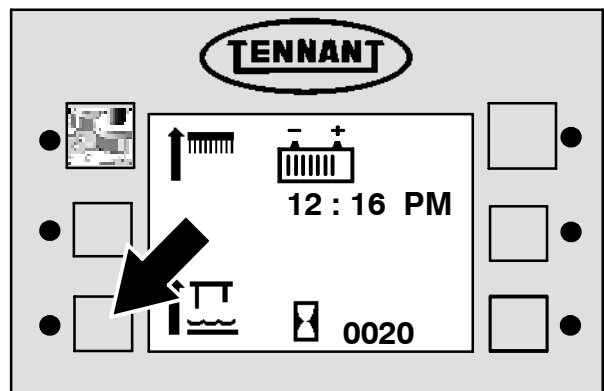


06604

13. Druk als u klaar bent de onderkant van de handschrobberschakelaar in om de handschrobber uit te zetten.

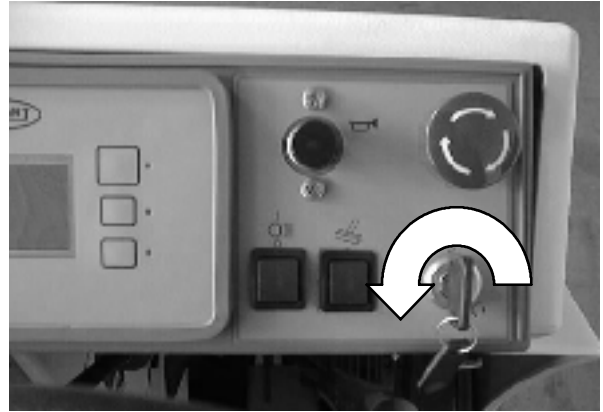


14. Druk op de schakelaar van de achterwischer om het afzuigstelsel buiten werking te stellen.



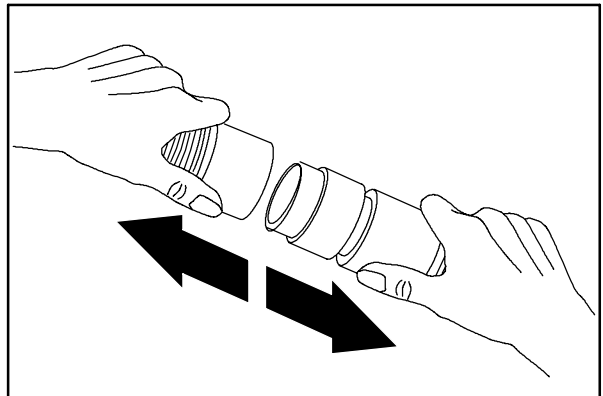
353550

15. Zet de machine uit.



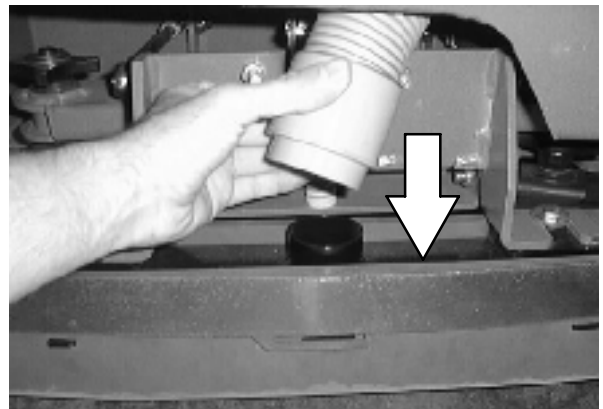
16. Koppel de vloeistofslang af van de machine.

17. Maak de zuigslang los van de vloerwischerzuigslang.



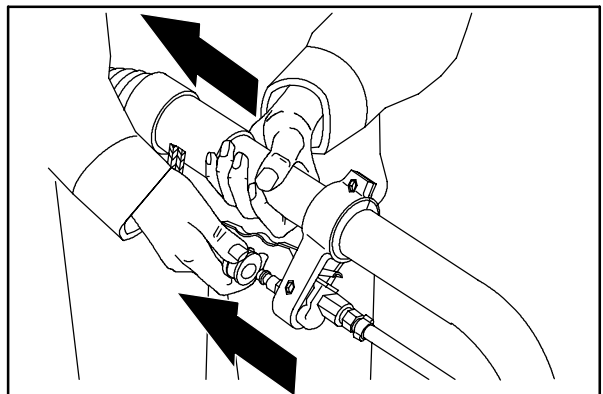
10946

18. Sluit de zuigslang van de vloerwischer weer aan op de vloerwischer.



19. Maak de andere uiteinden van de vloeistof- en zuigslangen los van de handschrobber.

20. Zet de handschrobberset vast op het tankdeksel.



07321

PROBLEMEN MET DE MACHINE OPLOSSEN

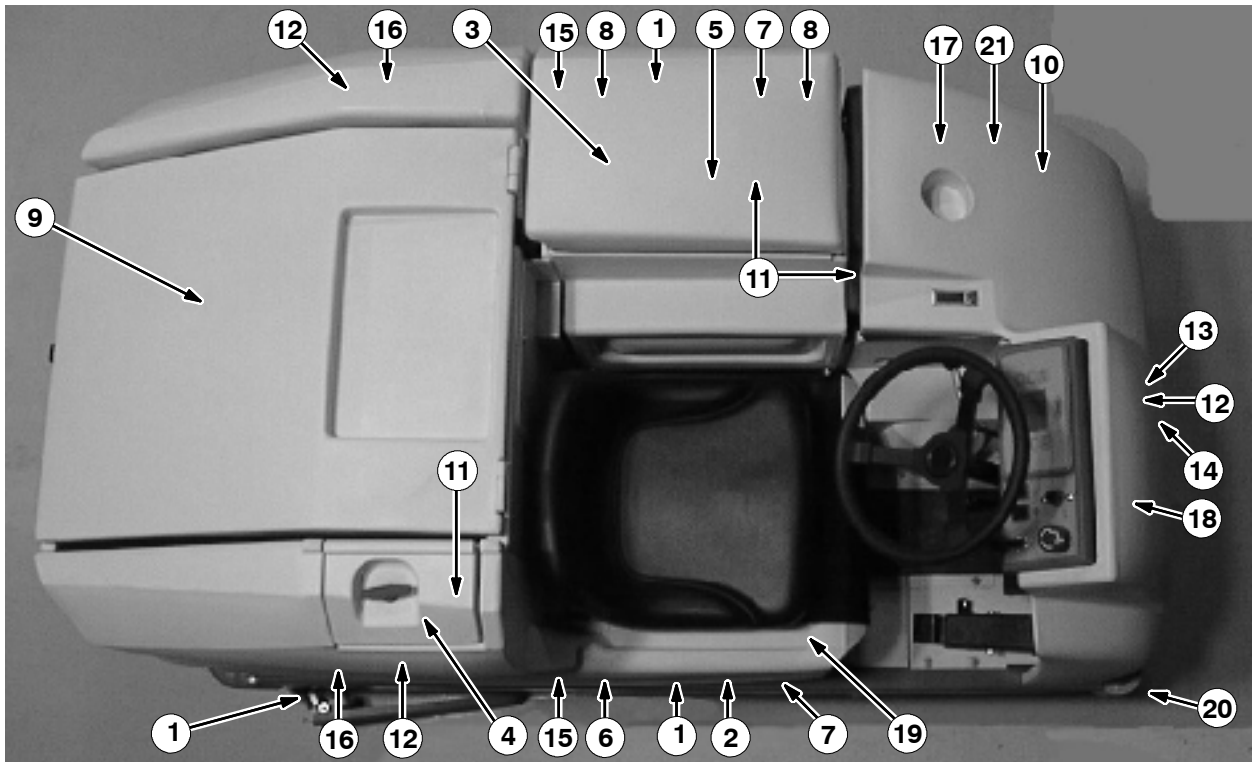
Probleem	Oorzaak	Oplossing
Waterspoor - slechte of helemaal geen wateropname.	Achterste wisserbladen zijn versleten.	Draai of vervang de wisserbladen.
	Vloerwisser verkeerd afgesteld.	Stel de achterwisser goed af.
	Achterwisser staat omhoog	Zet de achterwisser omlaag.
	Buis van de achterste vloerwisser is verstopt	Spoel de buis van de achterste vloerwisser schoon.
	Zijwissers staan omhoog.	Laat de zijwissers zakken.
	Zijwisserbladen zijn versleten	Vervang de zijwisserbladen.
	Zijwissers verkeerd afgesteld.	Stel de zijwissers goed af.
	Teveel vloeistof op de vloer.	Verminder de vloeistoftoevoer.
	Zuigslang verstopt	Zuigslang schoonspuiten.
	Deksel van de vuilwatertank staat open.	Sluit het deksel van de vuilwatertank.
	Tankdekselslot is versleten.	Vervang het slot.
	Vuilwatertank vol.	Leeg de vuilwatertank.
	Vlotter zit vast, waardoor het afzuigsysteem wordt geblokkeerd.	Reinig de vlotter.
	Aangekoekt vuil op de achterwisser.	Vuil verwijderen.
	Vuilwatertank gevuld met schuim.	Leeg de vuilwatertank en gebruik minder van het reinigingsmiddel, of neem een ander middel.
Zuigslang op de achterwisser is los of beschadigd.	Zuigslang vastmaken of vervangen.	
Vacuüm ventilator gaat niet aan.	Vuilwatertank is vol.	Leeg de vuilwatertank.
	Stroomonderbreker vacuümventilator uitgeschakeld.	Stroomonderbreker opnieuw inschakelen.
	Machine staat in de achteruit- of vrijstand.	Zet de aandrijving in de stand naar voren.
	Vacuümventilator is defect.	Neem contact op met de onderhoudsdienst van Tennant.
Weinig of geen vloeistoftoevoer naar de vloer.	Schoonwatertank leeg.	Schoonwatertank vullen.
	Hendel vloeistoftoevoer staat uit	Zet de hendel vloeistoftoevoer open.
	Vloeistoftoevoerleidingen verstopt.	Spoel vloeistoftoevoerleidingen schoon.
	ES-schakelaar is uit.	Zet de ES-schakelaar aan.
	Handmatige regelklep staat bijna dicht.	Draai de klep meer open.
Het borsteldrukklampje knippert en er wordt overgeschakeld op een lagere drukinstelling.	De borsteldruk is te hoog ingesteld voor de toepassing	Stel een lagere borsteldruk in

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De machine schrobt slecht.	Aangekoekt vuil op de schrobborstels.	Vuil verwijderen.
	Onjuist reinigingsmiddel of verkeerde borstels.	Vraag uw TENNANT-leverancier om advies.
	Schrobborsteldruk is onjuist ingesteld.	Vervang de schrobborstels.
	Versleten schrobborstels.	Vervang de schrobborstels.
Slechte vuilverwijdering met cilindrische borstels	Eén of meer borstels zijn geïnstalleerd met het visgraatpatroon de verkeerde kant op	Correcte cilindrische borstel-configuratie
ES-systeem vult de schoonwatertank niet.	Verstopte vloeistofpomp of -leidingen.	Spoel het ES-systeem door
	ES-vlotterschakelaar(s) zit(ten) vast.	Verwijder het vuil van de vlotterschakelaars.
	ES-filter is verstopt.	ES-filter schoonmaken
	Te weinig water in de tanks.	Vul de tanks met water.
De machine veegt slecht	Versleten borstelharen	Vervang de borstels
	De veegborstels zijn niet goed afgesteld	Stel de borstels opnieuw af
	Borstelaandrijving defect	Neem contact op met de onderhoudsdienst van Tennant
Het FaST-systeem werkt niet	De FaST-schakelaar staat in de stand Conventioneel schrobben	Zet de FaST-schakelaar in de stand FaST-schrobben
	De stroomonderbreker voor het FaST-systeem is uitgeschakeld	Zoek de oorzaak op en schakel de stroomonderbreker (10 A) weer in
	De FaST PAK-toevoerslang en/of aansluiting is/zijn verstopt	Laat de aansluiting en/of de slang weken in warm water en reinig deze
	De FaST PAK-verpakking is leeg of niet aangesloten	Vervang de FaST PAK-verpakking en/of sluit de toevoerslang aan
	Het FaST-systeem is niet gevoed	Laat het FaST-systeem 7 tot 10 minuten werken zodat de oplossing zich door het hele systeem kan verdelen
	Doseeropening/-rooster voor regeling van de vloeistofoevoer is verstopt	Haal het rooster los en maak de opening en het rooster schoon
	Defecte pomp of compressor	Neem contact op met uw Tennant-vertegenwoordiger
	Filterrooster is verstopt	Leeg de schoonwatertank, verwijder en reinig het filterrooster
	Timer-module voor de vloeistofoevoer werkt niet goed	Neem contact op met uw Tennant-vertegenwoordiger

BEDIENING

Probleem	Oorzaak	Oplossing
ec-H2O-model: ec-H2O-systeem: indicatielampje knippert rood	Bezinksel in de module	Spoel de module (zie SPOELPROCEDURE VOOR DE ec-H2O-MODULE)
ec-H2O-model: Het alarm gaat af		
ec-H2O-model: ec-H2O-systeem: indicatielampje brandt rood	Module defect	Neem contact op met het servicecenter
ec-H2O-model: ec-H2O system: indicatielampje gaat niet aan	Lampje of module defect	Neem contact op met het servicecenter
ec-H2O-model: Er stroomt geen water	Module verstopt	Neem contact op met het servicecenter
	Vloeistofpomp defect	Vervang vloeistofpomp

ONDERHOUD



ONDERHOUDSSHEMA

N.B.: Controleer de procedures die zijn aangeduid met (■) ook na de eerste vijftig bedrijfsuren.

Frequentie	Nr.	Omschrijving	Procedure	Olie/ Vloeistof	Aantal plaatsen
Dagelijks	1	Achter- en zijwissers	Controleren op beschadiging en slijtage en controleer de afstelling.	-	3
				-	1
	2	Schrobborstels	Controleer op beschadigingen en slijtage	-	2
			Controleer op vuil.	-	2
	20	Zijborstel(s) (optioneel)	Controleer op beschadigingen en slijtage	-	1, 2
			Controleer op vuil	-	1, 2
	3	Vuilwatertank	Schoonmaken	-	1
	3	Vuilwatertank, ES™ -instelling	ES-filter schoonmaken	-	1
	4	Schoonwatertank, ES-instelling	Schoonmaken en doorspoelen	-	1
	5	Filter vacuümventilator	Schoonmaken en doorspoelen	-	1
6	Vuilbak (Uitsluitend cilindrische borstels)	Controleren en schoonmaken	-	1	
21	FaST PAK-aansluiting en -toevoerslang	Reinig de slang en koppel deze aan de opslagstop wanneer de slang niet in gebruik is	-	1	
-	Machine	Controleren op lekkage	-	1	
50 uur	7	Cilindrische borstels	Controleer op taps toelopen.	-	2
			Draai de voor- en achterkant om.	-	2

ONDERHOUD

Frequentie	Nr.	Omschrijving	Procedure	Olie/ Vloeistof	Aantal plaatsen
50 uur	8	Vloerafdichtflappen van de schrobkop (Uitsluitend schijfvormige borstelkoppen)	Controleer op beschadigingen en slijtage	-	1
	9	Accucellen	Controleer het accuzuurniveau	GW	1
	21	FaST-filterrooster	Schoonmaken	-	1
100 uur	16	Remmen	Afstelling controleren	-	1
	7	Aandrijfriemen van cilindrische schrobborstel	Controleer op beschadigingen en slijtage.	-	1
	11	Afdichtingen voorkant en tankkap	Controleer op beschadigingen en slijtage	-	1
	10	Hydraulische vloeistof (Stuurbevestigingsoptie)	Vloeistofpeil controleren	HYDO	1
	12	Lagers voorwielophanging	Smeren	SPL	2
	13	Versnellingsbak van de aandrijving	Oliepeil controleren	GL	1
	15	Scharnierpunten van parallelarmen schrobkop (S/N 0000-1845)	Smeren	SPL	8(4)
	12	Banden	Controleer op beschadigingen en slijtage	-	3
200 uur	21	FaST-luchtfiler (S/N 0000-1384)	Schoonmaken	-	1
500 uur	17	Vacuüm ventilator motor	Koolborstels controleren	-	2
	12	Voorwiel	■ Wielmoeren aandraaien	-	1
	12	Achterwiellagers	Controleren, smeren en afstellen	SPL	1
	15	Gasveer van de schrobkop	Controleren op slijtage en de werking controleren	-	1
	18	Ketting van de stuurinrichting	■ Controleer de spanning en let op slijtage	GL	1
	10	Hydraulische vloeistof (optioneel)	Aftappen en vervangen	HYDO	1
	10	Hydraulische vloeistoffilter (optioneel)	Filterelement vervangen	-	1
	10	Hydraulische slangen (optioneel)	Controleer op beschadigingen en slijtage	-	1
1000 uur	13	Versnellingsbak van de aandrijving	■ Afdichtingen van de vuldop vervangen	-	1
			■ Versnellingsbakolie vervangen	GL	1
	19	Aandrijfmotoren van de schrobborstels	Koolborstels controleren	-	2,3
	13	Aandrijfmotor	Koolborstels controleren	-	1
	20	Motor zijborstel(s) (optioneel)	Koolborstels controleren	-	1, 2
	21	FaST-luchtfiler (S/N 1385-)	Vervangen	-	2

SPL - Speciale smeeroilie, Lubriplate EMB smeervet (TENNANT artikelnummer 01433-1)

GL - SAE 90 versnellingsbakolie

HYDO - Hydraulische vloeistof van Tennant, of van ander goedgekeurd merk

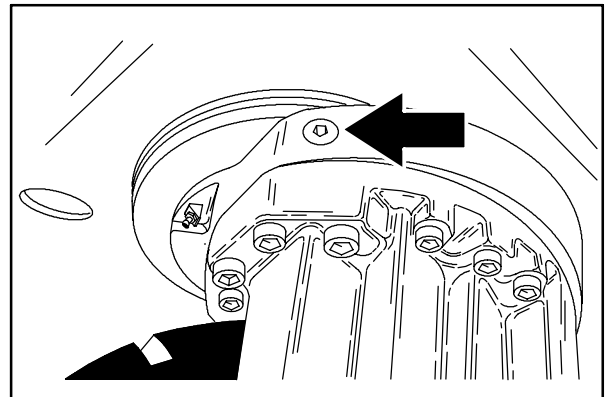
DW - Gedestilleerd water

SMERING

VERSNELLINGSBAK VAN DE AANDRIJVING

Controleer het oliepeil in de versnellingsbak van de aandrijving telkens na honderd bedrijfsuren. Vervang na de eerste vijftig bedrijfsuren de versnellingsbakolie en de afdichtringen van de aftap- en de vulplug; daarna moet dit telkens na duizend bedrijfsuren gebeuren. Gebruik SAE 90 smeerolie.

LET OP: Blokkeer de wielen voordat u de machine opkrikt voor onderhoudswerkzaamheden.

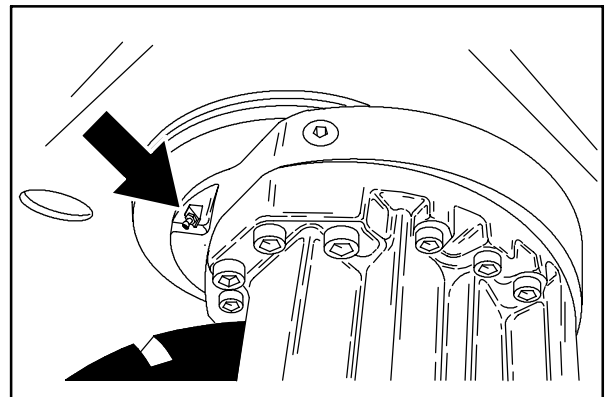


05934

LAGERS VOORWIELOPHANGING

De voorwielophanging heeft twee smeernippels voor het lager. Krik de machine op zodat het voorwiel van de vloer is. Spuit vet in een van de smeernippels terwijl u de versnellingsbak van stop naar stop laat draaien. Spuit vet in het tweede nippel terwijl u de versnellingsbak terugdraait naar de oorspronkelijke positie. Het lager is voldoende gesmeerd als het vet eruit loopt.

Smeer de nippels met Lubriplate EMB smeervet (Tennant artikelnr. 01433-1) telkens als de machine honderd bedrijfsuren heeft gemaakt, of als u het gebied rond de versnellingsbak hebt schoongemaakt met stoom.



05934

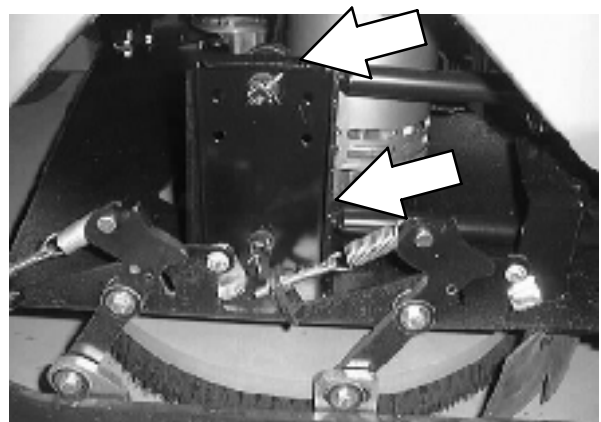
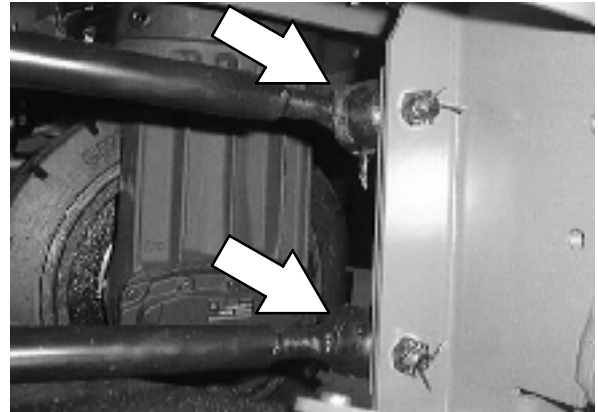
LET OP: Gebruik tijdens onderhoud aan de machine een krik of takel met voldoende capaciteit om het gewicht van de machine te dragen.

LET OP: Krik de machine alleen op de daarvoor bestemde plaatsen op voor onderhoudswerkzaamheden. Zet de machine op steunen.

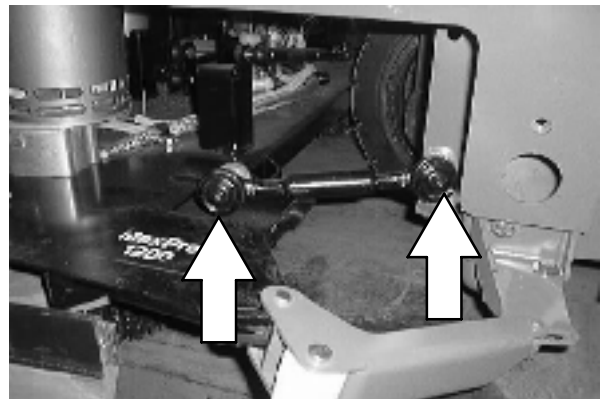
PARALLELARMEN SCHROBKOP (S/N 0000-1384)

De parallelarmen van de schrobkop zijn op alle acht scharnierpunten voorzien van een smeernippel. Smeer de nippel telkens na honderd bedrijfsuren met Lubriplate EMB smeervet (Tennant artikelnummer 01433-1).

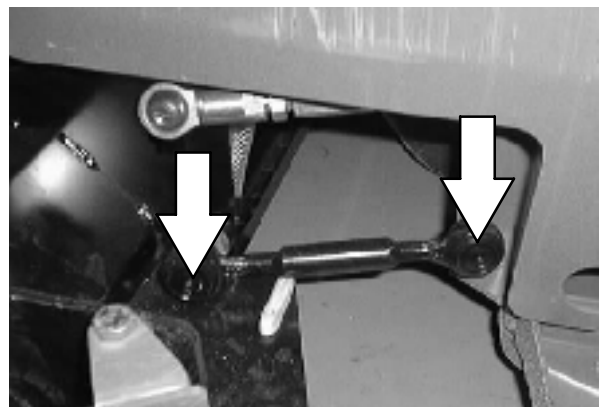
De schijfvormige schrobkop MaxPro 1000 heeft vier parallelarmen die gesmeerd moeten worden.



De schijfvormige schrobkop MaxPro 1200 heeft twee parallelarmen die gesmeerd moeten worden.



De schijfvormige schrobkoppen MaxPro 1000 en Maxpro 1200 hebben elk twee armen die u dient te smeren.

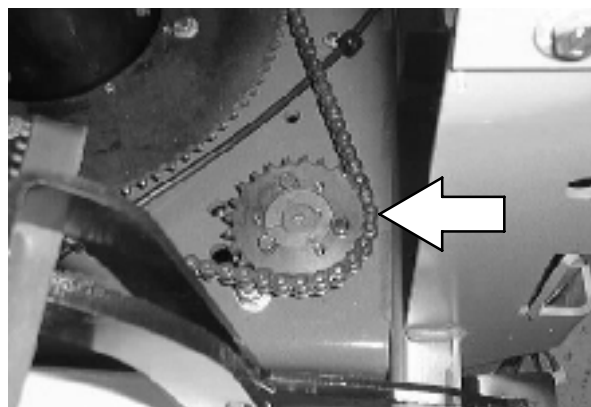


ACHTERWIELLAGERS

Controleer de afdichting van de achterwiellagers op beschadiging. Monteer de afdichting opnieuw en stel deze af na elke zestienhonderd bedrijfsuren. Gebruik daarvoor Lubriplate EMB smeervet (TENNANT artikelnummer 01433-1).

**KETTING VAN DE STUURINRICHTING**

De ketting van de stuurinrichting bevindt zich onder de voetpedalen. Smeer de ketting na de eerste vijftig bedrijfsuren met SAE 90 smeerolie en doe dit daarna telkens na vijfhonderd bedrijfsuren.



HYDRAULISCH SYSTEEM (OPTIONEEL)

HYDRAULISCHE VLOEISTOFRESERVOIR

Het hydraulische vloeistofreservoir bevat de hydraulische vloeistof voor de stuurbevestigingsoptie. Het reservoir bevindt zich onder de voorkap van de machine. Bovenop het reservoir zit een vuldop.

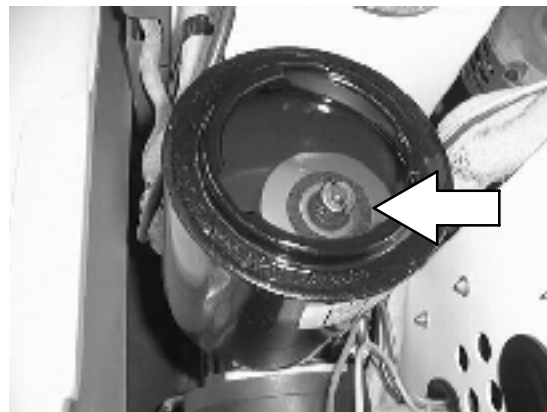
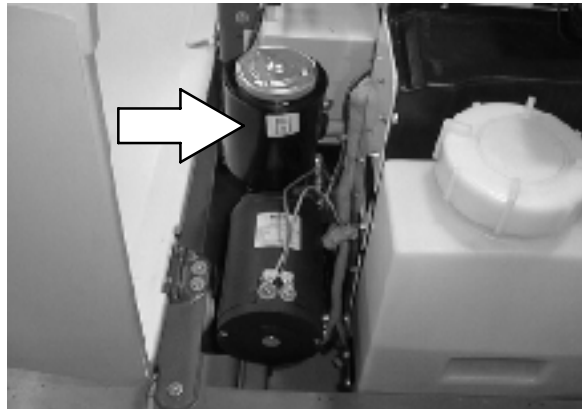
Controleer na elke honderd bedrijfsuren het peil van de hydraulische vloeistof als deze op bedrijfstemperatuur is. Het reservoir moet worden gevuld tot 2" +/- 0,5" onder de punt van het reservoir. De bovenkant van het verenstel die de filter in het reservoir aangedrukt houdt, kan gebruikt worden als vloeistofniveaumeter.

Smeer de pakking van de vuldop met een laagje hydraulische vloeistof voordat u de dop op het reservoir doet.

Tap telkens na achthonderd bedrijfsuren het reservoir met hydraulische vloeistof af en doe er nieuwe hydraulische vloeistof in.

LET OP! Doe niet teveel hydraulische vloeistof in het reservoir, maar gebruik de machine ook niet als het reservoir te weinig vloeistof bevat. Het hydraulisch systeem van de machine kan anders beschadigd worden.

Het reservoir is voorzien van een ingebouwde zeef, waarmee de vloeistof wordt gefilterd voordat deze in het systeem wordt gepompt. Vervang de dop na elke vijfhonderd bedrijfsuren.



HYDRAULISCHE VLOEISTOF

De kwaliteit en de staat van de hydraulische vloeistof is van grote invloed op de werking van de machine. De hydraulische vloeistoffen van Tennant zorgen ervoor dat de hydraulische onderdelen langer mee gaan.

De hydraulische vloeistoffen van Tennant zorgen ervoor dat de hydraulische onderdelen langer mee gaan.

Hydraulische vloeistof van Tennant	
Artikelnummer	Gewicht van de vloeistof
65870	SHP 5/20

Als u een andere hydraulische vloeistof gebruikt, dient deze dezelfde specificaties te hebben als de hydraulische vloeistof van Tennant. Als u een andere vloeistof gebruikt, kunnen de hydraulische onderdelen voortijdig stuk gaan.

LET OP! De hydraulische onderdelen worden van binnen gesmeerd via de hydraulische vloeistof van het systeem. Als vuil of andere verontreinigingen het hydraulisch systeem binnendringen, werkt de machine niet meer goed, slijt de machine veel sneller en raakt de machine beschadigd.

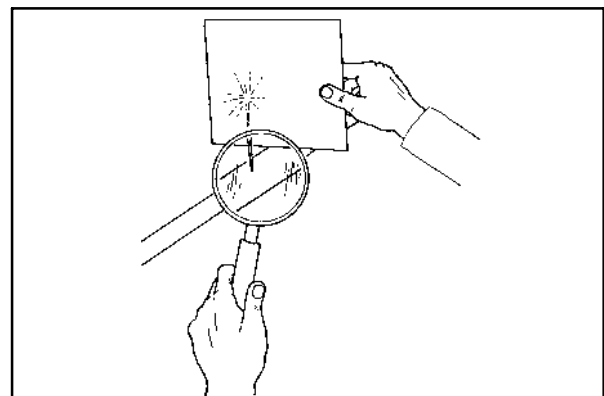
HYDRAULISCHE SLANGEN

Controleer telkens na achthonderd bedrijfsuren of de hydraulische slangen versleten of beschadigd zijn.

Vloeistof die onder grote druk uit een heel klein gaatje ontsnapt, is vaak nagenoeg onzichtbaar maar kan tot zware verwondingen leiden.

Raadpleeg direct een arts als u door een straal hydraulische vloeistof gewond bent geraakt. Als u zich niet onmiddellijk medisch laat behandelen, kan een ernstige infectie of reactie ontstaan.

LET OP: Gebruik tijdens het onderhoud aan de machine een stuk karton om een eventuele lekkage van hydraulische vloeistof onder druk op te sporen.



00002

Als u een lek ontdekt, neem dan contact op met uw onderhoudsmonteur of voorman.

ACCU'S

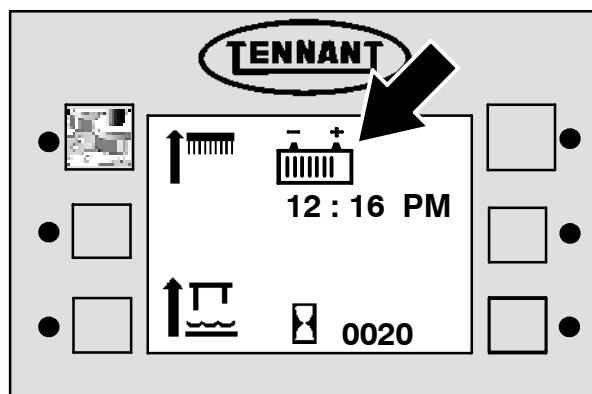
De accu's voorzien de machine zeer langdurig van stroom. De levensduur van de accu's wordt bepaald door het aantal malen dat de accu's worden opgeladen. U verlengt de levensduur van de accu's door ze pas op te laden als alle lampjes van de ontladingsindicator uit gaan (20% spanning). Laad de accu's met een automatische oplader die voor deze accu's geschikt is.

Maak regelmatig de bovenkant van de accu's en polen schoon met een sterke oplossing van zuiveringszout en water. Breng wat van de oplossing aan op de bovenkant van de accu's, de polen en de uiteinden van de kabels. Zorg dat er geen zuiveringszoutoplossing in de accu's terecht komt. Gebruik een staalborsteltje om de polen en de kabelaansluitingen schoon te maken. Na het schoonmaken brengt u een laag zuurvrije vaseline aan op de polen en de kabelaansluitingen. Controleer of de accu-aansluitingen goed vast zitten. Zorg dat de accupunten schoon en droog blijven.

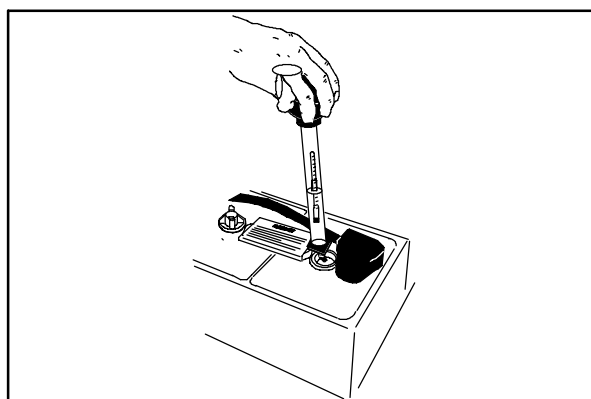
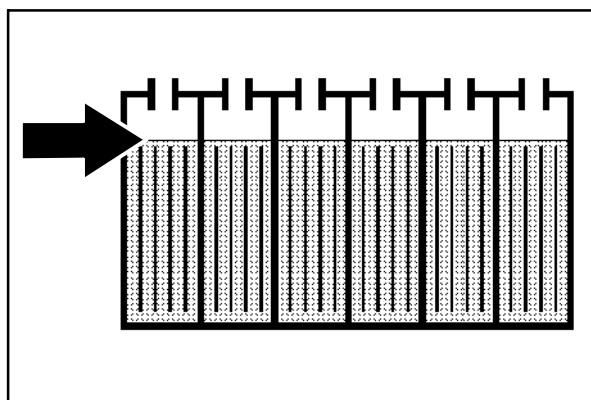
Zorg dat er geen metalen voorwerpen op de bovenkant van de accu's terechtkomen: dit om kortsluiting te voorkomen. Vervang versleten of beschadigde draden.

Controleer het niveau van het accuzuur in alle accu's voor en na het opladen en na elke 50 bedrijfsuren. Laad de accu's niet op, tenzij de vloeistof boven het niveau van de accuplatten uitkomt. Vul zo nodig bij met gedestilleerd water zodat de platen net onder staan. Vul de accu's nooit bij met accuzuur. Vul niet teveel bij. Laat de accudoppen altijd op de accu's zitten, behalve wanneer u water bijvult of metingen verricht met een hydrometer.

Voor het meten van het soortelijk gewicht gebruikt u een hydrometer. Hiermee kunt u het spanningsniveau en de conditie van de accu's vaststellen. Indien in een of meerdere van de accucellen een lagere waarde wordt aangegeven dan in de andere accucellen (0,050 of meer), is de cel beschadigd, uitgeschakeld of bijna defect.



353550



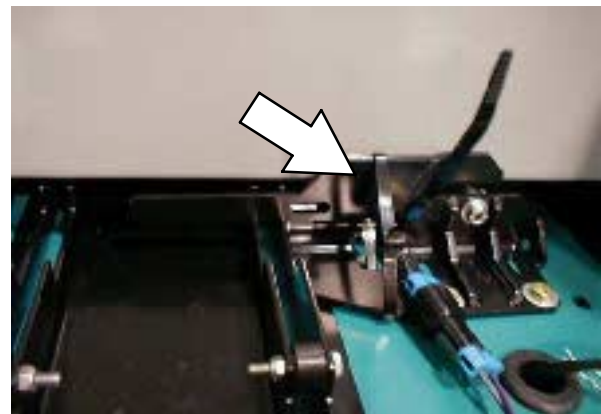
04380

N.B.: Voer geen metingen met de hydrometer uit als u net gedestilleerd water hebt bijgevuld. De aflezingen zijn pas nauwkeurig wanneer het water en het accuzuur grondig vermengd zijn. Vergelijk uw hydrometeraflezingen met het onderstaande schema om het niveau van de resterende accuspanning vast te stellen.

SOORTELIJK GEWICHT bij 27° C	ACCU OPLADEN
1.290	100% opgeladen
1.252	75% opgeladen
1.200	50% opgeladen
1.177	25% opgeladen
1.140	Niet opgeladen

N.B.: Als de metingen worden verricht terwijl het accuzuur geen 27 °C is, moet een temperatuurcorrectie worden uitgevoerd. Voor iedere 6°C onder of boven de 27 °C dient u 0,004 (vier punten) af te trekken van, of op te tellen bij het gemeten soortelijk gewicht.

OPMERKING: Bij machines met de accu-uitlooptie verwijdert u de snoerclip voordat u de accu's uitneemt.



DE ACCU'S OPLADEN

1. Rijd de machine naar een vlak, droog oppervlak in een goed geventileerde ruimte.
2. Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.

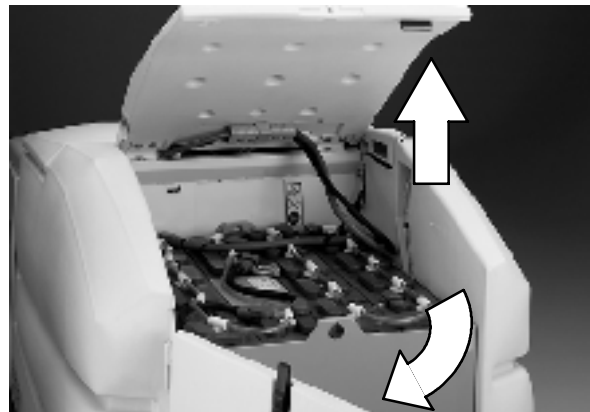
LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en zet de motor uit.

3. Open het bovendeksel van het accu-compartiment. Wanneer het deksel helemaal omhoog staat, vergrendelt de steunarm het deksel automatisch.

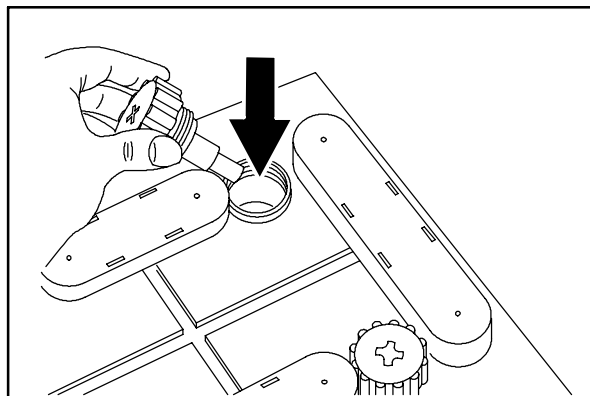


WAARSCHUWING: Accu's geven waterstofgas af. Dit kan explosies of brand veroorzaken. Houd vonken en open vuur uit de buurt. Houd de kappen open bij het opladen.

4. Sluit de achterste deur van het accu-compartiment.



5. Controleer het peil van het elektrolyt in alle accucellen.

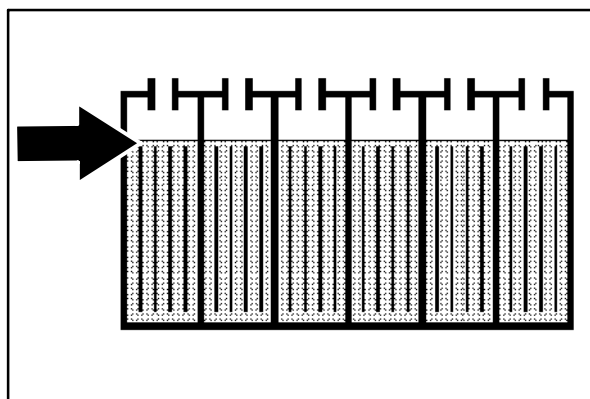


08247

6. Vul bij een laag waterpeil precies zoveel water bij dat de platen bedekt zijn. **VUL NIET TEVEEL BIJ.** Door uitzetting tijdens het opladen kunnen de accu's overstromen.

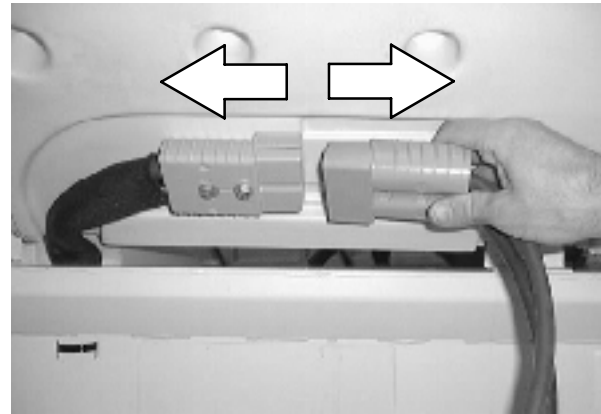
N.B.: Zorg dat de accudoppen tijdens het opladen op hun plaats zitten.

LET OP: Vermijd contact met accuzuur wanneer u onderhoud pleegt aan de machine.



7. Ontkoppel de verbinding tussen de accu's en de machine.
8. Steek de opladeraansluiting in de accu-aansluiting.
9. Steek de stekker van de accu-oplader in het stopcontact.

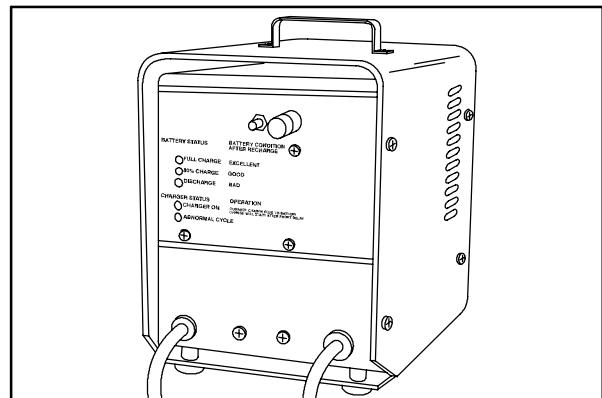
N.B.: Als het rode lampje "ABNORMALE CYCLUS" gaat branden wanneer u de TENNANT-oplader in het stopcontact steekt, kan de oplader de accu niet opladen. Er is dan iets mis met de accu.



10. De Tennant-oplader begint automatisch met opladen. Wanneer de accu's volledig opgeladen zijn, schakelt de oplader automatisch uit.

N.B.: Gebruik een oplader die geschikt is voor de accu's om te voorkomen dat de accu's beschadigd raken en om de levensduur van de accu's te verlengen.

N.B.: Als de oplader van de machine moet worden ontkoppeld terwijl de accu's nog niet helemaal zijn opgeladen en de oplader nog niet automatisch is uitgeschakeld, dient u eerst de oplader uit te schakelen voordat u deze ontkoppelt.

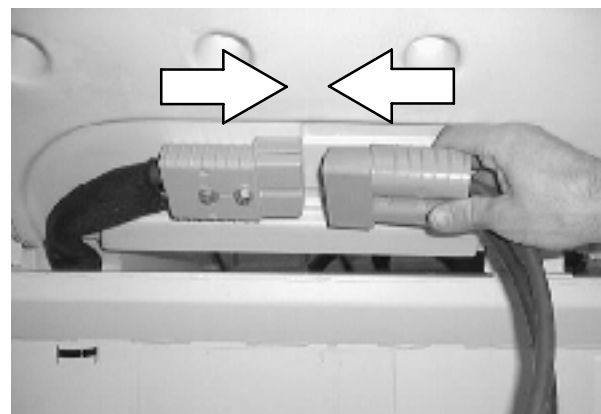


07224

11. Nadat de oplader is uitgeschakeld, haalt u de aansluiting uit het stopcontact.
12. Maak de opladeraansluiting los van de accu-aansluiting op de machine.
13. Koppel de accu's en de machine weer aan elkaar.
14. Controleer het peil van het elektrolyt in iedere accucel na het opladen. Voeg indien nodig gedistilleerd water toe om het peil van het elektrolyt te verhogen tot ongeveer 12 mm onder de onderkant van de kijkglasjes.

LET OP: Vermijd contact met accuzuur wanneer u onderhoud pleegt aan de machine.

15. Sluit de achterste deur van het accu-compartment. Maak de steunarm los en sluit het bovendeksel van het accu-compartment.

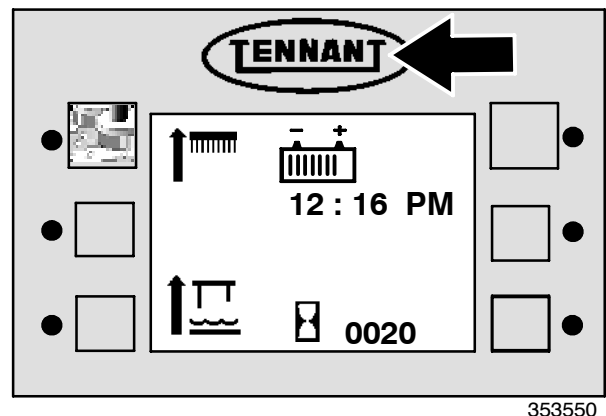


BEDIENINGSPANEEL

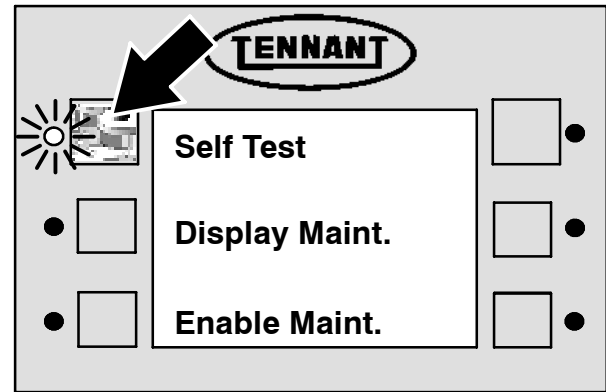
Via het bedieningspaneel kunt u de machine een zelftest laten uitvoeren van de elektrische onderdelen en het elektrische systeem. Tijdens de zelftest gaan de motoren en aandrijvingen draaien.

LET OP: Als u de machine onderhoudt, dient u uit te kijken voor bewegende delen. Draag geen loshangend jasje, shirt of wijde mouwen.

1. Zet de machine uit.
2. Druk de schakelaar met het TENNANT-logo in en houd deze ingedrukt.
3. Zet de machine aan.
4. Houd de schakelaar met het TENNANT-logo vijftien seconden ingedrukt of net zolang tot het display-scherm voor de neerwaartse druk verschijnt.
5. Druk nog twee maal op de knop met het TENNANT-logo en laat de knop weer los. Op uw display verschijnt het SELF TEST-scherm.



6. Druk de schakelaar naast SELF TEST in.
7. Tijdens de zelftest worden de systemen van de machine in onderstaande volgorde geactiveerd:
 - De borstels en vloerwisser gaan omhoog.
 - De vacuümventilator begint te werken en de vloerwisser gaat omlaag. De vloerwisser gaat omhoog en de vacuümventilator schakelt uit.
 - De schrobkop zakt en wordt in de kantschrobpositie gebracht. De schrobkop wordt weer naar het midden bewogen en komt omhoog.
 - De borstels beginnen te werken en stoppen weer.
 - De automatische vulkraan van de schoonwatertank gaat open en dicht.
 - Als de machine is uitgerust met de ES-optie, gaat de ES-pomp aan en uit.
 - Als de machine is uitgerust met FaST / ec-H2O, schakelt het FaST- / ec-H2O-systeem in en uit.
 - Het relais van de vacuüm ventilator wordt kortstondig in werking gesteld (de vacuüm ventilator wordt niet ingeschakeld).
 - De borstels beginnen te werken en stoppen weer.
 - De automatische vulkraan van de vuilwatertank gaat open en dicht.

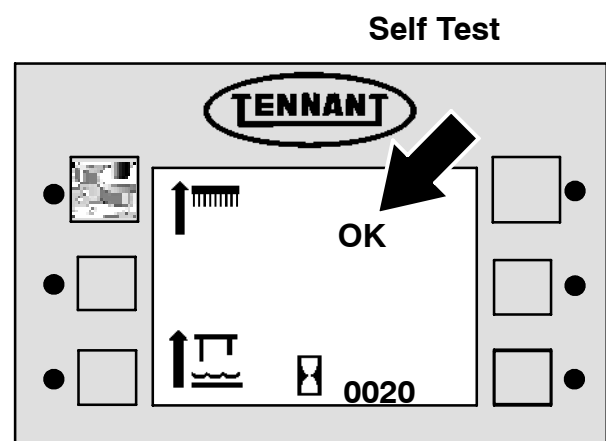


353560

8. Als het elektrische systeem door de zelftest wordt goed bevonden, verschijnt de melding OK op het afleesvenster van het bedieningspaneel.

Als uit de zelftest blijkt dat het systeem een fout bevat, verschijnt een foutmelding op het afleesvenster van het bedieningspaneel. Noteer de foutmelding en neem contact op met iemand van de afdeling onderhoud.

9. Schakel de zelftest uit door de machine uit te zetten.



353561

ELEKTRISCHE MOTOREN

Controleer na elke 500 bedrijfsuren de koolborstels op de motor van de vacuüm ventilator. De motoren van de borstelaandrijving en de aandrijfmotor dient u telkens na duizend bedrijfsuren te controleren.

AANDRIJVINGSCIRCUIT

Het aandrijvingscircuit is een getransistoriseerde besturingseenheid. Het regelt de voorwaartse en achterwaartse snelheid van de machine en bevindt zich in het bedieningspaneel. De gebruiker kan het circuit niet onderhouden – alleen daartoe opgeleid personeel mag onderhoud verrichten. Reinig het paneel niet met stoom of water, omdat het elektrisch systeem dan beschadigd zou kunnen worden.

N.B.: Als aan het elektronisch circuit wordt gewerkt, dient gebruikt te worden gemaakt van een aardedraad voor het afvoeren van statische elektriciteit.

SCHROBKOP

De machine is uitgerust met ofwel schijfvormige- of cilindrische borstels. Voor beide types schrobkop zijn twee verschillende breedtes beschikbaar. De afdichtflappen van de schrobkop zorgen ervoor dat de borstels geen waterstraal rondspuiten.

De MaxPro 1000 schijfvormige schrobkop omvat twee schijfvormige schrobkoppen. Dit model is leverbaar met een standaard motor of een motor voor zware schrobwerkzaamheden. De MaxPro 1000 schijfkop heeft een schrobpad van 1020 mm. De schijfkop van de MaxPro 1200 heeft drie schijven en een schrobpad van 1220 mm.

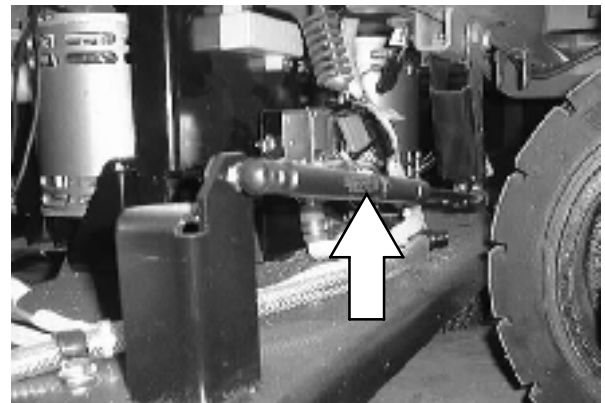
De MaxPro 1000 cilindrische kop heeft een schrobpad van 1020 mm en de schijfkop van de MaxPro 1200 heeft een schrobpad van 1220 mm.

GASVEER VAN DE SCHROBKOP

Controleer telkens na vijfhonderd bedrijfsuren de werking en slijtage van de gasveer van de schrobkop.

AFSTELLING VAN DE SCHROBKOP

De schrobkop wordt in de fabriek afgesteld. Aan de afstelling hoeft niets te worden veranderd, tenzij onderdelen van de schrobkop beschadigd zijn of worden vervangen.



SCHROBBORSTELS

De machine is uitgerust met ofwel schijfvormige- of cilindrische borstels. Controleer elke dag of er geen draad of touw rond de borstels of de borstelaandrijfnaven gewikkeld is. Controleer ook of de borstels versleten of beschadigd zijn.

SCHIJFBORSTELS

Vervang de borstels wanneer ze niet meer effectief schoonmaken.

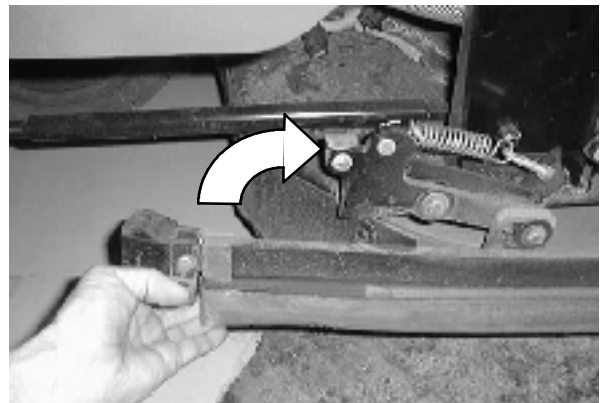
N.B.: Zorg dat u de schrobborstels allebei tegelijkertijd vervangt. Zo voorkomt u dat één schrobborstel beter werkt dan de ander.

DE SCHIJFBORSTELS VERVANGEN

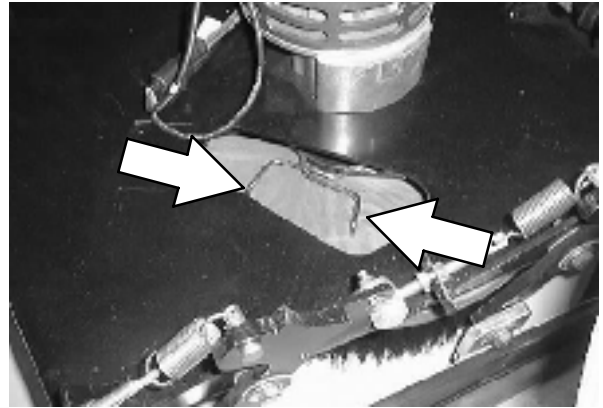
1. Zet de schrobkop omhoog.
2. Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.

LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in. Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.

3. Zet de zijwisser omhoog en zet de wisser in de hoogste stand vast met de dubbele schrobvergrendelingen.



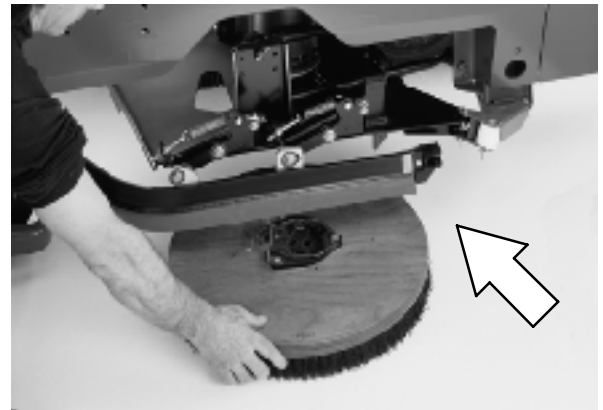
4. Draai de borstel totdat u de veerklem ziet.



5. Druk met uw duim en wijsvinger de uiteinden van de veerklem van de borstel samen. De borstel valt dan van de aandrijfnaaf. Trek de borstel onder de schrobkop vandaan.

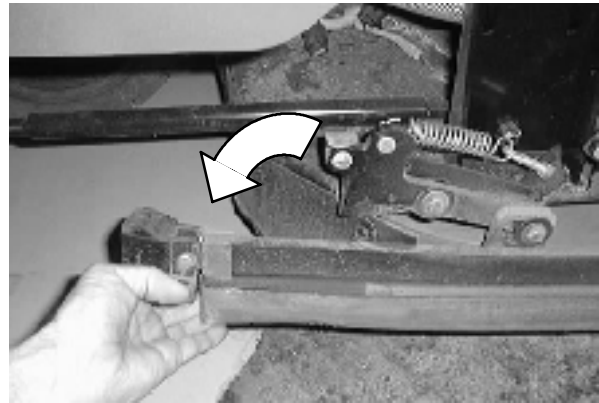


6. Plaats de nieuwe schrobborstel op de vloer voor de schrobkop. Duw de borstel onder de schrobkop.



ONDERHOUD

7. Plaats de aandrijfsok van de schrobborstel gelijk aan de aandrijfpen.
8. Druk met uw duim en wijsvinger de borstelveerklem samen en til de schrobborstel op de aandrijfpen.
9. Controleer of de borstel stevig op de borstelnaaf vastzit.
10. Til de zijwisser iets omhoog en maak intussen de dubbele schrobvergrendelingen los. Laat de zijwisser op de vloer zakken.



11. Doe hetzelfde met de andere borstel.

CILINDRISCHE BORSTELS

Om de levensduur van de borstels te verlengen en voor het beste schrobresultaat, controleert u na elke 50 bedrijfsuren de conus van de borstels en keert u de borstels van voor naar achter om. Controleer elke dag de vuilbak van de cilindrische kop en maak deze schoon.

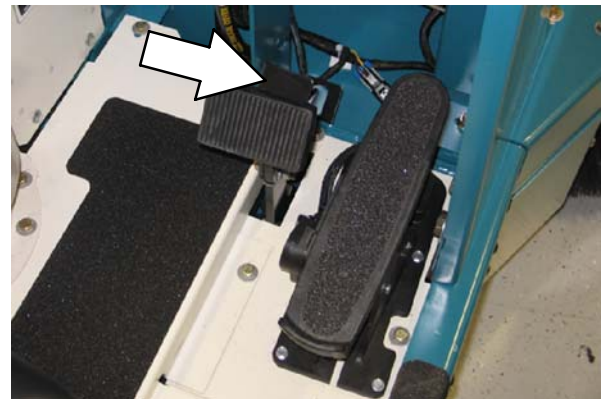
Vervang de borstels wanneer ze niet meer effectief schoonmaken.

N.B.: Zorg dat u de schrobborstels allebei tegelijkertijd vervangt. Zo voorkomt u dat één schrobborstel beter werkt dan de ander.

N.B.: Vul de schoonwatertank alvorens het borstelpatroon te controleren of bij te stellen.

CONTROLLEREN EN AFSTELLEN VAN HET CILINDRISCHE BORSTELPATROON

1. Strooi wat talkpoeder of een ander poeder dat niet gemakkelijk wordt weggeblazen op een gladde, vlakke vloer.
2. Schakel de parkeerrem in.

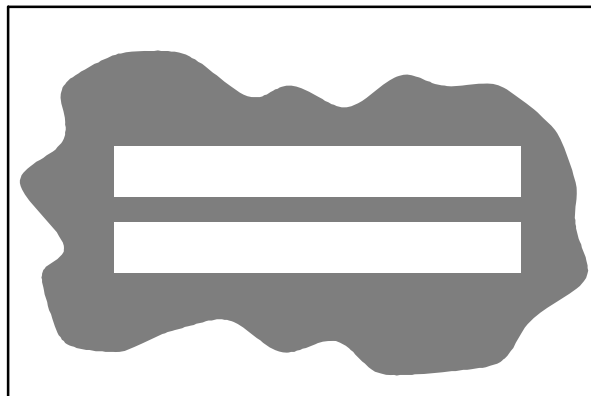


3. Laat de hoofdborstel zakken in de poeder. Veeg hetzelfde stukje gedurende 15 tot 20 seconden.

N.B.: Wanneer u geen talkpoeder of een vergelijkbaar poeder hebt, kunt u de borstels gedurende twee minuten laten draaien. Er blijft dan een boenspoor op de vloer achter.

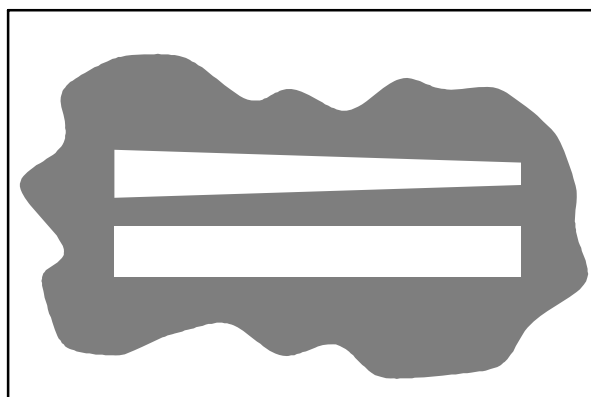
4. Zet de schrobkop omhoog en rijd de machine weg van het poeder. Zet de machine uit.

5. Bekijk de vorm van het borstelpatroon. Als de borstelpatronen parallel lopen, hoeven de borstels niet afgesteld te worden.



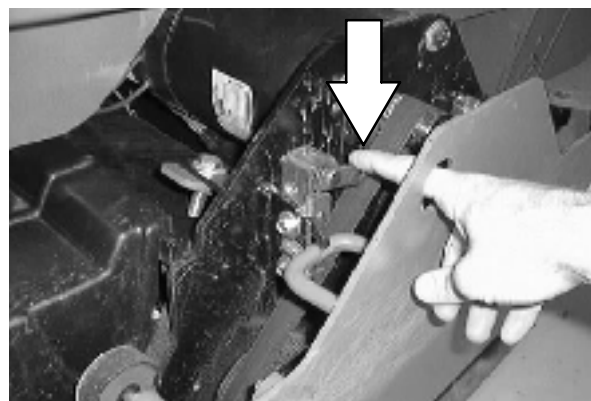
10355

Wanneer één of beide patronen taps toelopen, moet de schrobkop worden afgesteld om het borstelpatroon recht te trekken.

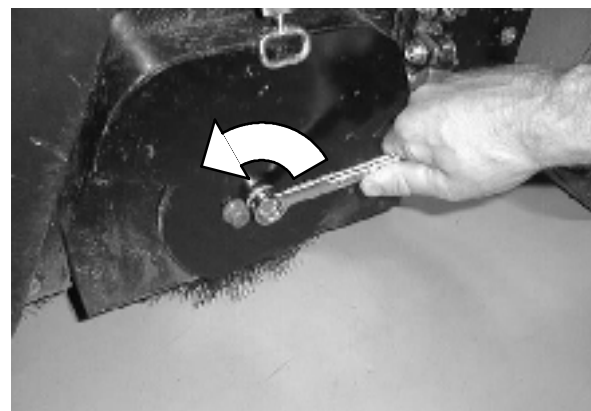


10356

- A. Ontgrendel de steundeur van de zijwisser. Laat de steundeur naar buiten openzwaaien zodat u bij het deksel van de steun aan de vrijloopzijde kunt.



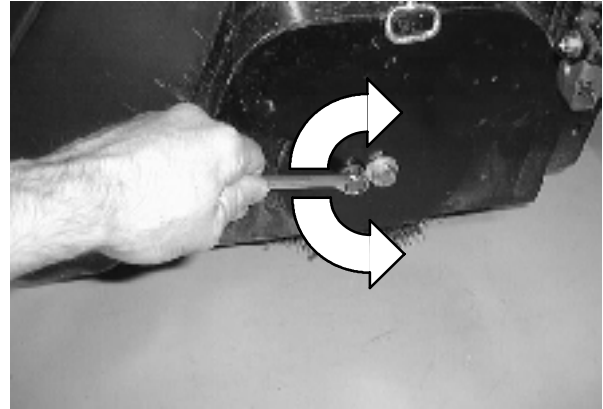
- B. Draai de grootste bevestigingsschroef aan de buitenkant van de vrijloopdeur los.



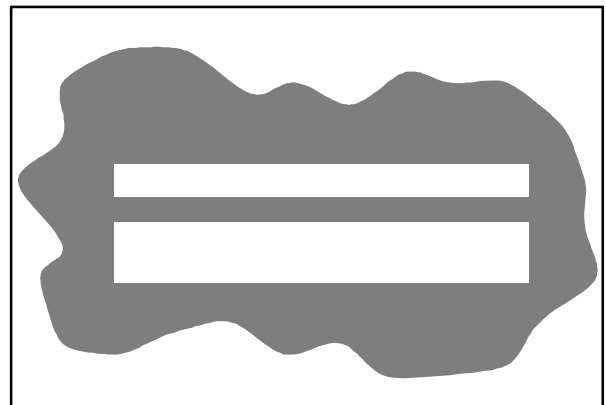
C. Stel het uiteinde van de borstel met de kleinere stelschroef hoger of lager, al naar gelang nodig is voor een recht borstelpatroon.

D. Draai de bevestigingsschroef goed aan om de borstel vast te zetten.

E. Sluit de steundeur van de zijwisser. Controleer de borstelpatronen opnieuw en stel zonodig weer bij tot beide patronen overeenkomen.



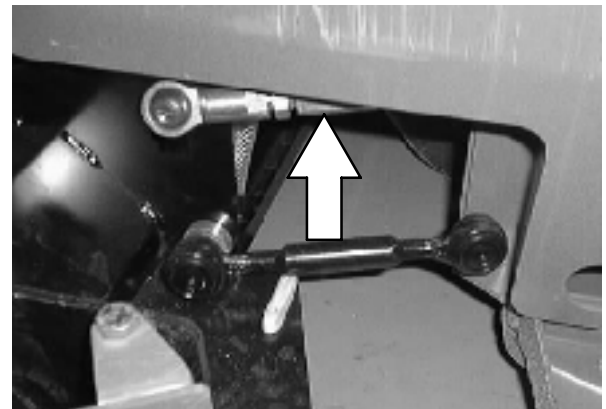
6. Als het ene borstelpatroon breder is dan het andere, moet het bodemcontact van de schrobkop worden bijgesteld.



350630

Het bodemcontact van de schrobkop kunt u bijstellen door de bovenste parallelarm van de schrobkop aan beide zijden van de schrobkop te draaien.

Controleer de borstelpatronen opnieuw en stel zonodig weer bij tot beide patronen overeenkomen.

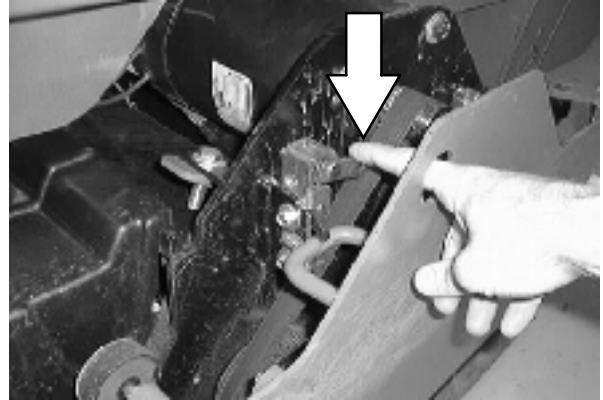


DE CILINDRISCHE BORSTELS VERVANGEN

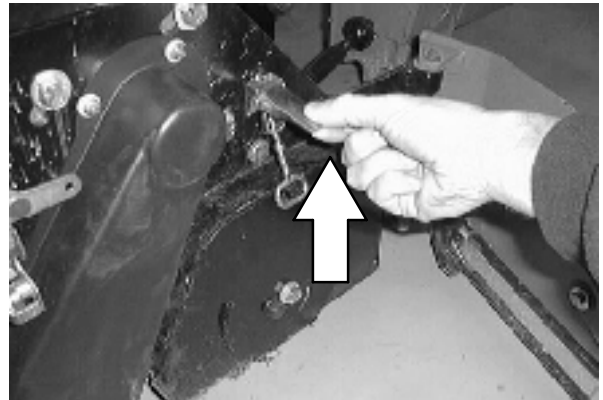
1. Druk de schrobschakelaar in. Wanneer de schrobkop ongeveer 25 mm boven de vloer staat, zet u de machine uit.
2. Schakel de parkeerrem in.

LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in. Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.

3. Ontgrendel de steundeur van de zijwisser. Laat de steundeur naar buiten openzwaaien zodat u bij het deksel van de steun aan de vrijloopzijde kunt.



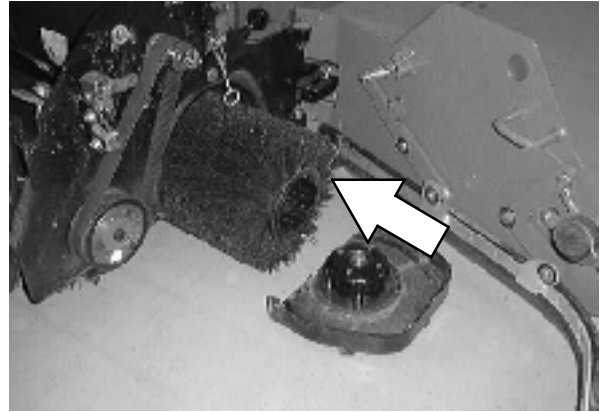
4. Til de grendel op de steun aan de vrijloopzijde iets omhoog om het deksel vrij te maken.



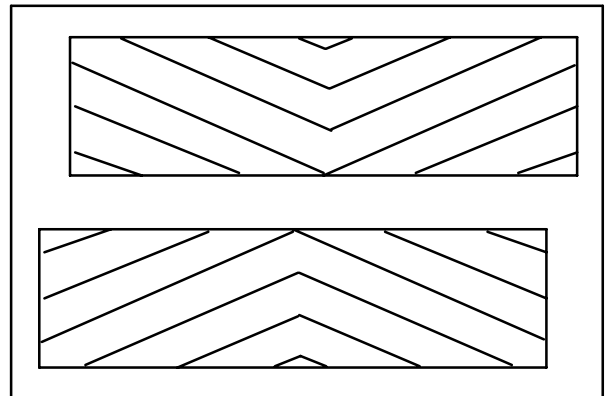
5. Trek de niet-aangedreven pen van de borstel en trek de oude borstel uit de schrobkop.



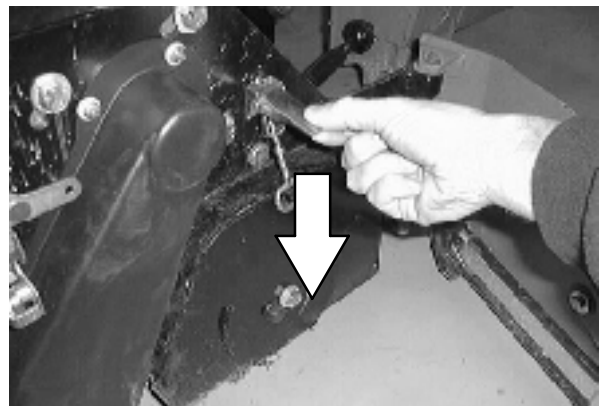
6. Draai de borstel met de dubbele rij haren naar u toe. Schuif de nieuwe borstel op de aandrijfnaaf.
7. Schuif de niet-aangedreven pen (aan de binnenkant van de deur aan de vrijloopzijde) in de borstel.



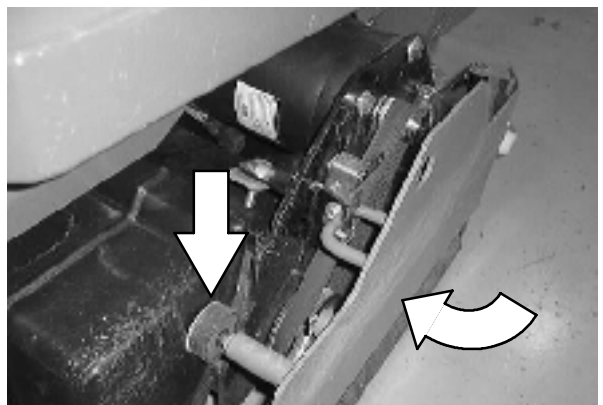
N.B.: De cilindrische borstelkoppen dienen zodanig te worden geïnstalleerd dat de visgraatpatronen op de borstels naar elkaar wijzen voor optimale vuilverwijdering.



8. Zet de steun aan de vrijloopzijde vast met de niet-aangedreven steungrendel.



9. Druk de steundeur van de zijwisser stevig dicht. Controleer of de deurbumper stevig tegen de vuilbak aansluit.
10. Doe hetzelfde met de andere borstel aan de andere kant van de schrobkop.



ZIJVEEGBORSTEL (OPTIONEEL)

De zijborstel(s) veegt (vegen) vuil in de veegbaan van de cilindrische schrobborstel. Controleer dagelijks of de zijborstel(s) niet beschadigd of versleten is (zijn). Als zich draad of touw om de zijborstel(s) of de aandrijfassen van de zijborstels heeft gewikkeld, dient u dit direct te verwijderen.

Het patroon van de zijborstel(s) moet regelmatig worden gecontroleerd. Wanneer de zijborstel in beweging is, dienen de borstelharen de vloer te raken volgens een patroon van tien tot drie uur op de klok. U stelt het patroon van de zijborstels af met behulp van de stelknop.

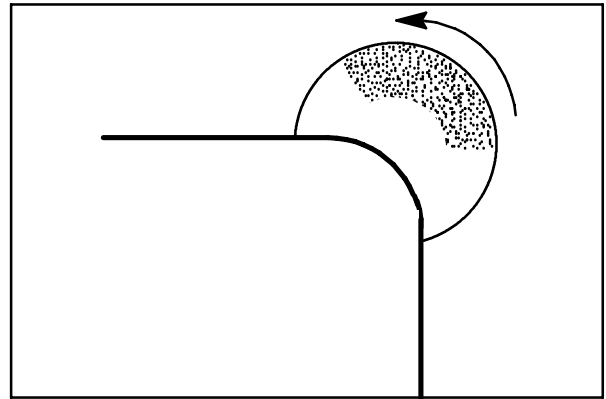
Vervang de borstels wanneer ze niet meer effectief schoonmaken.

ZIJBORSTEL(S) VERVANGEN EN AFSTELLEN

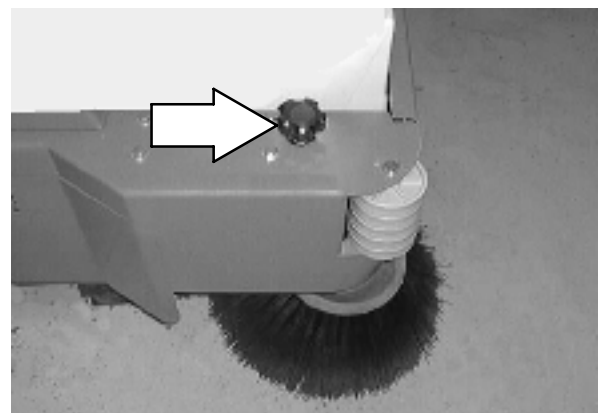
1. Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.

LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in. Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.

2. Verwijder de bevestiging van de zijborstel aan de aandrijfjas.
3. Schuif de zijborstel van de aandrijfjas af.
4. Schuif de nieuwe zijborstel op de aandrijfjas.
5. Bevestig de nieuwe zijborstel aan de aandrijfjas met behulp van het bevestigingsmateriaal.
6. Laat de vuilvergaarbak zakken.
7. Controleer het patroon van de zijborstel. Om ervoor te zorgen dat de borstel meer contact maakt met de vloer, draait u de stelknop voor de zijborstel linksom. Om ervoor te zorgen dat de borstel minder contact maakt met de vloer, draait u de stelknop voor de zijborstel rechtsom.



03376

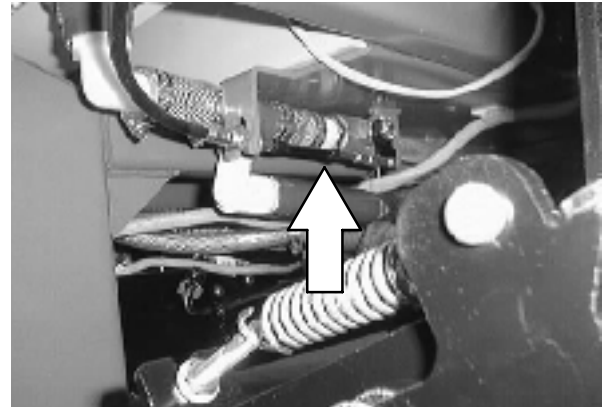


VLOEISTOFSYSTEEM

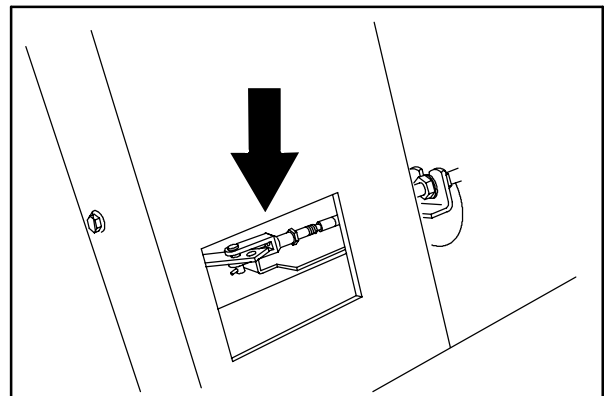
VLOEISTOFKLEP

De vloeistofklep regelt de vloeistoftoevoer naar de schrobborstels. De klep moet zodanig gekoppeld zijn dat de klep volledig open en dicht kan.

De kabel van de vloeistofregeling kan zowel ter hoogte van de vloeistofhendel als bij de klep worden afgesteld. Als u de kabel bij de vloeistofhendel wilt afstellen, moet u het machinedeksel openzetten. Als u de kabel bij de klep wilt afstellen, lokaliseert u de klep via de schrobkop. Stel de kabel af terwijl de klep helemaal gesloten is uit-stand.



De hendel van de vloeistoftoevoer heeft twee bevestigingspunten voor de trekpen van de toevoerkabel. In de fabriek wordt de kabel vastgezet op het binnenste bevestigingspunt. De trekpen van de kabel kan eventueel op het buitenste bevestigingspunt worden vastgezet: de vloeistoftoevoer naar de vloer neemt in dit geval toe. Deze bevestigingspositie is eigenlijk alleen geschikt voor zwaar verontreinigde vloeren.

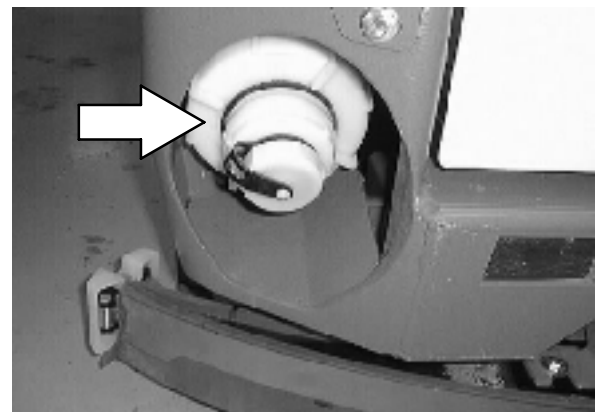


35271f

VUILWATERTANK

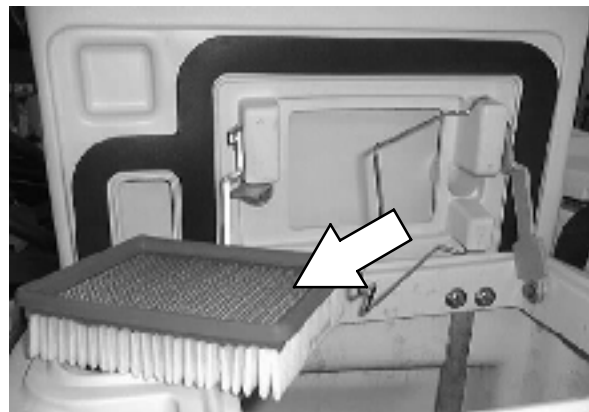
In de vuilwatertank wordt het vuile water opgeslagen.

De vuilwatertank dient op de volgende momenten te worden geleegd: iedere dag na gebruik, als de schoonwatertank leeg is, als de vacuümventilator vanwege de vlotter stilvalt en als het lampje "Vuilwatertank vol" gaat branden. Meer informatie vindt u in het onderdeel Tanks legen en schoonmaken van deze handleiding.



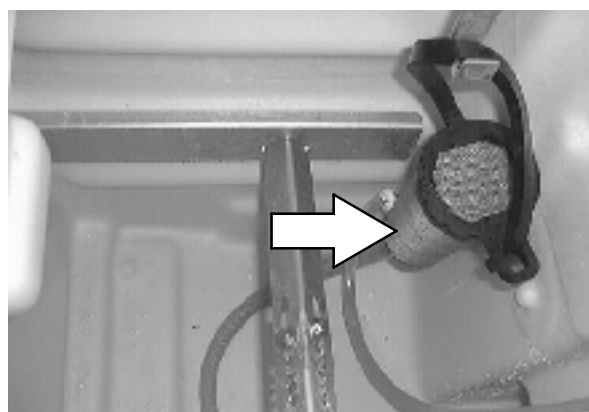
ONDERHOUD

Het ES-filter moet iedere dag worden gereinigd. Meer informatie vindt u in het onderdeel Tanks legen en schoonmaken van deze handleiding.



ES: Het ES-filter moet iedere dag worden gereinigd.

De buitenkant van de tank kunt u schoonmaken met een vinylreinigingsmiddel.



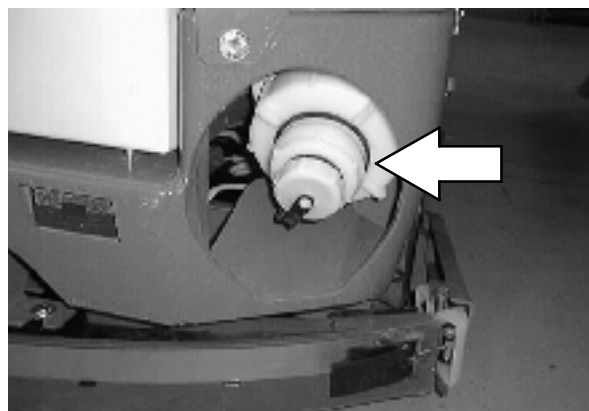
SCHOONWATERTANK

In de schoonwatertank bevindt zich de reinigingsvloeistof.

De schoonwatertank heeft geen regelmatig onderhoud. Als zich bezinksel heeft vastgezet op de bodem van de tank, kunt u de tank met een krachtige warmwaterstraal schoonspelen. U kunt de tank schoonspelen via de vulopening. Laat de tank leeglopen met behulp van de aftapslang.



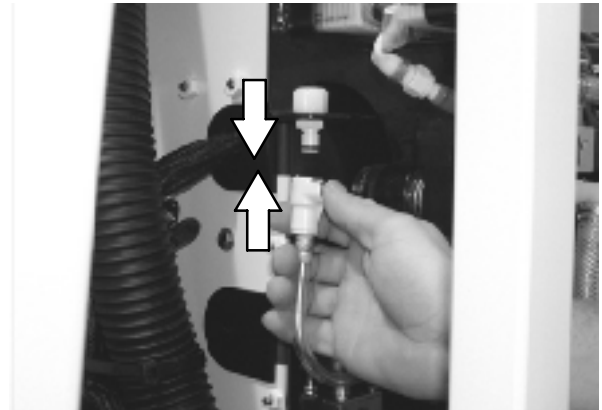
ES: De schoonwatertank moet dagelijks geleegd en schoongemaakt worden. Spoel de vloeistofuitlaatfilters onderin de tank schoon via de afvulopening.



FaST-SYSTEEM

AANSLUITING VAN DE FaST-TOEVOERSLANG

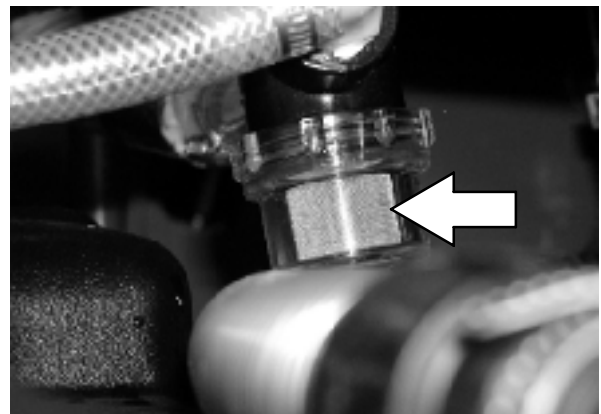
De aansluiting van de FaST-toevoerslang bevindt zich onder de FaST PAK-houder. Laat de verbinding in warm water weken als u vastgekoekte resten reinigingsmiddel ziet. Als er geen FaST PAK-verpakking wordt geïnstalleerd, dient u de toevoerslang aan de opslagstop te koppelen. Zo voorkomt u dat de slang verstopt raakt.



FILTERROOSTER VAN HET FaST-SYSTEEM

Het filterrooster van het FaST-systeem bevindt zich onder de schoonwatertank en dient om het water te filteren dat uit de schoonwatertank naar het FaST-systeem stroomt.

Demonteer de houder van het filterrooster steeds na 50 bedrijfsuren en maak het filterrooster schoon. Leeg de schoonwatertank voordat u het filter verwijdert.

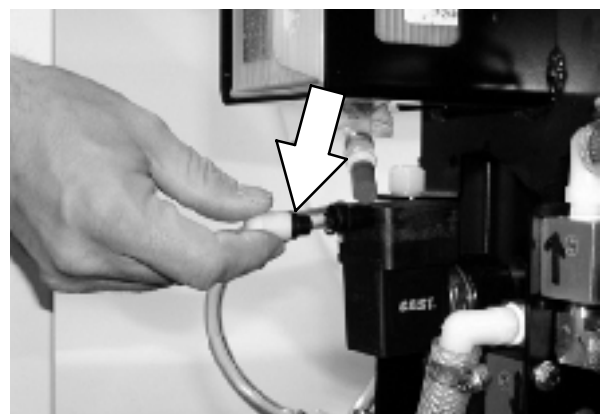


LUCHTPOMPFILTER VAN HET FaST-SYSTEEM (S/N 0000-1384)

Het luchtfilter van het FaST-systeem bevindt zich aan de zijkant van de luchtpomp.

Na elke 200 uur schrobben met het FaST-systeem dient u het luchtfilter te demonteren en schoon te maken met perslucht.

LET OP: Plaats de machine tijdens het onderhoud op een vlakke ondergrond. Draag altijd oogbescherming wanneer u met perslucht werkt.

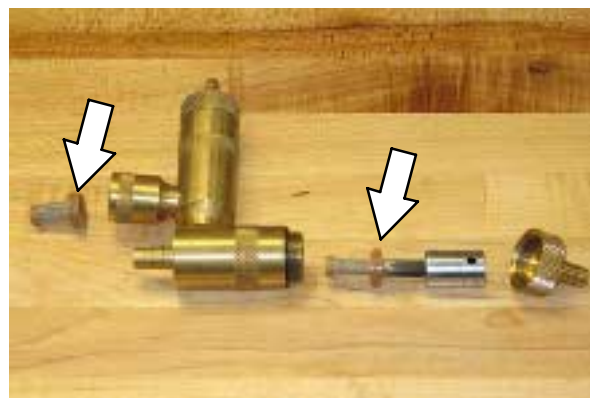


LUCHTPOMPFILTER VAN HET FaST-SYSTEEM (S/N 1385-)

De injectiefilters van het FaST-systeem bevinden zich onder de FaST-PAK-houder.



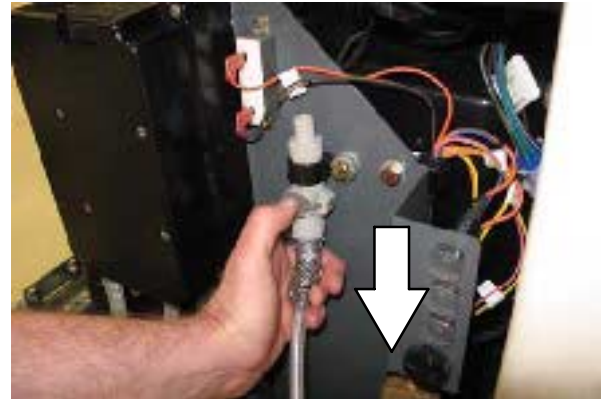
Vervang de injectiefilters van het FaST-systeem na elke duizend bedrijfsuren. Leeg de schoonwatertank voordat u de filters vervangt.



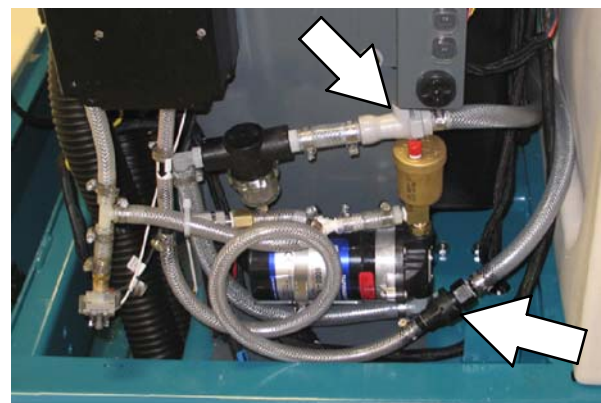
**SPOELPROCEDURE VOOR DE
ec-H₂O-MODULE**

Deze procedure hoeft alleen te worden uitgevoerd wanneer het alarm afgaat en het indicatielampje van het ec-H₂O-systeem rood begint te knipperen.

1. Neem de hevelslang van de houder.



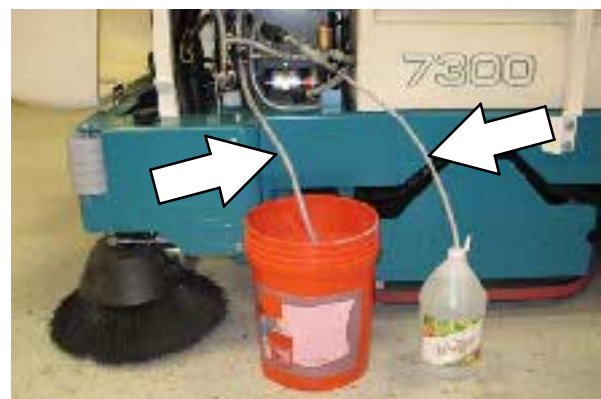
2. Koppel de inlaatslang van het ec-H₂O-systeem los van de vloeistoftoevoerslang. Koppel de uitlaatslang van het ec-H₂O-systeem los van de slang naar de schrobkop.
3. Koppel de hevelslang aan de inlaatslang van het ec-H₂O-systeem en hang het uiteinde van de hevelslang in een bak met 7,6 liter witte azijn of rijstazijn.



OPMERKING: Gebruik uitsluitend **witte azijn of rijstazijn**. De zuurgraad moet tussen 4 en 8% liggen. **Gebruik geen** andere zuren voor deze procedure.

LET OP: Draag tijdens onderhoud aan de machine beschermende handschoenen en oogbescherming wanneer u met de azijn bezig bent.

4. Hang het uiteinde van de inlaatslang van het ec-H₂O-systeem in een lege emmer.



5. Draai de contactsleutel in de stand AAN (I).

ONDERHOUD

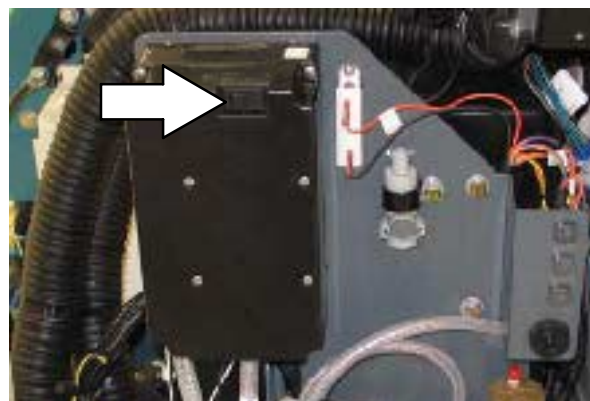
6. Druk op de bovenkant van de *ec-H2O*-schakelaar om het *ec-H2O*-systeem in de lage stand te zetten.

*OPMERKING: Voordat het kan worden gespoeld, moet het *ec-H2O*-systeem in de lage stand worden gezet.*



7. Druk de spoelschakelaar van de *ec-H2O*-module kort in om de spoelcyclus te starten.

OPMERKING: De module schakelt vanzelf uit als de spoelcyclus is voltooid (ongeveer zeven minuten). Om het indicatielampje en het alarm te resetten, moet de module de volledige cyclus van zeven minuten voltooien.

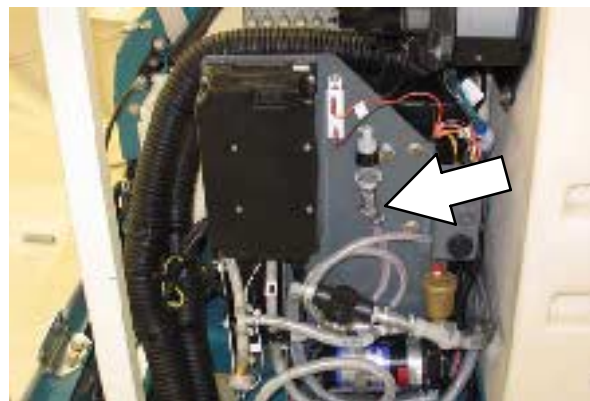


8. Na afloop van de spoelcyclus van zeven minuten neemt u de hevelslang uit de bak met azijn en hangt u deze in een bak met schoon, koud water. Druk vervolgens nogmaals op de spoelschakelaar om eventuele resterende azijn uit de module te verwijderen. Na één tot twee minuten drukt u de spoelschakelaar in om de module uit te schakelen.

9. Koppel de hevelslang los van de inlaatslang van het *ec-H2O*-systeem.

10. Koppel de inlaat- en uitlaatslang van het *ec-H2O*-systeem weer vast. Knippert het indicatielampje van het *ec-H2O*-systeem nog steeds, herhaal dan de spoelprocedure. Als het probleem zich blijft voordoen, moet u contact opnemen met een erkend servicecenter.

11. Plaats de hevelslang weer op de houder en rol de slang netjes op.



VLOERWISSERS

Als de machine vooruit rijdt, trekken de wissers het vuile water van de vloer, dat vervolgens wordt opgenomen en in de vuilwatertank terecht komt. Het voorste blad stuurt het water en het achterste blad wist de vloer.

De zijwissers regelen de waterstraal en sturen het water naar de achterwisser.

ACHTERWISSER

Controleer dagelijks of de wisserbladen beschadigd of versleten zijn. Als de aanvoerszijde van een van de wisserbladen is gescheurd of tot de helft van de normale dikte is afgesleten, kunt u het blad omdraaien of vervangen.

Het bodemcontact en de buigingsgraad van de vloerwisser kunnen worden bijgesteld. Controleer dagelijks de buigingsgraad van de wisserbladen. Controleer de bladen ook voordat u een ander type vloer gaat schrobben.

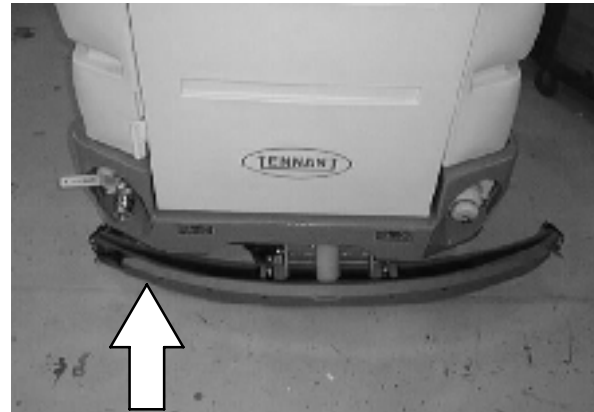
BODEMCONTACT VAN DE ACHTERWISSER AFSTELLEN

Door het bodemcontact van de vloerwisser af te stellen zorgt u ervoor dat het wisserblad over de hele lengte evenveel contact maakt met de ondergrond die wordt geschrobd. Stel het bodemcontact af op een vlakke, niet-hellende vloer.

1. Zet de machine aan.
2. Laat de vloerwisser zakken.
3. Zet de machine op de parkeerrem terwijl u langzaam vooruit rijdt en zet de machine uit.

LET OP: Voordat u de machine verlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit en neem het sleuteltje uit het contact.

4. Bekijk de buigingsgraad over de volle lengte van het wisserblad.

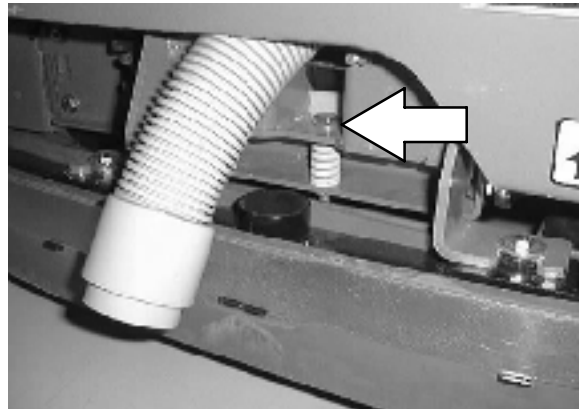


5. Indien de buiging niet over de gehele lengte gelijk is, dient u de buigingsgraad af te stellen met behulp van de stelschroef.

Draai de stelschroef rechtsom om de buigingsgraad aan de uiteinden van het wisserblad te verkleinen.

Draai de stelschroef linksom om de buigingsgraad aan de uiteinden van het wisserblad te vergroten.

6. Haal de machine van de parkeerrem en rijd de machine nogmaals vooruit met de wisser omlaag zodat u de buigingsgraad van het wisserblad kunt controleren.
7. Stel het bodemcontact zonodig nog een keer bij.



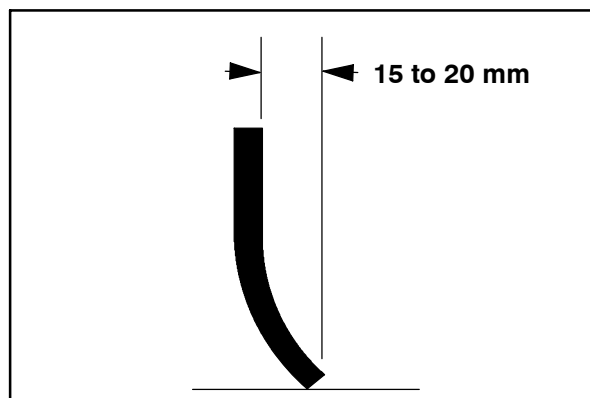
BUIGINGSGRAAD VAN HET ACHTERWISSERBLAD AFSTELLEN

De buigingsgraad is de mate waarin het wisserblad ombuigt wanneer de machine vooruit rijdt met de vloerwisser omlaag. De buigingsgraad is optimaal wanneer de vloerwisser de vloer droog wist met de kleinst mogelijke buigingsgraad.

1. Zet de machine aan.
2. Laat de vloerwisser zakken.
3. Zet de machine op de parkeerrem terwijl u langzaam vooruit rijdt en zet de machine uit.

LET OP: Voordat u de machine verlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit en neem het sleuteltje uit het contact.

4. Bekijk de buigingsgraad van het wisserblad. De juiste buigingsgraad is: 15 tot 20 mm.



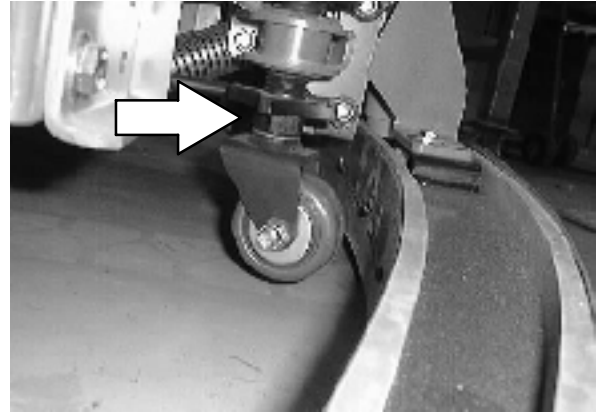
03719

- Als u de buigingsgraad wilt afstellen, draait u de borgmoer van de caster los. Draai aan de casteras.

Draai de as rechtsom om de buigingsgraad te verkleinen. Draai de as linksom om de buigingsgraad te vergroten. Draai de borgmoer weer vast.

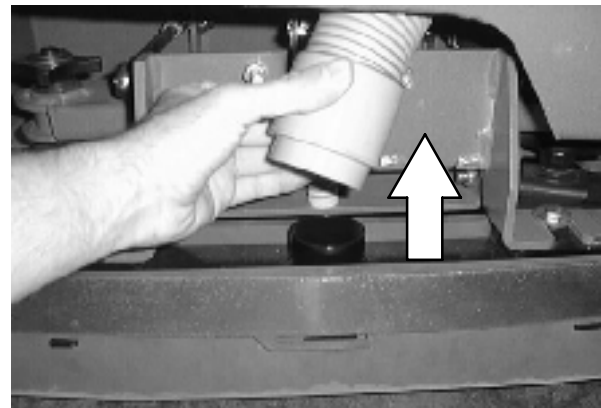
N.B.: Let op dat u de knoppen een gelijk aantal malen omdraait.

- Haal de machine van de parkeerrem en rijd de machine nogmaals vooruit zodat u de buigingsgraad van het wisserblad kunt controleren.
- Stel zonodig de buigingsgraad nog een keer bij.

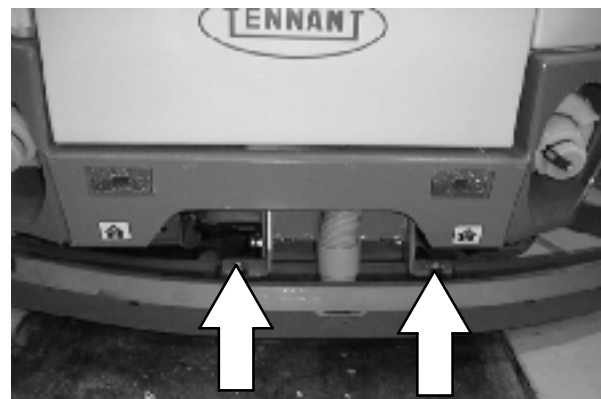


DE VLOERWISSERINSTALLATIE VAN DE ACHTERZIJDE VERWIJDEREN

- Zet de vloerwisser omlaag tot ongeveer 25 mm boven de vloer.
- Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.
- Maak de wisserzuigslang los van de bovenkant van de achterwisser.



- Verwijder de twee knoppen waarmee de vloerwisser bevestigd is.

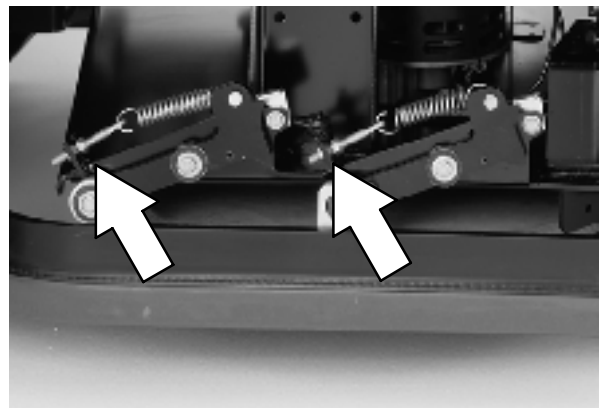


- Trek de vloerwisser van de machine.

ZIJWISSERS

ZIJWISSER AFSTELLEN

De zijwisser kan alleen qua hoogte worden afgesteld. Voor het afstellen van de hoogte draait u de borgmoeren los. Zet de vloerwisser met de stelschroeven hoger of lager. Draai de borgmoeren weer vast. In de fabriek is de vloerwisser afgesteld op het laagste punt van de stelschroef.



WISSERBLADEN

Via de achterwisser wordt het water naar het afzuigstelsysteem geleid. Het voorste blad stuurt het water en het achterste blad wist de vloer.

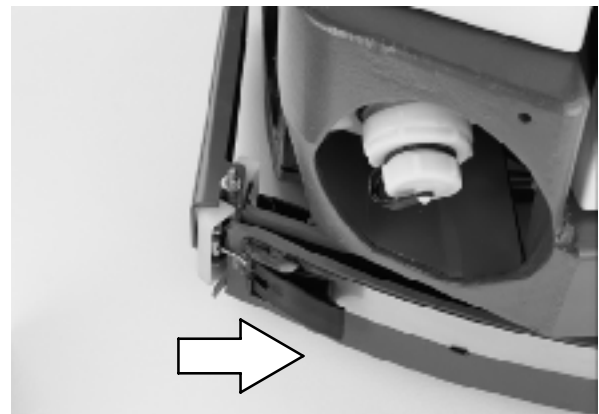
De zijwissers regelen de waterstraal en sturen het water naar de achterwisser.

Vervang de wisserbladen als ze versleten of beschadigd zijn.

ACHTERWISSERBLADEN

Controleer dagelijks of de wisserbladen beschadigd of versleten zijn. Als de aanvoerszijde van een van de wisserbladen is gescheurd of tot de helft van de normale dikte is afgesleten, kunt u het blad omdraaien of vervangen.

De vloerwisser heeft twee wisserbladen, één voor en één achter. Elk blad heeft vier wisranden. Deze randen kunt u allemaal gebruiken. U begint met één wisrand. Om de volgende wisrand te gebruiken, draait u het blad achterstevoren om. Voor de volgende wisrand keert u het blad om van boven naar beneden. Om de laatste wisrand te gebruiken draait u het blad weer achterstevoren om.



VERVANGEN OF OMKEREN VAN DE ACHTERWISSERBLADEN

1. Controleer of de vloerwisser omhoog staat.
2. Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.

LET OP: Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond en zet de motor uit.

3. Maak de klem van houderstrip aan de rechterkant van de vloerwisser los.
4. Verwijder de houderstrip van de wisser.
5. Trek de wisserbladen los van het wisserframe.
6. Vervang de wisser of keer hem om, zodat de nieuwe rand naar de voorkant van de machine wijst.
7. Schuif de wisserbladen op het wisserframe.

N.B.: Als u het wisserframe smeert op het punt waar de wisser en het frame elkaar raken, wordt het monteren van het wisserblad een stuk eenvoudiger.

8. Monteer de houderstrip weer op de wisserbladen. Zet de houderstrip goed vast met de klem.
9. Stel de achterwisser af volgens de beschrijving in **BODEMCONTACT VAN DE ACHTERWISSER AFSTELLEN** en **BUIGINGSGRAAD VAN DE ACHTERWISSER AFSTELLEN**.



ZIJWISSERBLADEN

De zijwissers regelen de waterstraal en sturen het water naar de achterwisser. Controleer dagelijks of de zijwissers beschadigd of versleten zijn.

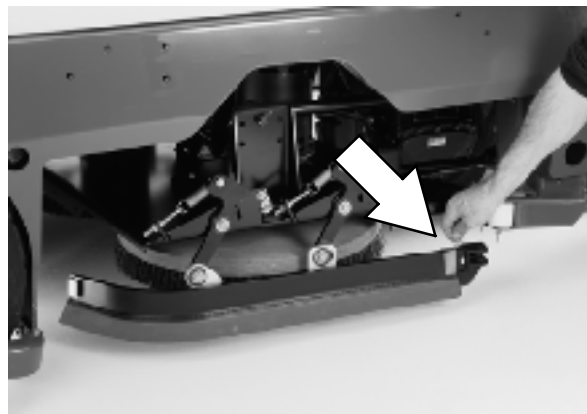
ZIJWISSERBLADEN VERVANGEN

Vervang de zijwischerbladen wanneer deze beschadigd zijn of hun vorm of veerkracht verliezen. Draai de wisserpuntgeleiders van de ene kant van de zijwisser om naar de andere kant wanneer deze versleten raken. Vervang de geleiders wanneer ze aan beide zijden versleten zijn.

1. Zet de schrobkop omhoog.
2. Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.

LET OP: Voordat u de machine verlaat of er onderhoud aan pleegt: parkeer de machine op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in, zet de motor uit en neem het sleuteltje uit het contact.

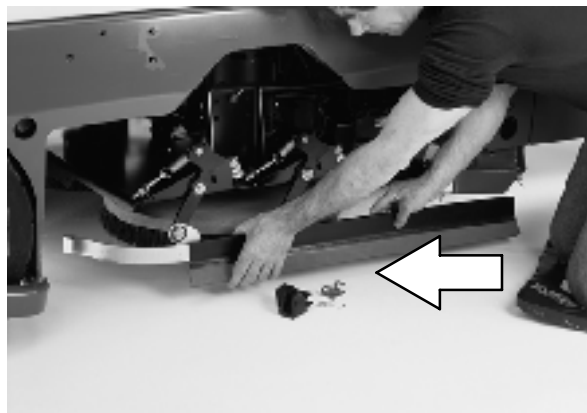
3. Verwijder de splitpen, de trekpen, het stootblokje en de houdersteun van de voorkant van de zijwisser.
4. Trek het wisserblad los van de voorkant van het wisserframe.



5. Schuif het nieuwe wisserblad in het frame.

N.B.: Als u het wisserframe smeert op het punt waar de wisser en het frame elkaar raken, wordt het monteren van het wisserblad een stuk eenvoudiger.

6. Plaats de houdersteun, het stootblokje, de trekpen en de splitpen terug.
7. Herhaal deze handelingen voor de zijwisser aan de andere kant van de schrobkop.



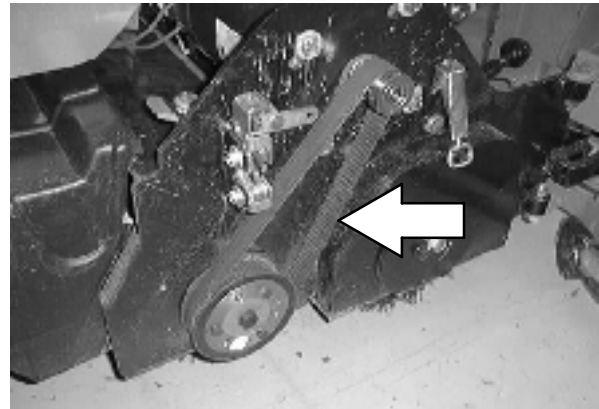
AANDRIJFRIEMEN EN KETTINGEN

BORSTELAANDRIJFRIEM

Op de cilindrische borstelschrobkop bevinden zich twee borstelaandrijfriemen. Deze riemen drijven de cilindrische borstels aan. De riem heeft de juiste spanning als deze 4 mm uitwijkt wanneer er een kracht van 1,8 tot 2,0 kg op het middelste punt van de langste spanwijdte wordt uitgeoefend.

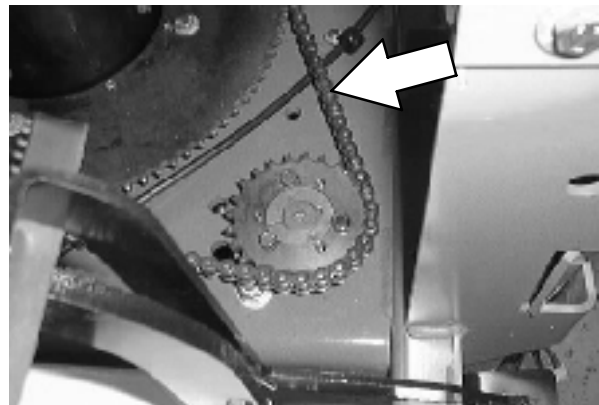
Controleer de spanning van de riem en kijk of de riem geen slijtage vertoont. Beide handelingen moeten telkens na honderd bedrijfsuren uitgevoerd worden.

LET OP: Als u de machine onderhoudt, dient u uit te kijken voor bewegende delen. Wees voorzichtig met los- of openhangende jasjes, overhemden en mouwen.



KETTING VAN DE STUURINRICHTING

De kettingspanning van de stuurinrichting moet na de eerste vijftig bedrijfsuren worden gecontroleerd. Vervolgens is deze controle na iedere vijfhonderd bedrijfsuren noodzakelijk. De doorbuiging van de ketting tussen het kettingwiel van het stuur en het tussenkettingwiel mag 3 tot 6 mm bedragen als het stuur volledig naar een van beide kanten is gedraaid.



ANTI-STATISCHE SLEEPKETTING

De anti-statische sleepketting voorkomt dat in de machine een statische lading wordt opgebouwd. De ketting zit vast aan de transas.

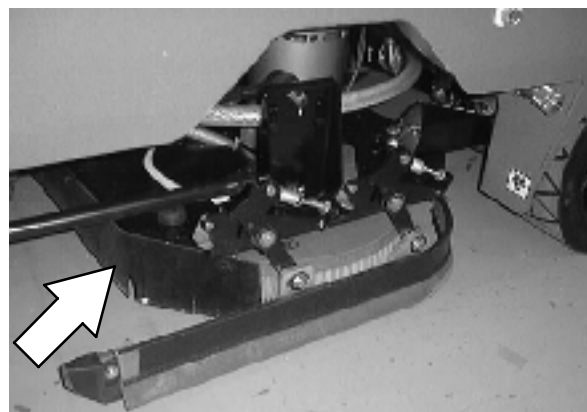
Zorg ervoor dat de ketting altijd de grond raakt.

AFDICHTFLAPPEN EN AFDICHTINGEN

AFDICHTFLAPPEN VAN DE SCHROBKOP

De afdichtflappen zitten aan de voor- en zijkant van de schrobkop. Controleer de afdichtflappen telkens na vijftig bedrijfsuren op slijtage en beschadigingen.

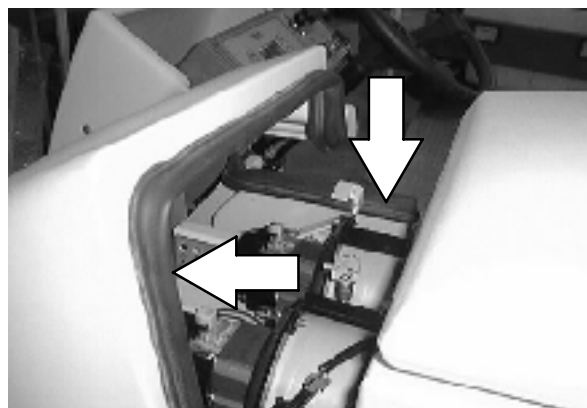
Wanneer de borstels nieuw zijn en de schrobkop omlaag staat, moeten de zijflappen 6 mm boven de grond hangen.



AFDICHTINGEN VAN DE VOORKAP

Deze afdichtingen bevinden zich rondom de rand van de opening tussen de voorkap, het bestuurderscompartiment en de vuilwatertank.

Controleer na elke honderd bedrijfsuren of de afdichtingen versleten of beschadigd zijn.



**AFDICHTING VAN HET
SCHOONWATERTANKDEKSEL**

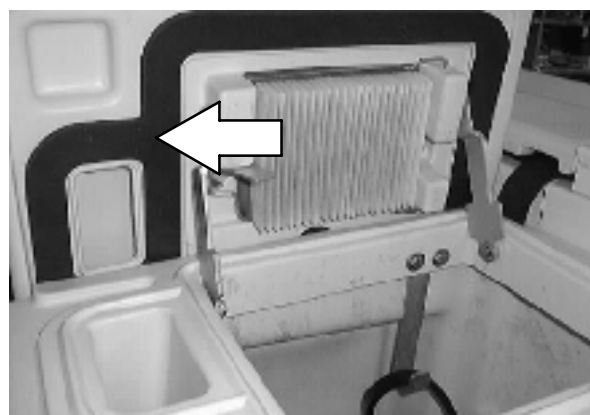
Deze afdichting bevindt zich onder het deksel van de schoonwatertank.

Controleer na elke honderd bedrijfsuren of de afdichting versleten of beschadigd is.

**AFDICHTING VAN HET
VUILWATERTANKDEKSEL**

Deze afdichting bevindt zich onder het deksel van de vuilwatertank.

Controleer na elke honderd bedrijfsuren of de afdichting versleten of beschadigd is.



REMMEN EN BANDEN

REMMEN

De voetrem en de parkeerrem bedienen de remmen van de achterwielen.

De voetrem mag maximaal 25 mm worden ingetrapt voordat de rem in werking treedt. Controleer de afstelling van de remmen telkens na honderd bedrijfsuren.

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Zet de motor uit en blokkeer de wielen.

Draai de afstelmoeren los. Stel de remkabel af met de ene moer en borg de kabel met de andere.

Stel de remkabel zo af dat het rempedaal maximaal 25 mm kan worden ingetrapt voordat de remmen in werking treden. Stel de remkabel zonodig opnieuw af.

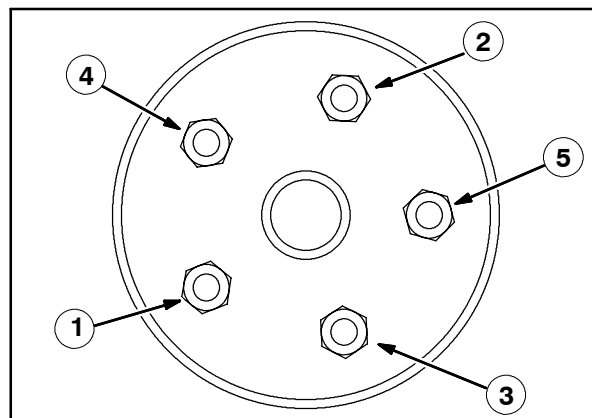
Haal de stopblokken achter de banden weg.

BANDEN

De banden van de machine zijn allemaal massief. Controleer de banden telkens na honderd bedrijfsuren op slijtage.

VOORWIEL

Haal de moeren van het voorwiel tweemaal in het weergegeven patroon aan tot 122 - 155 Nm na de eerste 50 uur gebruik en vervolgens na iedere 500 uur gebruik.



MACHINE DUWEN, SLEPEN EN VERVOEREN

MACHINE DUWEN, SLEPEN EN VERVOEREN

Indien de machine gebreken vertoont, kan de machine vanaf de voorkant of vanaf de achterkant geduwd worden. Slepen kan alleen vanaf de voorzijde gebeuren.

Duwen of slepen van de machine mag slechts over een korte afstand plaatsvinden en dan met een snelheid langzamer dan 3,2 km/u. De machine is NIET geschikt om over een lange afstand of met hoge snelheid geduwd of gesleept te worden.

LET OP! Duw of sleep de machine niet over lange afstanden. Hierdoor kan het aandrijfsysteem beschadigd worden.

DE MACHINE VERVOEREN

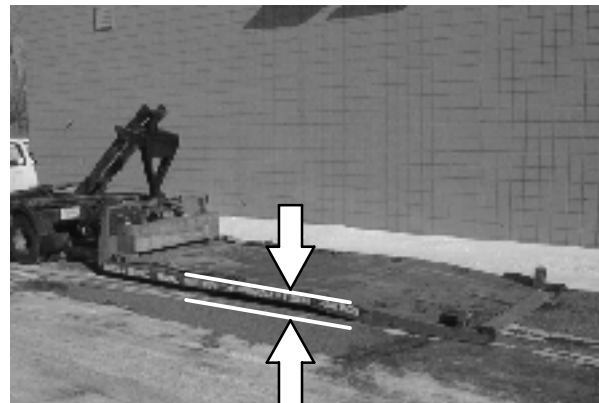
1. Plaats de voorkant van de machine op de laadrand van de truck of oplegger.

LET OP: Gebruik een truck of oplegger die het gewicht van de machine kan dragen.

N.B.: Leeg de vloeistof- en afvaltanks voordat u de machine transporteert.

2. Indien het laadoppervlak niet vlak is of hoger dan 380 mm van de grond, dient u de machine met een takel op te laden.

Indien het laadoppervlak vlak is EN lager dan 380 mm van de grond, kunt u de machine op de truck of oplegger rijden.



3. Om de machine met een takel op de truck of oplegger te laden, maakt u de takelkettingen vast aan de voorste bevestigingspunten. De voorste bevestigingspunten bevinden zich op de achterste hoekpunten van de machine. Zorg ervoor dat de machine zich precies in het midden bevindt.

LET OP: Gebruik een takel om de machine op de truck of oplegger te laden. Rijd de machine uitsluitend de truck of oplegger op indien het laadoppervlak vlak is EN lager dan 380 mm van de grond.

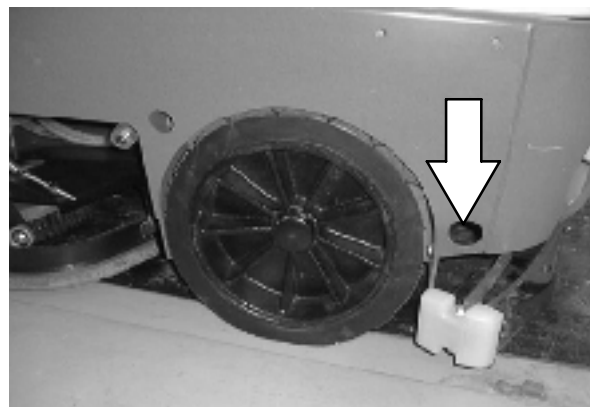


4. Zet de machine zo ver mogelijk op de truck of oplegger. Indien de machine van de middellijn van de truck of oplegger dreigt te raken, stop dan en draai met het stuur de machine recht.
5. Schakel de parkeerrem in en blokkeer de wielen. Zet de machine vast op de truck of oplegger vóórdat u hem gaat vervoeren.

De voorste bevestigingspunten bevinden zich op de voorste hoekpunten van de machine.



De achterste bevestigingspunten bevinden zich op de achterste hoekpunten van de machine.



6. Indien het laadoppervlak niet vlak is of hoger dan 380 mm van de grond, dient u een takel te gebruiken om de machine uit te laden.

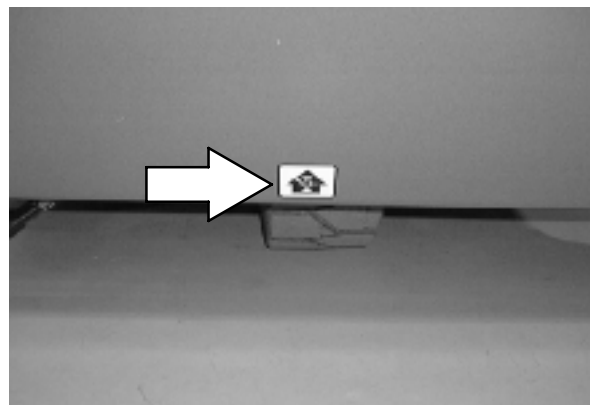
Indien het laadoppervlak vlak is EN lager dan 380 mm van de grond, kunt u de machine van de truck of oplegger afrijden.

LET OP: Gebruik een takel om de machine van een truck of oplegger af te laden. Rijd de machine uitsluitend van de truck of oplegger af indien het laadoppervlak vlak is EN lager dan 380 mm van de grond.

DE MACHINE OPKRIKKEN

Leeg de vloeistof- en afvaltanks voordat u de machine omhoog krijkt. U kunt de machine opkrikken op de aangewezen punten. Gebruik een truck of oplegger die het gewicht van de machine kan dragen. Parkeer de machine altijd op een vlak en niet-hellend oppervlak en blokkeer de wielen voordat u de machine opkrijkt.

Het voorste krikpunt is in het midden van de voorbumper.

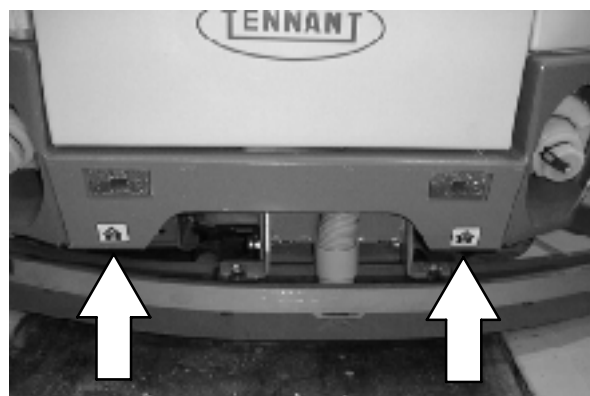


De achterste krikpunten bevinden zich op de achterbumper, achter de achterwielen.

Parkeer de machine altijd op een vlak en niet-hellend oppervlak en blokkeer de wielen voordat u de machine opkrijkt.

LET OP: Blokkeer de wielen voordat u de machine opkrijkt voor onderhoudswerkzaamheden.

LET OP: Krik de machine alleen op de daarvoor bestemde plaatsen op voor onderhoudswerkzaamheden. Zet de machine op steunen.



DE MACHINE STALLEN

Wanneer u de machine voor langere tijd wilt stallen, dient u de volgende maatregelen te treffen.

1. Leeg en reinig de schoonwater- en de vuilwatertanks.

ES-machines: Spoel het vloeistofsysteem en de ES-vloeistofpomp met schoon water.
2. Zet de achterwisser en de schrobkop omhoog.
3. Parkeer de machine op een koele, droge plaats.
4. Verwijder de accu's, of laad de accu's elke drie maanden op.

OPMERKING: Er zijn speciale procedures voor het opslaan en vervoeren van machines met het ES- of het FaST-systeem tijdens vorst. Neem contact op met een TENNANT-vertegenwoordiger voor meer informatie.

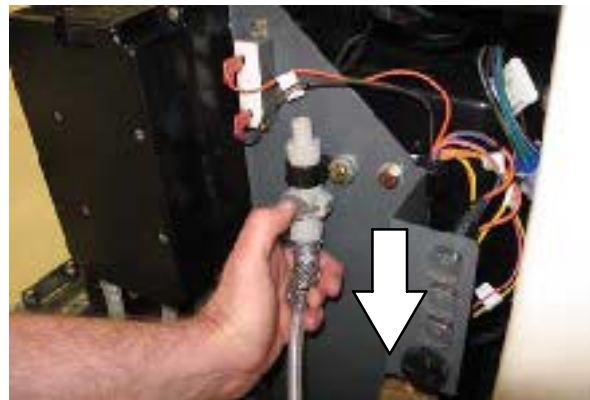
BESCHERMING TEGEN BEVRIEZING (MACHINES ZONDER OPTIONEEL ec-H₂O-SYSTEEM)

1. Leeg de schoonwater- en de vuilwatertank.
2. Giet 23 liter op propyleenglycol gebaseerde antivries voor auto's in de schoonwatertank. Niet verdunnen.
3. Schakel de machine in en laat het vloeistoftoevoersysteem werken. Schakel de machine uit wanneer de antivries bij de schrobkop verschijnt.

Als uw machine is uitgerust met de optie voor schrobben op onbereikbare plekken, laat deze dan een paar seconden werken om de pomp te beschermen.

HET *ec-H2O*-SYSTEEM BESCHERMEN TEGEN BEVRIEZING

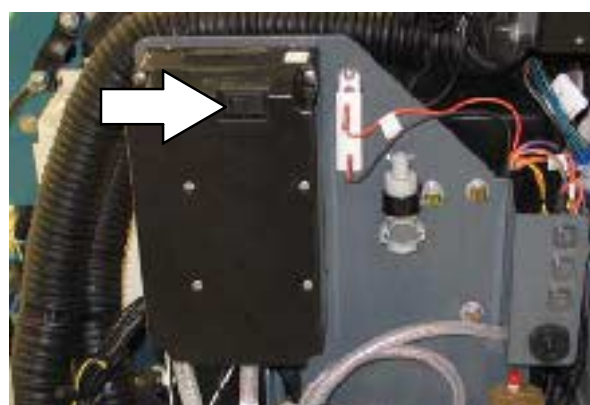
1. Leeg de schoonwatertank en de vuilwatertank volledig.
2. Start de machine en zorg ervoor dat de resterende vloeistof uit het vloeistofsysteem wordt gepompt. Laat het vloeistofsysteem werken totdat er geen vloeistof meer verschijnt bij de schrobkop.
3. Neem de hevelslang van de houder.



4. Koppel de inlaatslang van het *ec-H2O*-systeem los van de vloeistoftoevoerslang.
5. Koppel de hevelslang aan de inlaatslang van het *ec-H2O*-systeem en hang het uiteinde van de hevelslang in een bak met 7,6 liter op propyleenglycol gebaseerde antivries voor auto's.



6. Druk de spoelchakelaar van de *ec-H2O*-module kort in om de antivries door het *ec-H2O*-systeem te spoelen. Wanneer de antivries bij de schrobkop verschijnt, drukt u de schakelaar opnieuw in om de module uit te zetten.
7. Koppel de hevelslang los van de inlaatslang van het *ec-H2O*-systeem.
8. Koppel de inlaatslang van het *ec-H2O*-systeem weer aan de vloeistoftoevoerslang.

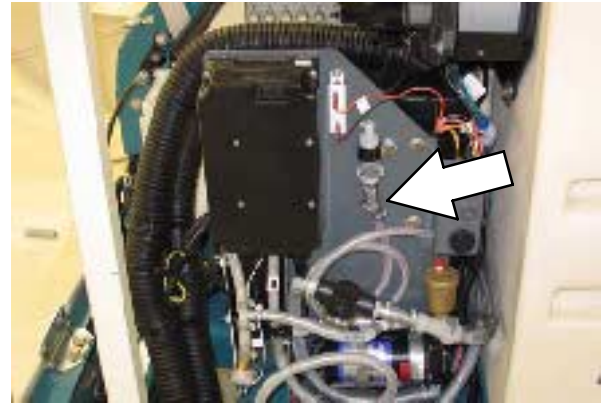


ONDERHOUD

9. Plaats de hevelslang weer op de houder en rol de slang netjes op.

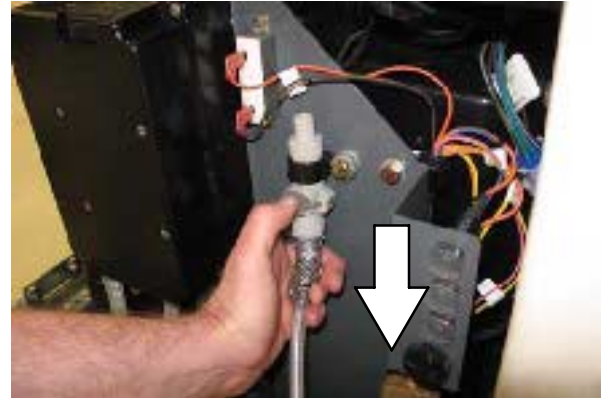
BELANGRIJK: Voordat u met de machine gaat werken, moet de antivries uit de module worden gespoeld. Zie het gedeelte *ANTIVRIES UIT DE EC-H2O-MODULE SPOELEN* in deze handleiding.

10. Als uw machine is uitgerust met de handschrobberoptie, schakel deze dan voor een paar seconden in om de pomp te beschermen.

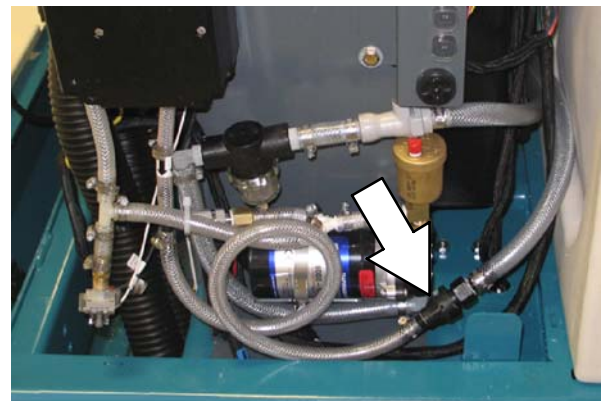


**ANTIVRIES UIT DE *ec-H2O*-MODULE
SPOELEN**

1. Neem de hevelslang van de houder.



2. Koppel de inlaatslang van het *ec-H2O*-systeem los van de vloeistoftoevoerslang.
3. Koppel de hevelslang aan de inlaatslang van het *ec-H2O*-systeem en hang het uiteinde van de hevelslang in een bak met 7,6 liter schoon water.



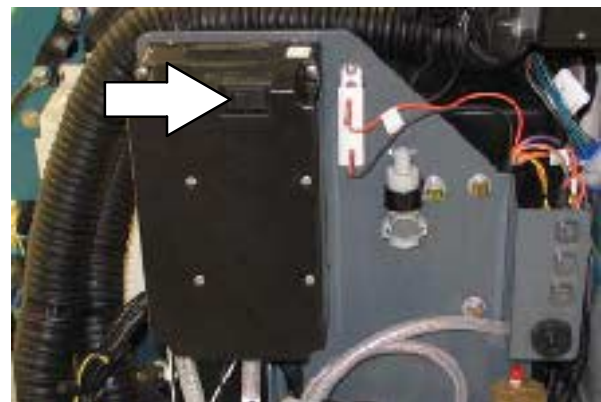
4. Druk de schakelaar van de *ec-H2O*-module kort in om de antivries uit het *ec-H2O*-systeem te spoelen.

Wanneer het water helder wordt, drukt u de moduleschakelaar nog een keer in om de spoelcyclus te stoppen.

Voer de antivries op een milieuvriendelijke manier af volgens de plaatselijke regelgeving voor afvalverwerking.

5. De machine is nu klaar om te schrobben.

LET OP: Als de antivries niet goed uit het *ec-H2O*-systeem wordt gespoeld, detecteert de *ec-H2O*-module mogelijk een fout en werkt deze niet (het indicatielampje van het *ec-H2O*-systeem gaat rood branden). Gebeurt dit, plaats dan opnieuw de sleutel en herhaal de spoelprocedure.



TECHNISCHE GEGEVENS**AFMETINGEN/CAPACITEIT VAN DE MACHINE**

Gegevens	Afmetingen/capaciteit
Lengte	2134 mm
Breedte, frame	1143 mm
Breedte, frame met borstel aan de rechterkant (optioneel)	1282 mm
Breedte, frame met zijborstels aan beide kanten (optioneel)	1422 mm
Breedte (met vloerwisser)	1300 mm
Breedte met MaxPro 1200 schrobkop (optioneel)	1510 mm
Hoogte	1450 mm
Hoogte met overkapping (optioneel)	2070 mm
Diameter schijfborstel voor schrobkop van 1020 mm	510 mm
Diameter schijfborstel voor schrobkop van 1219 mm	406 mm
Diameter cilindrische borstel	229 mm
Lengte cilindrische borstel voor schrobkop van 1020 mm	978 mm
Lengte cilindrische borstel voor schrobkop van 1220 mm	1180 mm
Breedte achterwisser voor schrobkop van 1020 mm	1300 mm
Breedte achterwisser voor schrobkop van 1220 mm	1510 mm
Breedte schrobpad voor schrobkop van 1020 mm	1020 mm
Breedte schrobpad voor schrobkop van 1220 mm	1220 mm
Capaciteit van de schoonwatertank	216 L
Capaciteit vuilwatertank	216 L
Capaciteit van tank met ES-optie	340 L
Oliecapaciteit (SAE 90) van de versnellingsbak	2,7 L
Geluidsniveau continue	77,2 dBA
Geluidsniveau maximum	78,5 dBA
Trillingsniveau niet hoger dan	2,5 m/s ²
GVWR	2060 kg

FaST-SYSTEEM

Onderdeel	Gegevens
Vloeistofpomp	36 Volt gelijkstroom, 5 A, 5,7 LPM maximaal, 45 psi omleidinginstelling
Vloeistoftoevoer in de lage stand	2.08 LPM
Vloeistoftoevoer in de hoge stand	4.16 LPM
Pomp voor reinigingsmiddel	36 Volt gelijkstroom
Concentraattoevoer in de lage stand	2,14 CC/minuut
Concentraattoevoer in de hoge stand	4,28 CC/minuut
Luchtpomp	36 Volt gelijkstroom, 0,6 A maximaal
Capaciteit luchtpomp	8,7 LPM maximaal

ALGEMENE PRESTATIES VAN DE MACHINE

Gegevens	Afmetingen
Maximum snelheid vooruit 8.9 km/h	7,2 km/h
Maximum snelheid achteruit 4.8 km/h	4,8 km/h
Minimale draaicirkel. linksom	3620 mm
Minimale draaicirkel. rechtsom	3680 mm
Minimale draai in gangpaden	2410 mm
Maximaal stijgings- en dalingspercentage met volle tanks	6°
Maximaal stijgings- en dalingspercentage met lege tanks	8°

AANDRIJVING

Type	Hoeveelheid	Voltage	Ampère-uur toelaatbaar vermogen	Gewicht
Accu's, droog	1	36	500 @ 6 uur	617 kg
	1	36	750 @ 6 uur	893 kg
Accu's, afgedicht	1	36	600 @ 6 uur	810 kg
Accu's, nat	1	36	380 @ 6 uur	436 kg
	1	36	500 @ 6 uur	617 kg
	1	36	750 @ 6 uur	893 kg

Type	Gebruik	Voltage gelijkstroom	Kw (pk)
Elektrische motoren	Schrobborstel	36	0.75
	Extra zware schrobborstel	36	1.12
	Vacuümventilator	36	0.63
	Aandrijving	36	3.4

Type	Voltage gelijkstroom	Amp.	Hz	Fase	Voltage wisselstroom
Opladers	36	75	60	1	208-240-480
	36	75	60	3	208-240-480
	36	120	60	1	208-240-480
	36	120	60	3	208-240-480
	36	150	60	1	208-240-480
	36	150	60	3	208-240-480
	36	93	60	1	208-240-480
	36	93	60	3	208-240-480

TECHNISCHE GEGEVENS

STUURINRICHTING

Type	Aandrijving	Noodbesturing
Via het voorwiel, kruiskoppeling tussen stuur en ketting	Handmatig	Handmatig
Op achterwiel bestuurd met hydraulische cilinder en roterende klep	Hydraulische (optioneel)	Handmatig

HYDRAULISCH SYSTEEM

Systeem	Capaciteit	Type vloeistof
Reservoir hydraulisch systeem (optionele stuurbekrachtiging)	1.9L	
Totaal hydraulisch systeem (optionele stuurbekrachtiging)	2.3L	TENNANT artikelnr. 65870

REMINRICHTING

Type	Bediening
Bedrijfsremmen	Mechanische trommelremmen (2), een per achterwiel, kabelaansturing
Parkeerrem	Via de bedrijfsremmen, kabelaansturing

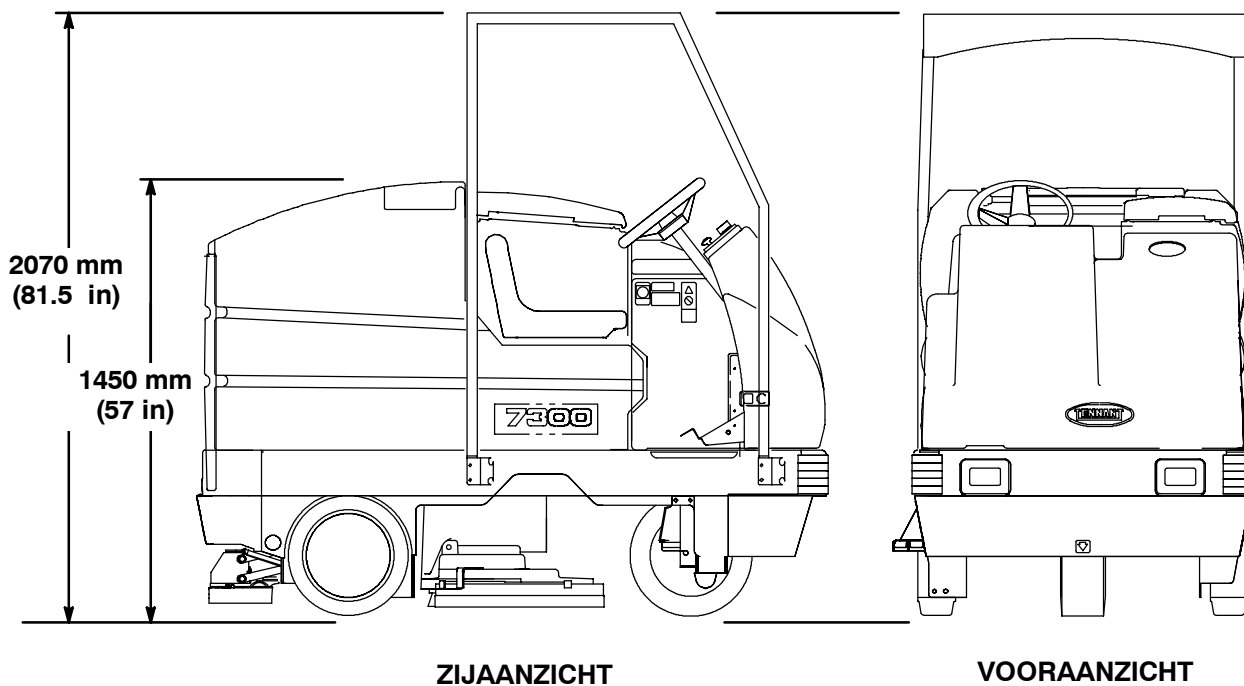
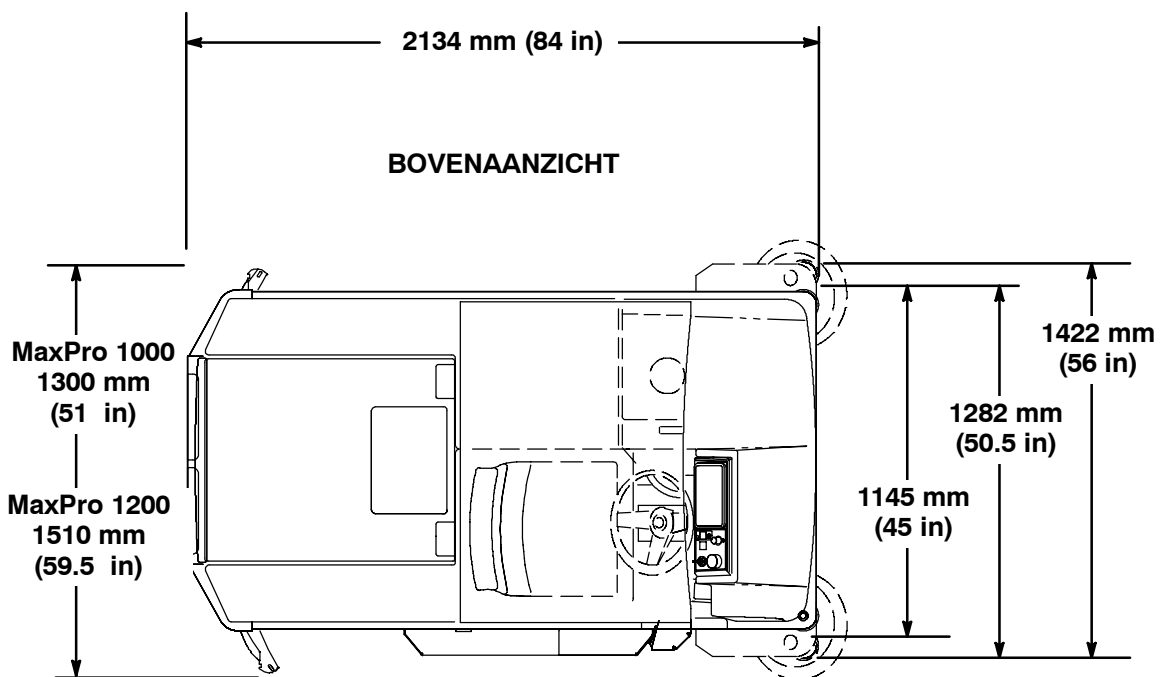
BANDEN

Plaats	Type	Maat
Voor	Massief	413 X 152 mm
Achter (2)	Massief	406 X 127 mm

ec-H2O-SYSTEEM

Onderdeel	Gegevens
Vloeistofpomp	36 Volt gelijkstroom, 5 A, 5,7 l/min maximaal, 45 psi / 3,2 kg/cm ² omleidingsinstelling
Vloeistofdosing	1,67 l/min - laag (optioneel)*
	2,35 l/min - laag (standaard)
	3,18 l/min - laag (optioneel)*
	3,80 l/min - hoog (standaard)

Hebt u de optionele vloeistofdosing nodig, neem dan contact op met een erkend servicecenter.



AFMETINGEN VAN DE MACHINE

